

Снятие нагрузки с дизеля, остановка дизеля.

### Остановка дизеля.

Остановка дизеля производится отключением турбинера ТН соответствующей секции. В этом случае раздается цель питания катушки реле РЭ10, контакторов КРН и КТН. Запирающий контакт РЭ10 обесточивает катушку электромагнита ПРБ, в результате чего регулятор дизеля устанавливает рейку топливных насосов в положение, при котором подача топлива прекращается. Дизель останавливается, вследствие чего падает давление в его масляной системе. Контактное реле РЭ14 размыкается и отключает реле РЭ9. Размыкающий контакт РЭ9 (1159, 1746) подает питание от выключателя АЗ через замыкающие контакты РЭ10, КТН, КМН и замыкающий контакт РЭ23 на катушку контактора КМН, который, выключаясь, собирает цель питания электродвигателя НН и катушки реле РВП1.

Размыкающий контакт РВП1 (1743, 1747) с выдержкой времени 1,8 с отключает реле РЭ23, которое в свою очередь обесточивает катушку КМН, прокатка дизеля маслом после его остановки прекращается.

При аварийной ситуации экстренно остановить дизель-генератор можно кратковременным нажатием кнопки "Аварийная остановка" КА, расположенной на пульте машиниста. В этом случае контакт КА (827, 1690) замыкает цель питания катушек электропневматического вентильного воздухораспределителя.



пелля тидона ВТ (звучит тидон) и реле РЗЗ: минусовой зажим КА, провода 1690, 1691, зажим 17/2, провод 1636, катушка ВЗЗ.

После включения реле РЗЗ происходит следующее переключение в схеме:

- замыкающий контакт РЗЗ устанавливает катушку ВЗЗ на самодвижение: зажим 5/10, АЗ, провода 1684, 1685, замыкающий контакт ВЗ, провода 1686, 1687, контакт реверсора, провода 1688, 1624, 1666, замыкающий контакт РЗЗ, катушка РЗЗ, замыкающие контакты РЗЗ (14159, 1748) обесточивают катушку РЗЗ10, в результате чего дизель-генератор останавливается;

- замыкающий контакт РЗЗ собирает цепи питания катушек электромагнитов вентилей воздухопроектирования: зажим 5/10, АЗ, контакты РЗЗ до провода 1666, замыкающий контакт РЗЗ, замыкающий контакт реле управления РЗЗ, провода 1630, зажим 18/17, провод 1652, контакт реверсора ПР-В, замыкатель при движении "вперед" (или контакт Т1Р-И, замыкатель при движении "назад", провод 1579, зажим 18/16, провода 1565, 1558, замыкающий контакт кнопки КПП, провод 1792, зажим 4/17, провод 1793, зажим 18/2, провода 1794, 1651, катушки 1КП1, 2КП2 (провода 1677, зажим 21/16, провода 1676, 1665, катушки 1КП2, 2КП1, провода 1672, 1668), провода 1673, 1669, зажим 22/14, провод 1662, зажим 2КП. После срабатывания вентилей 1КП1, 2КП2 (1КП2, 2КП1)



под колесные пары подает вал насоса; замыкающие контакты РУЗ подают питание на катушку электропневматического вентиля для предохранения выключателя дизеля ВД. Замыкает 5110, АЗ, по цепи РУЗ до провода 1666, замыкающие контакты РУЗ, провод 1576, замыкает 16)8, провод 1509, катушка ВД, замыкает 214. При повороте насоса дизель переводится в положение, при котором подача топлива прекращается;

- замыкающий контакт РУЗ размыкает цепь питания катушки электропневматического клапана автомобиля ЭПК, и происходит экстренное торможение поезда.

Для обеспечения работы с электрической схемой теневоза 2ТЭ11В в машинное отделение включены аппараты при пуске дизеля в режиссерские тали.



[illegible]



[illegible]