

Снятие нагрузки с дизеля, остановка
дизеля

Остановка дизеля производится отключением
тумблера ТН соответ. секции. В
этот случай разбирается цепь питания
катушек реле РУ 10, контакторов КРК
и КТН, замыкающий контакт РУ 10
обесточивает катушку Электромаг.
МРБ, в результате чего регулятор
дизеля устанавливается рейкой топливных
насосов в положение при котором
подача топлива прекращается. Дизель
останавливается вследствие чего падает
давление в масляной системе.

Контакты Реле РДМ 4 размыкаются
и отключают реле РУ 9. Размыкающий
контакт РУ 9 (1159, 1798) падает
питание от выключателя АЗ через
размыкающие контакты РУ 10, КТН,

ОМН и замыкающий контакт РУ 23 на катушку контактора КМИ который Включает содбрасывает цепь питания электродвигателя, МН и катушки реле РВП1.

Размыкающий контакт РВП1 (1793, 1797) с выдержкой времени 1,8 с отключает реле РУ 23 которое в свою очередь обесточивает катушку КМИ прокачка дизеля маслом после этой остановки прекращается.

При аварийной ситуации экстренно остановить дизель-генератор можно кратковременным нажатием кнопки «Аварийная остановка» КА, расположенной на пульте машиниста.