

Лабораторная работа № 18
Тема: Изучение работы графа машиниста №394и графа на вспомогательного ~~крана~~ тормоза №215 и опробование их при работе с тракторных путей дпо.

Цель: Опробовать практические навыки по выполнению служебного и полного торможения краном машиниста №394и. Выполнение регулировки крана вспомогательного тормоза №215-1 на поддержание заданного давления в ТЛЧ при ТП управлением крана. Местоборудование: Учебный полигон СТХТ, тренажерный комплекс машиниста, СВБ.

ход работы:

Первую ступень торможения выполнять с заданным давлением в ТР:

в учебных поездках — на 0,05 - 0,08 МПа (0,5 - 0,8 кгс/см²)

на крупных грузовых станциях — на 0,06 - 0,09 МПа (0,6 - 0,9 кгс/см²)

на коротких — на 0,04 - 0,06 МПа (0,4 - 0,6 кгс/см²)

Вторую ступень, при необходимости, выполнять по истечении не менее восьми секунд после прекращения выпуска тормозного воздуха из манометра через КМ.

Выполнить полное служебное торможение.

Полное служебное торможение вагона при этом выполнять с заданным давлением в ТР на 0,15 - 0,17 МПа (1,5 - 1,7 кгс/см²). Этот вид торможения применять в тех случаях при необходимости остановки поезда или снижения его скорости значительно эффективнее и на более коротком расстоянии, чем при выполнении ступенчатого торможения.

Вывод: Я обработал практические навыки по выполнению служебного и полного торможения краном машиниста.