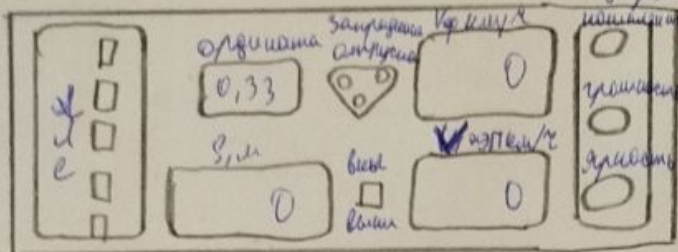


Тема: Анализ работы автоматизированной системы автоматического управления торможением (САУТ)

Цель: научиться работать с напольным и автоматизированным оборудованием САУТ, ознакомиться с элементами управления устройства.

Оборудование: автоматизированное САУТ-4М, работающий совместно с компьютером КЛУБ-У. Ход работы:



Показатели показатели показатели	Полученные показатели показатели	Фактические показатели показатели	Контроль САУТ	Посредством САУТ	и другие устройства
Крутящий момент	30 км/ч	30 км/ч	К-20 мотор	См. таблицу, 40 км/ч	сравнен
К	20 км/ч	20 км/ч	К-20	600 м	двигатель
Б	52 км/ч	32 км/ч	мотор мотор	500 м мотор	сравнен

Основные узлы оборудования	Назначение
Путевое устройство	Передача информации по линиям связи и о блоках управления маршрута движения
Посадочные устройства	Управление работой напольных устройств и входных устройств системы, а также переключением движущихся рельсовых аппаратов
Автоматические устройства	Включают в себя датчики пути и скорости (ПС) и другие элементы управления
Анализатор	Для анализа информации от автоматических устройств и микроволн
Датчики давления	Для выработки электрических сигналов, пропорциональных давлению тормозной
Блок измерения и компьютеризации	Имеет ПЗУ, в котором записана программа работы САУТ, а также база всех параметров
Регистратор параметров	Предназначен для контроля работы напольных аппаратов и напольных устройств САУТ, а также автоматизированной системы АДСН

Н.В.

№1.

Он предназначен для включения и выключения выходов коммутации

№2.

РПС - встроенный регистратор параметров сигналов в системе САУТ-4М.

Параметры, которые он отображает: скорость, параметры торможения, сигналы СББ, текущее местоположение поезда на станции и переезде.

№3.

Плюс прицепного торможения - термин, который означает место, в котором согласно переданным по поездке сигналам интервального регулирования движения параметры движения скорости поезда должны быть равны заданному ограничению.

№4.

С целью контроля скорости локомотива.

№5.

- При вводе путевого устройства САУТ
- После смены рельса, вагона, поезда и ремонта пути.
- После выведения из эксплуатации устройства САУТ.

Вывод: Я научился работать с оборудованием САУТ.