

Снятие нагрузки с дизеля, отаковка дизеля
ОСТАТКА ДИЗЕЛЯ

Отаковка дизеля производится отключением пускателя 9Н соответствующей секции. В этот момент размыкаются нормально замкнутый контакт реле РДН, контакторы КРД и КСД, замыкаются контакты РДН, обеспечивая капилляр электронасоса МР. В результате под давлением дизель подготавливает реанимацию насосов в помещении, при котором подача топлива прекращается. Дизель отаковывается, вследствие чего падает давление в его масляной системе. Контактные реле РДМ размыкаются и отключают реле РДТ. Размыкаются контакты РДТ (1151, 1244) падает питание от выключателя АЗ через размыкающие контакты РДН, КСД, РДМ и замыкающие контакты РДЗ на капилляр контактора КМД, который, включаясь, собирает подпиточный электродвигатель МД и капилляр реле РДТ.

Размыкающие контакты РДТ (1243, 1242) с выдержкой времени 1,5 с отключают реле РДЗ, которое в свою очередь обеспечивает капилляр КМД, прекращая дизель насос после его отаковки прекращается.

При аварийной ситуации экстренно отаковывается дизель-генератор машин-крановременный нажатием кнопки «аварийная отаковка». КД, расположенной на пульте машиниста. В этот момент контакты КД (822, 1410)

замыкают нормально замкнутый электродвигатель вентиля

воздухораспределителя паров ВВ (двигатель паров) и реле РДЗ. Минусовая жатка КД, проводов 1410, 1411, жатка 1212, проводов 1434, капилляр РДЗ.

После включения реле РДЗ происходит следующее переключение в схеме:

- замыкающий контакт РДЗ замыкает катушку РДЗ на самонатягив: катушка 5/10, АД, провода 1484, 1485, замыкающий контакт РДЗ, провода 1486, 1487, контакт реверсера, провода 1488, 1429, 1444, замыкающий контакт РДЗ, катушка РДЗ; размыкающий контакт РДЗ (1151, 1248) замыкает катушку РД10, в результате чего дизель-генератор останавливается;

- замыкающий контакт РДЗ собирает катушки электропневматических воздухораспределителей несомкнутой КТП1, ЗКТП2 (КТП2, ЗКТП1): катушка 5/10, АД, на катушку РДЗ за провода 1444, замыкающий контакт РДЗ, размыкающий контакт управления РД4, провода 1431, катушка 18/12, провода 1452, контакт реверсера ТР-В, замыкающий при звонении «Вперед» (или контакт ВР-И, замыкающий при звонении «Назад»), провода 1521, катушка 18/14, провода 1545, 1558, размыкающий контакт кнопки КТТТ, провода 1212, катушка 9/11, провода 1213, катушка 18/2,

провода 1214, 1451, катушка КТП1, ЗКТП2 (провода 1422, катушка 21/14, провода 1424, 1445, катушка КТП2, ЗКТП1, провода 1422, 1448), провода 1423,

1441, катушка 22/14, провода 1442, катушка 20, после срабатывания вентиля КТП1, ЗКТП2 (КТП2, ЗКТП1) по клапанные карты надают, несомкнувшие контакты РДЗ надают катушку электропневматического вентиля предохранительного выключателя ВА:

затем 5/10. АД. по цепи РДЗ за
пробоя 1044. замыкающие контакты РДЗ. пробой 1574. затем 1418. пробой
1501. катушка ВА. затем 201. рейки пассивных насосов двигателя переключаются в
положение, при котором насосы пассива прекращают

- размыкающие контакты РДЗ разбрасывают цепь катушки
электромагнитического клапана автостопа ЭТК и придают экстренное
положение проезду.

Для обеспечения работы с электрической схемой поезда 252114 в
поезде 1 приведено включение аппаратов при низком давлении и в режиме плав