

Модификация САУТ

САУТ-УМ - модернизированная система автоматического управления торможением с централизованным размещением путевого устройств; переносная система, вписывается в ограниченное количество.

САУТ-УМ/485 - модернизированная система автоматического управления торможением с централизованным размещением путевого

устройство, отличается современной технологией, большими габаритами, расширенными функциями, большим удобством в эксплуатации.

КНО САУТ-УМ/485 - система автоматического управления торможением с комплексной защитой от обрыва.

САУТ-УМ/485/НСП - система автоматического управления торможением с функцией запрещения несанкционированного поезда светодорог.

Система САУТ предназначена для повышения безопасности движения, которая достигается наличием ста и предупреждение поездов запрещающих сигналов.

Система САУТ использует: показания указательного светодорога устройства АПСИ; показания указательного спидометра;

Система САУТ отмечает: контроль скорости и периодические проверки безопасности:

Указательные устройства САУТ автоматически ограничивают скорость движения, предупре-

управление...
Оборудование: компьютер, оборудование...

Лог работы:

Основные типы оборудования	Назначение
Пути вне устройства	Передают на локомотив информацию о длине вагона, длине блок-растяжки на первом или втором пути и т.д.
Постовые устройства	Управляют работой локомотива генераторов и трансформаторов и вводят световые сигналы, а также передают длину вагона, длину вагона, длину вагона от локомотива генератора и вводят сигналы станции.
Локомотивные устройства	ОПС устанавливается на бугре колесной пары и обрабатывает информацию о длине вагона, скорости движения локомотива с помощью...

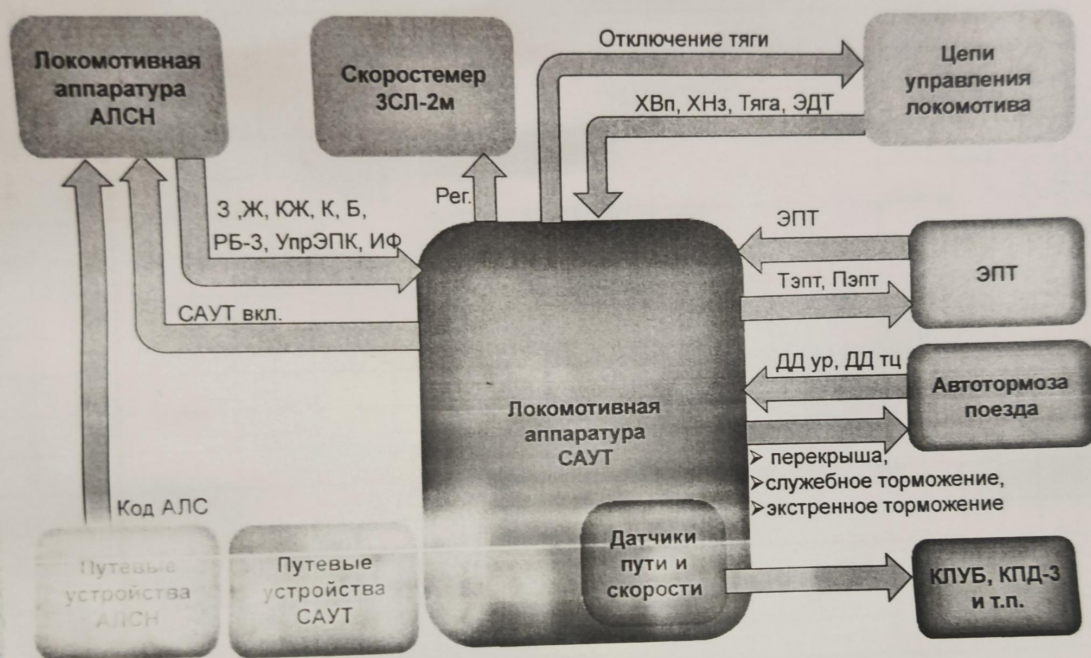
идея ее применения в жизни:

- от локомотивного светового;
- расстояние до конца блок-растяжки;
- величину приведенного уклона этой блок-растяжки;
- фактическую тормозную эффективность;
- фактическую скорость движения.

САУТ - интеллектуальная система, предназначенная для обеспечения автоматической остановки поезда перед световым и звуковым сигналом или местом ограничения скорости.

В состав системы САУТ входят пути вне (и на вагоне), постовые (в станциях) и локомотивные устройства.

Функциональная схема САУТ



САУТ взаимодействует с АЛСН (КЛУБ), автотормозами поезда, цепями управления локомотива.