

Назначение и классификация раздельных пунктов, жд станций, разъездных, обгонных пунктов, путевых постов автоблокировки, границы блок-участков.

Для пропуска необходимого числа поездов по участку и обеспечения безопасности их движения железнодорожные линии делятся на перегоны или блок-участки раздельными пунктами.

Движение поездов происходит с разграничением их раздельными пунктами.

Различают раздельные пункты с путевым развитием и без него.

К раздельным пунктам с путевым развитием относятся разъезды, обгонные пункты и станции.

Раздельные пункты без путевого развития — это путевые посты при использовании полуавтоматической блокировки, проходные светофоры при наличии автоблокировки, а в случае их отсутствия при применении автоматической локомотивной сигнализации — обозначенные границы блок-участков.

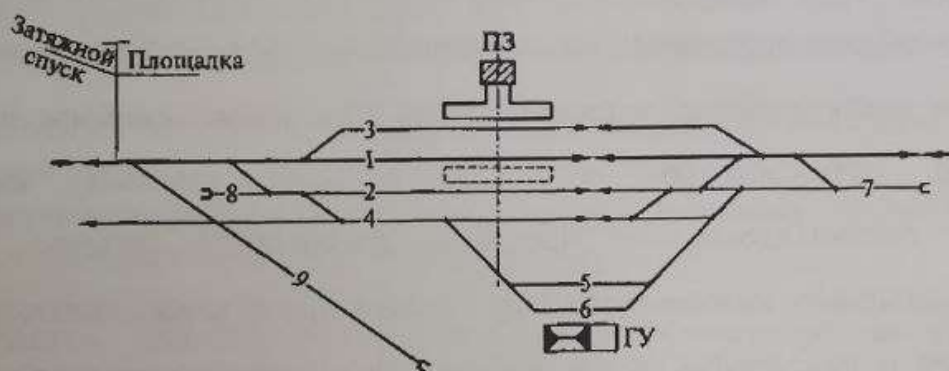


Схема раздельного пункта:

ПЗ — пассажирское здание; ГУ — грузовые устройства; 1 — главный путь; 2—4 — приемоотправочные пути; 5, 6, 7 — соответственно выставочный, погрузочно-выгрузочный и вытяжной пути; 8, 9 — соответственно предохранительный и улавливающий тупики; --- — возможный вариант размещения пассажирской платформы

По характеру работы станции подразделяют на промежуточные, участковые, сортировочные, пассажирские и грузовые. Станции, к которым примыкают не менее трех магистральных направлений, называются узловыми. В зависимости от объема и сложности работы станции разбивают на классы. Станции, выполняющие большой объем работы и имеющие высокий уровень технического оснащения, относятся к внеклассным, затем следуют станции I—V классов.

Станции являются основными производственно-хозяйственными единицами (предприятиями) транспорта, через которые осуществляется непосредственная связь железных дорог с клиентурой.

Железнодорожными Станциями называются раздельные пункты, имеющие путевое развитие, позволяющее выполнять операции по приему,

отправлению, скрещению и обгону поездов, по приему и выдаче грузов, багажа и грузобагажа и обслуживанию пассажиров, а при развитых путевых устройствах — маневровую работу по расформированию и формированию поездов и технические операции с ними

Классификация жд станций:

По назначению и характеру работы различают станции:

Промежуточные (в том числе обгонные пункты и разъезды) железнодорожная станция, предназначенная для приема, отправления и пропуска поездов, а также выполнения грузовых операций, операций по отцепке и прицепке вагонов к сборным поездам, обслуживанию пассажиров.

Участковые - техническая железнодорожная станция, предназначенная для обработки транзитных грузовых и пассажирских поездов, выполнения маневровых операций по расформированию—формированию сборных и участковых поездов, обслуживания подъездных путей.

Сортировочные- железнодорожная станция, предназначенная для массовой переработки вагонов и формирования составов по назначениям, установленным планом формирования поездов, и имеющая для выполнения этих работ специальные пути и маневровые средства.

Пассажирские - станция, предназначенная для обслуживания пассажиров дальнего, местного и пригородного пассажирского движения.

Пассажирские станции устраиваются в административно-хозяйственных и промышленных центрах, курортных зонах, в городах и населённых пунктах, в которых организована пересадка на другие виды транспорта (морской, речной, воздушный).

Грузовые - станции предназначены для приема к перевозке, взвешивания, кратковременного хранения, погрузки, выгрузки, сортировки и выдачи грузов, оформления перевозочных документов приема, расформирования-формирования и отправления грузовых поездов и передач вагонов, производства маневровой работы по подаче вагонов на грузовые фронты и уборке их, обслуживания подъездных путей и организации транспортно-экспедиционного обслуживания клиентуры.

Разъезды представляют собой отдельные пункты на однопутных линиях, имеющие путевое развитие, предназначенное для скрещений и обгона

поездов.

Обгонные пункты — это отдельные пункты на двухпутных линиях, имеющие путевое развитие, допускающее обгон поездов и в необходимых случаях — перевод поезда с одного главного пути на другой..

Путевой пост - отдельный пункт на железнодорожной линии (не оборудованной автоблокировкой) в месте примыкания или схождения двух или более магистральных линий или главного направления со второстепенным, либо при подходе к железнодорожному узлу со спецификой разграничения движения поездов в различных направлениях (например, пассажирские поезда в пассажирский парк или на пассажирскую станцию, грузовые — в парк приема, отправления или транзитные сортировочной станции или грузовой станции, либо в обход всего узла или конкретных отдельных пунктов), на конце двухпутной вставки, если он расположен вне какой-либо станции (в том числе разъезда).

Приемом, отправлением и пропуском поездов на каждой станции и путевом посту может распоряжаться только один работник - дежурный по станции, а на участках, оборудованных диспетчерской централизацией, - поездной диспетчер.

ПУТЕВЫЕ ПОСТЫ

« Путевые посты—
служат для
разграничиваясь
движения , поездов
на линиях не
оборудованных
автоблокировкой.



Прходной светофор — железнодорожный светофор, разрешающий или запрещающий железнодорожному поезду проследовать с одного блок-участка или межпостового перегона на другой.



УКАЗАТЕЛИ ГРАНИЦЫ БЛОК-УЧАСТКОВ

На участках железных дорог, где применяется автоматическая локомотивная сигнализация как самостоятельное средство сигнализации и связи, на границах блок-участков устанавливаются сигнальные знаки со светоотражателями и цифровыми литерными табличками.

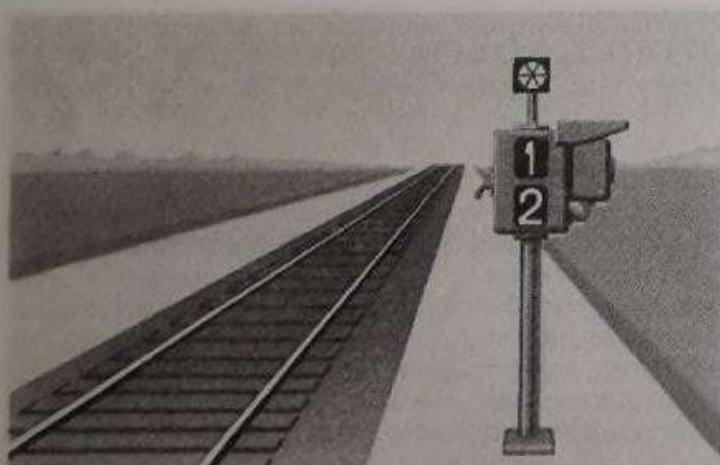


Рис. 5.10