

ТМ обьём камер, 24, над 27, меньше, поэтому с точки зрения, 27 разрабатывается в рамках своей области. ТМ разрабатывается в рамках своей области: по ширине больше в длину и по своей длине больше в ширину.

[illegible]

September 4, 3

Вспомогательная таблица

~~140171~~

Грань вышнего торца (XV) и д. 25 торца вышнего торца (XV) и д. 25 торца.

Кром со

- 1) Вержне
- 2) средн
- 3) ниж
- 4) Вер
- 5) средн

Кран состоит из трех частей: верхней (регулирующей), средней (поворотного реле) и нижней (приводной части).

Верхняя часть состоит из корпуса, в котором расположен регулировочный стакан с левой двужидкостной резьбой, регулировочной пружиной и регулировочным винтом. Регулировочная пружина закреплена в центрирующей шайбой. В привале корпуса, верхней части расположен бурер отпуско, состоящий из подвижной втулки с атмосферными уплотнениями и отпускового клапана, наружные уплотнения подвижными пружинами.

В корпусе средней части находится уплотнительный резиновый манжетом верхний одиночный поршень, направляющий диск и нижний двойной поршень. В поперечном положении ручки крана между хвостовиком верхнего поршня и центрирующей шайбой имеется зазор. Нижний поршень имеет кольцевой уплотнитель и ряд различных отверстий между дисками. Полость между дисками нижнего поршня сообщена с атмосферой. Полость под нижним поршнем сообщена с ТЧ.

Под нижним поршнем находится двухседельчатый

краном,
второй
к хвост
клапан
В при
нагруж
перекл
В ниж
отбрас
от шай
цели
Поло
порин
между
Кран
1- от
2- по
3-6- п
Если
ручка

бочкой),
ной калитки

ожен
реципро-
бочная
кале

экстази
и и
и кру-

объем
и диск
ки

руководит
и шток

и
ерой.

и

клапан, на который снизу действует пружина, упирающаяся
в торцы конуса на шайбу. Верхняя часть клапана прикреплена
к штобу нижнего поршня. Нижняя конусная часть
клапана является впускной частью.

В крышке корпуса средней части в седле 19 расположен
напружиненный пружиной и уплотненный резиновой манжетой
переключаемый поршень.

В нижней части крышки расположена дополнительная камера
объемом 0,3 л и штуцер для подключения трубопровода
от шлангов, резервуаров, воздухораспределителя и тормозных
цилиндров.

Полость над переключаемым поршнем, полость между
поршнем и дополнительной камерой объемом 0,3 л сообщаются
между собой через калиброванное отверстие диаметром 0,8 мм.

Кран 2254 имеет шесть рабочих положений ручки:

- 1-открытое
- 2-закрытое
- 3-б-тормозное

Если краны вспомогательного тормоза не используются, то их
ручка находится в закрытом положении под действием пружины.

действующей на втулку буфера откуса.

Действие крана при низовом положении.

При нажатии ручки в низовом положении усилие режущей пружины передается на отрицательную шайбу, закрепленную в стакане створки крышки.

Для торможения локомотива ручку крана устанавливают в одно из тормозных положений. При этом режущий стакан вращается в корпусе, выбирая зазор между центрирующей шайбой и хвостовиком верхнего поршня, и сжимает режущую пружину, усилие которой передается на верхний поршень. Последний опускается и переключает втулку нижний двойной поршень, который своим хвостовиком отжимает от седла впускную коническую поверхность двухседельчатого клапана. При этом сжатый воздух из ГВ начинает перетекать в ТЦ и одновременно из нижнего поршня. Как только сила давления воздуха на нижний поршень преодолевает усилие режущей пружины, поршни и переключатель на значительное расстояние вверх и двухседельчатый клапан под действием пружины.

Время А
КВТ из
Каждо
определя
определя
ни
пор, ко
усилие
Как т
пружину
и хв
клапан
Рабо
Три
от
част
средн
от
пор

Время наполнения ТЦ с 0 до 3.5 м/с при переборе ручки
КВТ из воздушного клапана в VI должно быть не более 4с
Каждому тормозному клапану ручки КВТ соответствует
определенное усилие регулировочной пружины и следовательно,
определенное давление в ТЦ.

Снижение давления в ТЦ будет происходить до тех
пор, пока усилие регулировочной пружины не преодолеет
усилие от действия сжатого воздуха на поршневой поршень.
Как только это произойдет, поршни под действием регулировочной
пружины переместятся на значительное расстояние вниз,
и хвостовик нижнего поршня сидит на торце дугообразного
клапана, разобщив ТЦ с атмосферой.

Работа крана при включении его в качестве кобуртателя.
При торможении воздушный краном машины воздух
от ВУ поступает в кран 3.254 в плоскость под пружинно-
упругим поршнем, по одному каналу в корпусе
средней части отходит поршень и через калиброванное
отверстие диаметром 0.8 мм проходит в плоскость между
поршнями, и в камеру объемом 0.3 л.

Наполнение ТЦ прекращается при выравнивании давлений в межкоричневой полости и в ТЦ.

Для отпуска тарировочного клапана при задержании составе ручки крана Б 254 устанавливается в первое положение.

Регулировка крана

В каждом тарировочном положении кран Б 254 должен устанавливать и автоматически поддерживать определенное давление в ТЦ:

- в 3-м положении - 1,0 - 1,3 кгс/см²
- в 4-м положении - 1,7 - 2,0 кгс/см²
- в 5-м положении - 2,7 - 3,0 кгс/см²
- в 6-м положении - 3,8 - 4,0 кгс/см²

Для регулировки крана необходимо ослабить регулировочный винт и винт крепления ручки на стакане. Установить ручку крана в 3-е положение. Вращением стакана установить в ТЦ давление 1,0 - 1,3 кгс/см². Закрепить ручку крана на стакане. Проверить ручку в 6-м положении и регулировочным винтом довести давление в ТЦ до

3,8 - 4,0
полож

3,8-4,0 км/ч. Затем перевернуть ручку крана в поперечное положение и убедиться в полной отпущенности тормоза.