

88
~~Система~~ СДЧТ

Сайт - интеллектуальная Система Гусов Т-31
предназначенная для обеспечения ато-
матической проверки состояния
воздуха при просмотре с записью
исхода проверки или методом
определения скорости. В основе системы
СДЧТ лежит принцип, состоящий в
мониторинге скорости.

Система СДЧТ предназначена для
повышения безопасности движения
контроля безопасности движения
и предотвращения риска записи
сигналов.

Система СДЧТ обеспечивает: поддержа-
ние скорости и скорости движения
сигналов АПСН мониторинга скорости
Система СДЧТ осуществляет контроль
в режиме проверки безопасности
мониторинга скорости СДЧТ

Автоматически ограничивает скорость
движения, предупреждает ее превышение
и зависимость от поворотов дорож-
ного детектора расстояния колеса
блок - функция величина преобразования
рисованного этого блок - функция.

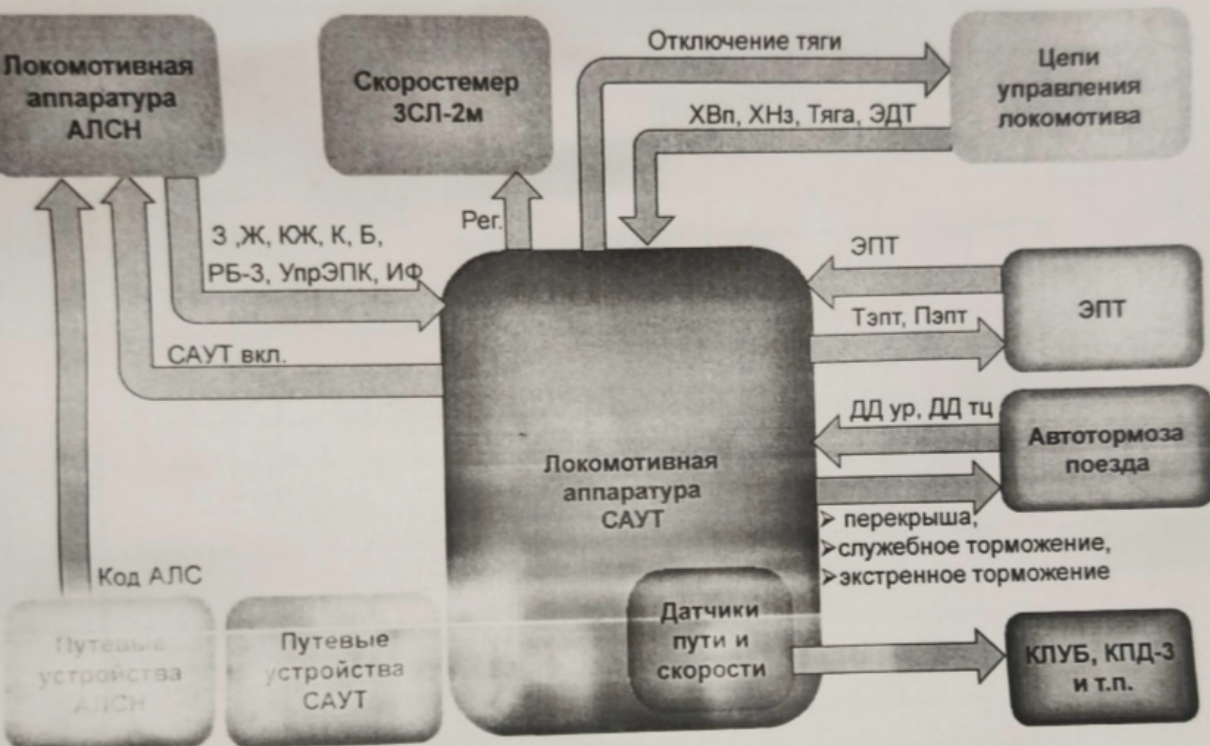
Система ЧМ - модернизированной системы
автоматического управления торможением
с централизованной функцией
рулевого управления.

Система ЧМ-485 - модернизированной
система автоматического управления
торможением с централизован-
ным функцией рулевого управления
отключается современной функ-
ционной базой

БЛОК СИСТ. ЧМ/485 - система автомат.
торможения управления торможением
с полным контролем и др. функцией.

САГТ-УМ/485/НСТ - система а.
томатическом управлении терм.
жимом с регулируемой амплитудой
несажающей воланом регуля скорости.

Функциональная схема САУТ



САУТ взаимодействует с АЛСН (КЛУБ), автотормозами поезда, цепями управления локомотива.