

Снятие нагрузки с дизеля, остановка
дизелей.

Остановка дизеля.

Остановка дизеля производится отключением турбинера ТН соответствующей секции. В этом случае разбирается цепь питания катушек реле РЗ10, контакторов КРН и КТН. Запирающий контакт РЗ10 обесточивает катушку электромагнита ПРВ, в результате чего реверсатор дизеля устанавливает рейку помпывных насосов в положение, при котором подача топлива прекращается. Дизель останавливается, вследствие чего падает давление во всей масляной системе. Контактные реле РДН4 размыкаются и отключают реле РЗ9. Размыкающий контакт РЗ9 (1159, 1746) подает питание от выключателя АЗ через замыкающие контакты РЗ10, КТН, ОМН и запирающий контакт РЗ23 на катушку контактора КМН, который, включившись, собирает цепь питания электродвигателя АН и катушки реле РВП1.

Размыкающий контакт РВП1 (1743, 1747) с выдержкой времени 1,8с отключает реле РЗ23, которое в свою очередь обесточивает катушку КМН, прерывая дизель маслом после его остановки прекращается.

При аварийной ситуации экстренно остановить дизель-генератор можно кратковременным нажатием кнопки "Аварийная остановка" КА, расположенной на пульте машиниста. В этом случае контакт КА (827, 1690) замыкает цепь питания катушек электромагнетического вентильного воздухораспределителя.

Курбанов 19.13

Курсанов id.13

мелк мидока ВТ (звучит мидок) и реле РЗЗ: минусовой зажим КА, провода 1690, 1691, зажим 17/2, провод 1636, катушка 1633.

После включения реле РЗЗ происходит следующие переключения в схеме:

- замыкающий контакт РЗЗ устанавливает катушку ВЗЗ на самовосстановление: зажим 5/10, АЗ, провода 1684, 1685, замыкающий контакт ВЗ, провода 1686, 1687, контакт реверсора, провода 1688, 1624, 1666, замыкающий контакт РЗЗ, катушка РЗЗ, замыкающие контакты РЗЗ (4/15, 9, 174/8) обесточивают катушку РД10, в результате чего дизель-генератор останавливается;

- замыкающий контакт РЗЗ соединяет линии питания катушек электромагнитов вентилей воздухораспределителей песочницы 1КП1, 2КП2 (1КП2, 2КП1): зажим 5/10, АЗ, контакты РЗЗ до провода 1666, замыкающий контакт РЗЗ, замыкающий контакт реле управления РЗ4, провод 1630, зажим 18/12, провод 1652, контакт реверсора ПР-В, замыкающий при движении "вперед" (или контакт Т10-И, замыкающий при движении "назад" провод 1579, зажим 18/16, провода 1565, 1558, замыкающий контакт кнопки КП1, провод 1792, зажим 4/17, провод 1793, зажим 18/2, провода 1794, 1651, катушки 1КП1, 2КП2 (провода 1677, зажим 21/16, провода 1676, 1665, катушки 1КП2, 2КП1, провода 1672, 1668), провода 1673, 1669, зажим 22/14, провод 1662, зажим 21. После срабатывания вентилей 1КП1, 2КП2 (1КП2, 2КП1)

Курбанов А. В

под колесное парк подает сигнал; замыкающие контакты РУЗ подают питание на катушку электропневматического вентиля предельного выключения дизель ВД. замыки 5110, АЗ, по цепи РУЗ до провода 1666, замыкающие контакты РУЗ, провод 1576, замыки 1618, провод 1509, катушка ВД, замыки 214. рейки тормозных насосов дизель переводит в положение, при котором подача топлива прекращается;

- замыкающий контакт РУЗ разбрасывает питание катушки электропневматического клапана автоматического ЭПК, и происходит экстренное торможение колеса.

Диспетчерский рабочий с электрической схемой тепловоза 2ТЭ116 в машинное приведено включение аппаратов при пуске дизель в реверсивный тягу.

