Алаев Т.А Т-42

Лабораторная работа №2

Исследование электрических цепей приводящих в движение тепловоза

Цель: Изучить последовательность включения аппаратов в эл. цепях приводящие в движение тепловоза

Оборудование: эл-ая схема тепловоза 2ТЭ116

Порядок выполнения

1. На эл-ой схеме тепловоза 2ТЭ116 показать порядок вкл ~~реле~~ РУ и В контакторов в цепи прогрева тепловоза 2ТЭ116

Для приведения тепловоза в движение необходимо:

- вкл. автоматы
- вкл. предохр. VT и ТМ, а также ОМ1 – ОМ6
- вкл ЭПК
- цепь реверсивную рукоятку контроллера машиниста в положение "вперед" или "назад"
- нажать первую позицию

Главные контакторы реверсора ПО подготавливают цепи питания обмоток возбуждения С1-С2 тяговых ~~возбуждения~~ двигателей

При нажатии реле РКВ от автомата А4 через по схеме на минусовый разъем 3М. После вкл реле РКВ напряжение вновь поступает на катушки контакторов КВ и АВ

В статорных обмотках генератора наводится переменное напряжение, которое затем выпрямляется дио-ми ВУ и подается через замкнутые контакты передних контакторов П1-П6 и контакты реверсора ПР для тяговых двигателей, приводящие тепловоз в движение

Контр. вопросы

1. Контакты реверсора ПР предназначены для переключения обмотки возбуждения ТГД
2. Передние контакторы предназначены для подключения и отключения ТД к главному генератору
3. Показать лампы „Сигнальная нагрузка" и амперметра
4. Чтобы привести тепловоз в движение без поворота вал контроллера, нужно воспользоваться маневровым режимом

Вывод: Я изучил последовательность включения аппаратов в эл. цепях приведения тепловоза в движение.