

[illegible]

Детские работы		Позиция КМ	КН	КТН	КМН	Д1-Д3	КРН	ПР	П1-П6	РБ1-РБ2	ВВ	КВ	КАВ	ВЦ1	ВЦ2	МР1	МР2	МР3
Псих. работа Холод. хед Результат	0	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+					
	1	+					+	+	+	+	+	+	+					
	2	+					+	+	+	+	+	+	+					
	3	+					+	+	+	+	+	+	+					
	4	+					+	+	+	+	+	+	+					
	5	+					+	+	+	+	+	+	+					
	6	+					+	+	+	+	+	+	+					
	7	+					+	+	+	+	+	+	+					
	8	+					+	+	+	+	+	+	+					
	9	+					+	+	+	+	+	+	+					
	10	+					+	+	+	+	+	+	+					
	11	+					+	+	+	+	+	+	+					
	12	+					+	+	+	+	+	+	+					
	13	+					+	+	+	+	+	+	+					
	14	+					+	+	+	+	+	+	+					
	15	+					+	+	+	+	+	+	+					
Детские работы белые одежды	1-02													+				
Детские работы одежды	2-02													+				
Детские работы одежды	3-02													+				

neurobora 273116 Gneiss-1 phyllophorus
neurobora anaphenol phyllophorus
u & phyllophorus.

stop

u

u

u

u

u

затяжки 21/16, провода 1676, 1665, катушки 1КП2,
2КП1, провода 1672, 16681, провода 1673, 1669,
затяжки 22/14, провод 1662, затяжки 2М; после
срабатывания вентиля 1КП1, 2КП2 (1КП2, 2
2КП1) под колеса парол подается песок;
замыкающие контакты РУЗ подают питание
на катушку эл. пневматического вентиля
предельного выключателя дуги ВА; затяжки
5/10, АУ, по цепи РУЗ до провода 1666,
замыкающие контакты РУЗ, провод 1576,
затяжки 16/8, провод 1509, катушка ВА,
затяжки 2М; рейка тормозных насосов
дуги переводится в положение, при
котором подача топлива прекращается;
- замыкающий контакт РУЗ размыкает
цепь питания катушки эл. пневматическо-
го клапана автостопа ЭПК, и предохра-
дит экстренное торможение поезда.

Для облегчения работ с эл. цепями

5110, АЗ, провод 1684, 1685, замыкающий
контакт БЗ, провод 1686, 1687, контакт реверсора,
провод 1688, 1624, 1666, замыкающий контакт
РЗЗ, катушка РЗЗ; размыкающие контакты РЗЗ
(1159, 1748) обесточивают катушку РЗ/О, в
результате чего дизель-генератор остан.
- замыкающий контакт РЗЗ собирает цепи
питания катушек э. пневматического вентилей
ВР песочницы 1КП1, 2КП2 (1КП2, 2КП1): замыкает
5110, АЗ, цепи РЗЗ до провода 1666, замыкающий
контакт РЗЗ, размыкающий контакт реле
управления РЗ4, провод 1630, замыкает 18117,
провод 1652, контакт реверсора ПР-В, замыкающий
при движении «Вперед» (или контакт ПР-И,
замыкающий при движении «Назад»), провод
1579, замыкает 18116, провод 1565, 1558, размы-
кающий контакт кнопки КПП, провод 1792,
замыкает 4111, провод 1793, замыкает 1812, провод
1794, 1651, катушки 1КП2, 2КП1, (провод 1677.

катушки реле РВТТ.

Защита замыкает контакт РВТТ (1743, 1747) с задержкой времени 1,8 с отключает реле Р923, которое в свою очередь обесточивает катушку КМН, пропущающую масла после его остановки прекращаются.

При аварийной ситуации экстренно останавливается дизель-генератор. Можно кратковременно нажать кнопку "Аварийная остановка" КА, расположенной на пульте машиниста. В этом случае

контакт КА (1827, 1630) замыкает цепь питания катушки электромагнитного вентиля ВР тифона ВТ (звучит тифон) и реле Р93: минусовой зажим КА, провода 1630, 1631, зажим 17/2, провод 1636, катушка Р93.

После включения реле Р93 происходит след. переключение в схеме:

- замыкающий контакт Р93, уст.
катушку Р93 на самопитание: замыкает

Снятие нагрузки с дизеля, остановка дизелей

Остановка дизеля.

Остановка дизеля производится отключением пускателя ТН соотв. секции. В этом случае разбирается цепь питания катушки реле Р410, контакторов КРН и КТН. Запасающий контактор Р410 обеспечивает катушку электромагнита МР6, в результате чего регулятор дизеля уст. рейка топливных насосов в положение, при котором подача топлива прекращается. Дизель останавливается, вследствие чего падает давление в его масляной системе. Контакт реле РДМ4 размыкается и отключаются реле Р49. Размыкающий контакт Р49 (1159, 1146) подает питание от выключателя АЗ через размыкающую цепь контакторов Р410, КТН, СМН и запасающий контактор Р423 на катушку контактора КМН, который включаясь, сообщает цепь питания Э. двигателя МН и