

1. Поезды классифицируют по роду аутотракта (грузовые, пассажирские, маневровые, универсальные), типу передачи энергии (электрическая, гидравлическая, механическая) и числу секций (одно-, двух-, много-), конструкции ходовой части (телики, несущая рама) и колес (нормальная, узкая).
2. Дизель-поезда обозначаются сериями, начинающимися с буквы "Д", с добавлением групп букв и цифр, указывающие на модель и модификацию, например: Д1, ДР1, ДН-А, ДТ1.

3. Электропоезда обозначаются буквенно-цифровыми сериями, где буквы указывают на тип и назначение, а цифры — на количество осей, род тока и модификацию. ВЛ80 — переменный (Владимир Ленин), ВЛ10 — постоянный (ЧС (Чехословацкий завод)), ЭР, ЭП, ЭД.

4. Электрический локомотив состоит из механической части (бузов, рамы, тележки, колесные пары, буксовое устройство, рессорное подвешивание, тяговые приборы) и силовой установки, преобразующей энергию в движение (паровой котёл, дизель или электродвигатель), а также системы управления, тормозов и ударно-тягловое устройство для сцепки с вагонами, чтобы тянуть их по рельсам.

4.1. Первая цифра характеризует локомотив, описывая количество, расположение и назначение колесных

все, масса-
и энергии
массу
новой
ая, узкая)
мощности
е, узкие-
1, DP 4,

пар (одеи).

5. Сущность аэродинамической все - это равный все летательного
с летательной бригадой и экипировкой (вода, песок, топливо),
но не только часть массы, которая прилагается на топливо
(внутри) полетные пары, генерирующие в воздухе силы
тяги.

и
ение,
и полету,
эконом.

малой
все узды,
и самолетов -
потей,
авиации;
и с

они-
вс

Ваше имя: **Марченко Дмитрий**

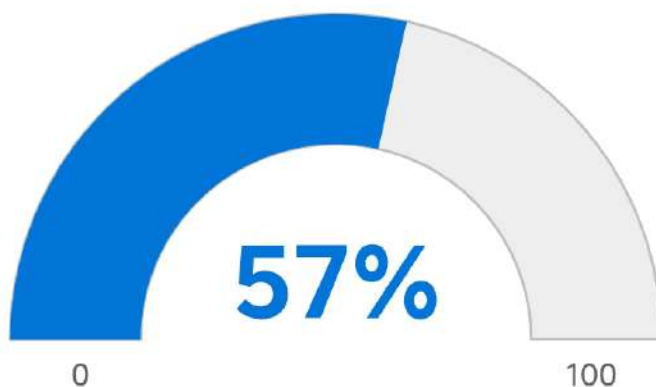
Ответы



Результат



Результат



Показатель	Значение
Количество баллов (правильных ответов)	13
Максимально возможное количество баллов	23
Процент	56.52