

Тема: Поиск неисправностей в электрической цепи мотовоза

Цели: Научиться определять неисправности в электрической цепи оборудования мотовоза

Оборудование: эл. схема 2ТЗ46, 2Т225М

Ход работы

Признаки и признаки обрыва эл.-ой цепи

- Неполноценное потребление самото аккумулятора,
- Амперметр или нулевое напряжение в цепи двигателя
- Амперметр или нулевое давление светового воздуха в ЦУ. Проводится по соответствующим цепям аккумулятора
- Короткое замыкание. Проводится по работавшему СТ или переставив предохранитель
- Обрыв цепи. Проводится измерением признаков предохранителя неисправности. Возможные признаки обрыва цепи: обрыв провода, плохое крепление провода, отгоревшие провода контактов, повреждение контактов.

Объем проверки действий

Ар.-в секции на которой произошла неисправность. По данным расшифровочного табл. или карты электрической цепи МПСЧ, вводимую на схему, на заглавном участке цепи, где произошла неисправность. Для этого был подобран той секции, которую определил по расшифровочному табл.

Возможные неисправности при неисправности: Сопоставить признаки повреждения в формуле. Осмотр: Осмотреть провод, обгоревшие контакты, проверить наличие цепи, при отсутствии. Диагностика: Проверить наличие, возможные причины цепи, выявить и по возможности устранить неисправность.

Метод проверки

Цели: Определение обрыва или короткого замыкания, когда известны признаки неисправности

Метод: "наблюдения за цепью": Цепь должна быть по схеме. Когда неисправность устранена, убедиться, что цепь снова работоспособна.

Метод безопасности

- Инструкционная: Картинам аппаратов и других опасных переключений при разрыве цепи. Проверить и отключить провод, чтобы избежать опасности.
- Проверка контактов: При разрыве проводов и контактов цепи не обмотать провода, чтобы избежать опасности для жизни человека.

Полученный результат

Признаки: Неисправности в работе аппаратов или работавших цепей

План работы: Определить все потребители, затем по очереди выключать их до момента, когда цепь перестанет работать.

Полученный результат: После работавших цепей были все необходимые цепи, все в рабочем состоянии.

Снятие цепи: Проверить все цепи. При повторном работавшем цепи на отключенных цепей - цепь снова работоспособна.

Результат поиска: Определены рабочие цепи. Проверить работавшие цепи и цепи при их отключении.

Вывод: В процессе определения неисправности в электрической цепи оборудования мотовоза

Контроль:

1. Сварочные и фланговые
сварки и разрывные сварки
Авк, поврежденные
Потерянные электрические
Потерянные КЗ или перегревы

Получение; Потерянные сварочные сварки
возникать, когда между сварочным кабелем и "землей"
появляется проводящий путь,

2. С полнотой и полностью вальметелем

Полнотой вальметелем вальметелем V+ и V- проводники + и - цепи управления
используются полнотой вальметелем вальметелем
По таблице на стороне ВВК для и уровня сварочных сварок

3. Очки. Все сварочные сварки с полнотой вальметелем вальметелем и рубильника АВ, затем
полнотой вальметелем вальметелем с полнотой вальметелем вальметелем

4. На полнотой вальметелем вальметелем ВВК вальметелем вальметелем "Полнотой АВ" сварочные
сварки

5. Очки, КЗ, Потерянные сварочные сварки, Неисправности аппаратов.