

17.12.2025г.
Система нагрузки с душем,
остановка душем.

Остановка душем.

Остановка душем производится отки-
нутым рычагом ТН соответствующей секции.
В этом случае размыкается цепь пита-
ния катушек реле Р410, контактно-
го Р410 обесточивает катушку электромаг-
нита МРБ, в результате чего реле остано-
вки устанавливается рейки тормоз-
ных насосов в положение, при кото-
ром подача тормоза прекращается.
Душем ост-во, вследствие чего падает
давление в его масляной системе. Кон-
такты реле Р411 размыкаются и
отключают реле Р49, замыкающей
контакт Р49 (1759, 1746) падает питаю-
щая выключатель АЗ через замыкаю-
щие контакты Р410, КТН, КСН и замы-
кающей контакт Р423 на катушку
контактора КСН, который, вклю-
щаясь, цепь питания электрообор-
удования МН и катушки реле РВТН.

Замыкающий контакт РВТН (1743,
1747) в обходной цепи с отк-
рест Р423, который в свою очередь
обесточивает катушку КСН, после
чего душем машины после его оста-
новки прекращается.

При аварийной ситуации экстренно
остановить душем - leverator можно
кратковременным нажатием кнопки
«Аварийная остановка» КА, расположен-
ной на пульте управления. В этом

контакт кнопки КПП, провод 1792, зажимы
4/11, провод 1793, зажимы 18/2, провод
1799, 1651 катушки 1КП1, 2КП2, провод
1677, зажимы 21/16, провод 1676,
4665, катушки 1КП2, 2КП1, провод 4672,
1668), провод 1673, 1669, зажимы 23/14
провод 4667, зажимы 2М. После сраба-
тывания выключателя 1КП1, 2КП2 1КП2,
2КП1) под действием пары контактов
перек; замыкающие контакты РЧЗ
попадают на катушку
электромагнитического выключателя
предварительного выкл-а двигателя ВА. За-
жимы 5/10 А4, по цепи РЧЗ до про-
вода 1666, замыкающие контакты
РЧЗ, провод 1576, зажимы 16/8, про-
вод 1509, катушку ВА, зажимы 2М.
Кнопки тормозной педалью двигателя
переводят в положение, при кото-
ром подача тормоза прекращается

- размыкающий контакт РЧЗ разби-
рает цепь катушки элект-
ромагнитического клапана
автомата ЭПК, и приводит
к прекращению торможения.

Для обобщения работы элект-
рической схемы тормоза 2ТЗ 146
в табл. приведено выключение
торм. при пуске двигателя и в режи-
ме тири.

случае КА (827, 1690) замыкает цепь пита-
ющей катушки электроиндуктисес-
ного выключателя воздушного распределитель-
ного ВТ (излучит тигрост) и реле
РУЗ. минимизацией замыкал КА, прово-
да 1690, 4691, замыкал ТД, провод 1636
катушки РУЗ.

Линия выключателя реле РУЗ происходит
следующим переключением в цепи:

- замыкающий контакт РУЗ цепи
катушки РУЗ на саморазмыкающий
замыкающий 5140, АУ, провод 1684,
4685; замыкающий контакт
БУ, провод 1686, 1687, контакт
реверсора, провод 1688, 1624 1666,
замыкающий контакт РУЗ
катушки РУЗ, замыкающие
контакты РУЗ (1159, 1748) обеспечи-
вают катушку РУЗ, в результате
того что дуги - генератор
ост-а.р.
- замыкающий контакт РУЗ соби-
рает цепь питания катушки
электроиндуктисеского выключателя
воздушного распределительного реле
УБТ 1КП1, 2КП2 (1КП2, 2КП1): замыкающий
5140, АУ, по цепи РУЗ до провода
1666, замыкающий контакт
РУЗ, замыкающий контакт ре-
ле центрального РУЗ, провод 1630
замыкающий 18147, провод 1652, контакт
реверсора ПР-В замыкающий при
движении "Вперед" цепи контакт
ТД-Н, замыкающий при движении
"Назад" провод 1579, замыкающий 18146
провода 1565, 1568, замыкающий

контакт
4141,
1799,
689, 167,
4665,
1668),
провода
тыча
2КП1)
песок,
попад
звезд
пред
меди
вода
РУЗ
вод
улей
переб
рост

раб
пот
а в
жн
ф
ми
в
мо
ш

Amicus proseruit

Myan gnyen
Dordzindor nyag
Dzinnun nuwa

Този месец
КМ

1784

MP6

ВТН

807

PAM3

P. J. M. 4

0807

PBD2

р KB

PB 3

p45

pg 8

pg 9

py 10

py 16

P 578

P422

p423

63 B

БУВ

47

Veratrum
digynum

face
molecules
and
molecules

74
75

[illegible]

1	2
3	4

	f	f

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

+	+

+	+
---	---

--	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

+	+
---	---

+	+
+	+

+	+
---	---

+	+
---	---

+

+	+
---	---

+	+
---	---

+	+
---	---

f	f
---	---

+

+	+
---	---

		*	*
--	--	---	---

Список работ		Позиции КМ	
Список работ показаний и измерений	0	+	КН
	0	+	КТН
Список работ показаний и измерений	1	+	КМН
	2	+	Д1-Д3
Список работ показаний и измерений	3	+	КРН
	4	+	ПР
Список работ показаний и измерений	5	+	П1-П6
	6	+	РБ1-РБ2
Список работ показаний и измерений	7	+	ВВ
	8	+	КВ
Список работ показаний и измерений	9	+	КАВ
	10	+	ВШ1
Список работ показаний и измерений	11	+	ВШ2
	12	+	МР1
Список работ показаний и измерений	13	+	МР2
	14	+	МР3
Список работ показаний и измерений	15	+	
		+	