

Лекция 9.3

Плановое опробование тормозов в грузовом поезде

1) На станции организовывается и обратка поездов перед их отправлением.

После смены локомотива.

Перед отправлением поездов с промежуточных станций после его стоянки без локомотивной бригады.

На станции, разделяющей смешанные и горючийные участки следования грузовых поездов, при техническом обслуживании состава без смены локомотива.

На станции, представляющей переход с затяжными спусками, где остановка поездов предусмотрена нормами движения.

2) Установка измерительного устройства для измерения давления в тормозной магистрали хвостового вагона.

Замер заднего давления в тормозной магистрали хвостового вагона. Его проводят после полной зарядки тормозной магистрали всего поезда.

Рейсботами измерительного устройства для измерения давления в тормозной магистрали хвостового вагона.

Проверка свободности прохождения потока воздуха до хвостового вагона и герметичности тормозной магистрали поезда. Ее осуществляют после полной зарядки тормозной сети поезда путем открытия последнего поочередного крана хвостового вагона на 8-10 сек.

проверка действия автоматических тормозов вагонов поезда на торможение. Ее проводят после снижения давления в тормозной магистрали поезда на $0,06 - 0,07$ МПа ($0,6 - 0,7$ кгс/см²) с заднего депо.

Проверка электропневматических тормозов во всем поезде. Для этого отключают электрическое питание пневматических тормозов на локомотиве и отключают управление от его цепи цепи машиниста в поезде, обеспечивая поезде заданное давление после торможения.

Проверка отпущения тормозов у всех вагонов поезда. Для этого через 15-20 сек. после производства отпущения тормозов в поезде выключают питание электропневматических тормозов на локомотиве.

Лекция 9.4

Технологические опробовые тренировки в грузовом поезде

1) После передачи управления машинисту второго локомотива.

При смене кабины управления или после передачи управления машинисту второго локомотива по передаче после остановки поезда ~~и~~ из-за невозможности дальнейшего управления движением из головной кабины.

При прицепе дополнительного локомотива в головку грузового поезда для следователю по одному или нескольким переходам и после отцепки этого локомотива.

При снижении давления в пневматическом резервуаре менее $0,54 \text{ МПа}$ ($5,5 \text{ кгс/см}^2$)

2) Проверка герметичности воздуха по всей длине
машинки. Водитель в хвосте поезда отрезает
каучевую крестовину, выпускает воздух в атмосферу,
а машинист по приборам фиксирует
падение давления и фиксирует порезы.

Восстановление нормального давления в тормозах
машинист контролирует это по
приборам и дает сам спускающую крестовину.

Проверка плотности тормозной машинки.
Чем меньше воздуха саморазвально вытекает
из тормозной сети, тем выше плотность
ступени тормозной. По помощи водители
машинист производит ступень тормозной
путем сжатия воздуха в машинку на определенном
уровне и тормозная в заданном
состоянии.

Проверка сжатия тормозной на шпальте вагонов
вагоны обдуваются воздухом всего поезда и
проверка ~~необходима~~ сжатия тормозов на

когда веломе
отпуск тормозов. когда веломе
механист отпустит тормоза встает
нормальное давление в тормозной системе

Проверка отпуска тормозов. Веломеханик
проходит по составу, проверит отпуск
тормозов и выписывает справку, в
которой указывает все, что было проверено.