

Сервисное обслуживание локомотивного парка промышленных собственников

ООО «ЛокоТех-Промсервис» является единым поставщиком сервисных услуг промышленным собственникам тягового подвижного состава в РФ, осуществляя все виды технического обслуживания и ремонтов на базе производственных партнерских площадок и мощностей группы «ЛокоТех».

Полный спектр заводских ремонтов

- Все виды текущего обслуживания локомотивов
- Модернизацию и восстановление технических характеристик локомотивов
- Ремонт линейного оборудования
- Поставку запасных частей
- По желанию заказчика обслуживание в объеме от ТО-2 до ТР-1 может быть организовано на его территории

Полное сервисное обслуживание парка заказчика с использованием предиктивной аналитики. Ключевые преимущества:

- Переход от плановых ремонтов к ремонтам по состоянию
- Исключение рисков пересодержания локомотивов в ремонте и потерь объемов перевозок
- Оптимизация численности подразделений, занятых в техническом обслуживании и ремонте локомотивного парка
- Единый центр ответственности и управления техническим состоянием парка

Мы предлагаем заказчикам комплексные продукты по восстановлению ресурса тяговой мощности предприятия с помощью:

- Полного сервисного обслуживания текущего парка собственника
- Поставки локомотивов в операционную аренду с последующим сервисом
- Предоставления услуг тяги арендованными локомотивами с бригадами и полной актировкой

География работы «ЛокоТех-Промсервис»:

- РФ
- Страны колеи 1520





Плановое обслуживание

ТО-2, ТО-3, ТО-4, ТО-5, ТР-1, ТР-2, ТР-3, СР

Проведение комплекса работ и оказание услуг по сервисному обслуживанию и текущему ремонту локомотивов в соответствии с техническими условиями, руководствами и другими нормативными документами заводов-изготовителей локомотивов и заказчика, включая обслуживание, ремонт и поверку (калибровку) основных и дополнительных устройств безопасности локомотивов, поездной и маневровой радиосвязи, штатных систем пожаротушения и жизнеобеспечения, средств измерений, а также нештатных устройств ресурсосбережения, пожаротушения и жизнеобеспечения, установленных на локомотивах.

Внеплановое обслуживание

Перепробег, Нарушение режима эксплуатации

Проведение работ и оказание услуг, необходимость выполнения которых возникла вследствие нарушения правил эксплуатации локомотивов и/или инфраструктуры железнодорожных путей, норм, инструкций и прочей нормативно-технической документации.

Примерный перечень работ при ТО-1 электровозов ВЛ80С

Этапы	Состав работ
1	Осмотреть блоки силовых аппаратов № 1 и № 2 в секции № 1. Очистить в доступных местах оборудование тележки 1: раму, наружные грани бандажей колесных пар, буксы, поводки букс, гидравлические гасители колебаний, рессорное подвешивание, тормозную рычажную передачу, подсыпные рукава песочниц. Протереть пол коридора секции № 1.
2	Осмотреть оборудование блока тягового трансформатора в секции № 1. Выполнить работы по очистке тележки 2 аналогично этапу 1 Протереть пол в высоковольтной камере секции № 1.
3	Осмотреть панели аппаратов в секции № 1. Протереть блок мотор компрессора, блоки вентиляторов, фазорасщепитель, вспомогательный компрессор в секции № 1.
4	Осмотреть блоки силовых аппаратов №1 и № 2 в секции № 2. Выполнить работы по очистке тележки и уборке на секции № 2 аналогично этапу 1,
5	Осмотреть оборудование блока тягового трансформатора в секции № 2 Выполнить работы по очистке тележки и уборке на секции № 2 аналогично этапу 2.
6	Осмотреть панели аппаратов в секции № 2. Выполнить работы по уборке оборудования секции № 2 аналогично этапу 3. Произвести уборку сантехнического узла.

Примечание.

При каждой поездке локомотивная бригада производит уборку рабочей кабины управления, очистку обносного листа кузова (юбки), лобовых стекол кабины, уборку опасных в пожарном отношении мест (в передней по ходу секции).



ТЕЛЕЖКА С ЛЮЛЕЧНЫМ ПОДВЕШИВАНИЕМ

