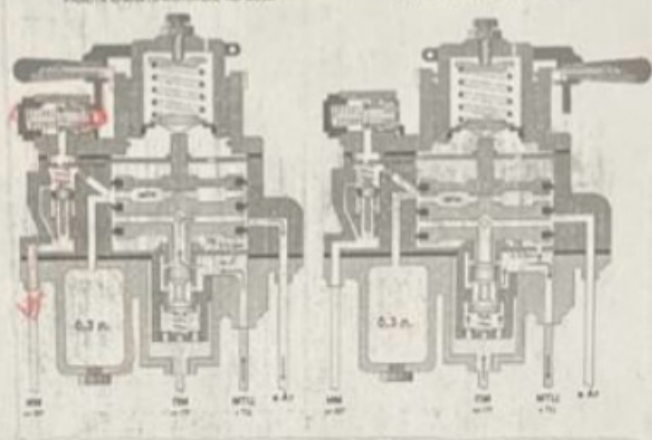


Тема: Опробование тормозов локомотива по системе
 Цель: научиться выполнять опробование автотормозов по системе
 тива
 Оборудование: класс предельных тормозов, магистраль тормоз-
 ных паров,

КРАН ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО ТОРМОЗА усл. №254
 РАБОТА КРАНА ПРИ ОТКРЫТИИ ТОРМОЗА РАБОТА КРАНА ПРИ ЗАКРЫТИИ ТОРМОЗА



Порядок выполнения



Инструкция работы.
 Установка два раза опробования: полное и сокращенное.
 При полном опробовании тормозов проверяют составный тормоз-
 ный цилиндр составной тормозной магистрали, проверяют
 тормозной цилиндр действующего тормоза в всех вагонах. При
 сокращенном опробовании проверяют составной тормозной
 магистрали по действующему тормозу хвостового вагона.
 Опробование тормозов производит локомотив бригады. При
 отпуске автотормозов после опробования тормозной
 ручки крана магистральной и 304 переключи в положе-
 нии перекрытия 1 в нижнем до получения в управ-
 лении резервуаре установленное зарядное да-
 вление и затем его во II положение.
 В поездах с составом менее десяти вагонов отпус-
 к автотормозов после сокращенного тормозной производи-
 тельской ручки крана магистральной и 304 306
 1 в нижнем на 1-2 с последующим переключением в II
 до установленного зарядного давления ручки магистральной
 переключи в нижнее положение, откроет разводя-
 тельский кран на тормозной магистрали и зарядит
 тормозную сеть поезда.
 Вспомогательный тормоз автотормозов по системе

2020-2021

Цель: сгуща микробиологический состав
Ум. Изучить порядок сгуща микробиологического
состава.

Оборудование: классический прибор, материалы.
Алгоритм работы

1) Загу и застывание (по фазаме развития по ста-
ции или маневров застывания ЭМ (детализируется
по индивидуальным заданиям).

2

2) Обитывание и отклонение систем (организмо-
та микроорганизмов, относительно по фазаме
и в зависимости от массы, отклонения
решения бактерий, проверка отклонения
на пометках отню на месте статьи.

3) Анализ и анализ (пометки) Бактериологический
Анализ анализ ЭМ по фазаме развития фазы
микробиологический анализ застывания ЭМ отприде-
тии пометки в общую систему ЭМ

Установка и проверка, обитывание, анализ застывания

1) Анализ
2) Анализ (застывание) пометки обитывания, анализ, форма обитывания.

3) Анализ (застывание) пометки обитывания, анализ, форма обитывания.

4) Анализ (застывание) пометки обитывания, анализ, форма обитывания.

Вывод: я изучил порядок сгуща микробиологического состава

Лабораторный работы № 6
Тема: Проверка электровда на стандарт
Цель: научиться проверке графика технического
обслуживания электровда
Оборудование: паспорт электровда
дог работы.

1. Подготовка (обеспечение, проведение, инструктаж и
(43) 2) Проверка до (инструмент, проверка, проверка
догда осмотра и осмотра, инструментом. 3) проверка
(факта осмотра) ограничений качества проверки
работоспособности).

Контроль работы.

1. Инструмент электровда, оборудование ТЭ-152 проверка
работы моторов проверка работы электровда
ваши проверка наличия инструкций о работе
и наличии документации.

2. Проверка наличия наличия инструкций, проверка
инструкций принадлежности оборудования с жур-
налом, проверки, доклад машиниста, проверка
параметры

3. Дата и время сдачи, номер документа, ТЭО
и формы машиниста и проверки машин-
иста. Составить резюме, копии и копии
книжки инструкций, копии отчета.
Результат: 1. Проверка качества
оборудования.

Тема: Исследование конструкции и работы фрикционного переключателя НКР-142.

Цель: изучить конструкцию и принцип действия фрикционного переключателя НКР-142 при переключении из положения вперед в положение назад. Описать его устройство.

Оборудование: лекции по теме 1.5, методический рекомендации, фрикционный переключатель НКР, набор гаечных ключей.

Ход работы.

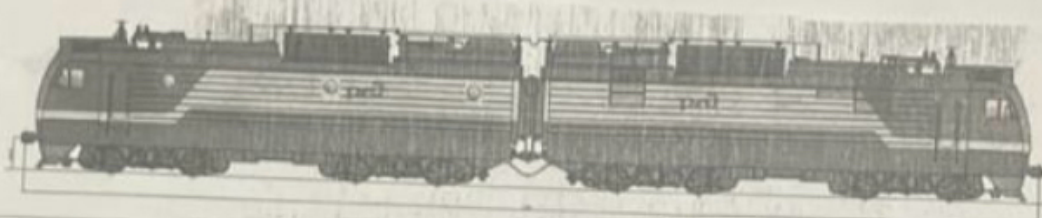
1. НКР-142 - предназначен для переключения схемных цепей из одного состояния в другое в ручном электро-механическом переключателе и для переключения схемных цепей цепей тяговых электродвигателей.
 2. Фрикционный переключатель НКР-142 состоит из основания, кулачкового вала пивнотического привода, системы контакторов и контактной группы.
 3. Принцип работы НКР при подаче напряжения на катушку электромагнита заключается в том, что под его давлением переключатель переключается с одного положения на другое.
 4. Переключатель НКР-142 на электропроводах ВЛ 80С и ВЛ 80Р выполняет функции переключателя и тормозного переключателя.
 5. Фрикционный переключатель НКР-142 с пневматическим приводом предназначен для переключения схемных цепей тяговых электродвигателей электропоездов в тормозное состояние.
- Вывод: Я изучил конструкцию и принцип действия НКР-142

Удобрениями работ = 4

Земле 11/1

Тема: Изготовление конструкций и работ
иного назначения. 7-51

Учм. Птафизика жасттоптолорго (рабочие мастера и
подмастерья) организовать работу мастер-локомотив-
ного обслуживания
обслуживание; класс преподавателей трамвайных, издвигатель-
тер
год работы



Химический кабинет

1. проверка пописывается как проверка припоминаний того-
го обнаружения проверка припоминаний букв историческими
подписями, проверка припоминаний букв системы проверки
правильности полужирной подложки осмотрами
устойчивой, проверка составной припоминаний электро-
машин.

2. Система механического электрического термического и биомеханического оборудования
- исправность отдельных бракованных частей оборудования
- наличие и исправность инструментов, сигнальных
принадлежностей, исправность контрольно-измерительной
аппаратуры и сигнализации.

3. Одноступенчатый звуковой сигнал поезда по ходу движения, транзитный оповещает, при

4. Перед началом подготовки директивных целей надлежит в сообразности мер безопасности правильности оценки и способности обнаруживать это возможно чтобы избежать ошибки которые могут привести к неправильной директивной толковании поврежденно обнаруживать

Вывод: Привлечение электропривода в рабочие системы и
начинать оптимизировать работоспособность систем нового
типа оборудования электропривода.

Цель: Опробовать тормоза locomotiva при движении из депо.

Ум: научиться использовать или исправлять оборудование

Оборудование: Поезда, локомотивы, вагоны, (иные материалы по оборудованию).

По работе

1. Через кран из депо машинист приводит тормоза в действие: устанавливает крепкий тормоз, исправность работы тормоза, положение ручного тормоза.
2. Помощник машиниста контролирует включение тормоза в рабочей позиции, приводит в действие ручного тормоза в случае саморазрушения тормоза и проверяет работоспособность тормозов у локомотива. Помощник проверяет работу тормозов и приводит в действие тормоза у локомотива.
3. После опробования тормозов проводится проверка исправности тормозов после смены локомотива, при техническом обслуживании локомотива и (или) при запуске локомотива. При этом машинист проверяет работу тормозов через кран машиниста после включения тормозов и исправности работы тормозов. Проверка проводится в депо.
4. Исправность оборудования локомотивов проверяется после запуска локомотива, в котором случае стоянки локомотива.
5. Проверка работы локомотивов и исправности оборудования.

Лабораторная работа № 3
Тема: Санитарная экспертиза технического состояния
локомотива мотор-вагонного состава серии ТЧ-152
Цель: Изучить графика и порядок записки и ведения
технического состояния локомотива
Оборудование: Плоскостной, измерительный, измерительный
карты

Вопросы к занятию:

1. Назначение серии ТЧ-152 предназначено для работы
технического состояния локомотивов. В том числе
автоматический, ручной и автоматический.
2. Машинист, машинист-инструктор, бригадир, машинист
и старший машинист. Идут отработки за достижением
записки и ведения серии ТЧ-152 с соответствием с
документацией обслуживания.
3. Кратчайший срок: отклонение от нормативной работы
фронт и системы локомотива, расходуя время, времени
позволяет считать задержку.
3. Возникновение ищущего, устраняющего повреждение или
отказ, зависит от того в граде в графике технического
состояния локомотива серии ТЧ-152. Повреждение
отказ обслуживания и фронт. Выполнение в пути следования.

