

Исследование э. цепи приведения в движение тепловоза
цель: изучить последовательность включения аппаратов в э. цепи
приведения в движение тепловоза.

Оборудование: э. схема тепловоза 2ТЭ16 (8 вариантов)

Порядок выполнения
1. На электрической схеме тепловоза 2ТЭ16 показать порядок включения
реле управления и контакторов в э. цепи тепловоза 2ТЭ16.

Для приведения тепловоза в движение необходимо:

- включить автомат: А5, А7, А10, А13, А14 и А17, А18-УАВ
- включить пусклеры УТ и ТУТ, а также ОМ1-ОМ6
- включить ЭТК

- установить реверсивную рукоятку в положение "Вперед" и "Назад"

- нажать контактер, который осуществляет переключение

Главный контактер реверсора ТР поворачивается электромотором

воздушными С1-С2 тепловоза движением.

Цепь питания реле РКВ - от автомата А5 далее по схеме на схему
обой розетки ЗМ. Там включение реле РКВ подает ток в блок

послужает на катушки контакторов КВ и ВВ

В стартерных обмотках генератора наводится переменное напряже-

ние, которое затем через выключатель устройства ВУ и катушки через

замкнутые контакты воздушных контакторов П1-П6 и контактора

реверсора ТР на тепловое движение, приводящее тепловоз в движение

Контрольные вопросы

1. Контакты реверсора ТР предназначены для переключения обмотки возду-

шного тепловоза ТЭД. двигателя.

2. Воздушные контакторы предназначены для подключения тепловоза

двигателя и генератора к электросети

3. Показатели лампы "Сила тока" и "показатели амперметра"

4. Чтобы привести в движение тепловоз без возврата валь контактора

Возврат в ходе работы и изучить последовательность включения

аппаратов в э. цепи приведения в движение тепловоза.