

мозав  
хвизу  
калодига

рки  
 ме  
 релогам  
 ноне  
 в гар  
 мор-  
 по уху  
 ргу

am  
omop  
ezgax  
omnu  
unux  
noSola

мерения не менее 2 мм, балансом ступень торможения  $0,5 - 0,6 \text{ кг/см}^2$  с последующим переключением рычага КМ в IV положение и соблюдению результатов проверки отсмотра ларонов главной группы. По окончании проверки в поездке до 100 осей произвести отпуск тормозов заливки давления в БР на  $0,5 \text{ кг/см}^2$  выше зарядного давления по установкой рычага КМ в I положение с последующим переключением рычага в поездное положение. В поездке главной более 100 осей отпуск тормозов производится такая же норма как по норме отсмотра ларонов который обязан замерить время отсмотра

тормозов главной группы ларонов в составе

После зарядки ТМ поездка до установленного давления на минутах и отсмотра ларонов обязана проверить работоспособность ТМ. Для этого после отсмотра контрпояс и снижение давления в БР показало на  $0,5 \text{ кг/см}^2$  замеряют время снижения давления в БР на  $0,5 \text{ кг/см}^2$ . Это время должно быть не менее указанного в таблице при зарядном давлении в ТМ  $5 - 5,2 \text{ кг/см}^2$  при зарядном давлении в ТМ  $5,3 - 5,5 \text{ кг/см}^2$  то указанные нормы времени следует уменьшить на 10% а при зарядном давлении  $5,6 - 5,8 \text{ кг/см}^2$  - умень-

Werte na 20%

Время сжигания галения  
на  $0,5 \text{ км}^2/\text{см}^2$  в ТР при пролёте  
мощности ТМ наезда.

В) В лесу призола палея  
отомприж ланол одязан по-  
излети заил заражно гале  
ниа в манистриа елчмол  
то ланол и удельмол что  
заражное галение не менее ус-  
мановленнот кимелелуоуел  
таблицей

Муниципальное габение в ма  
инстраи оловоро лаона  
прззоров наезза

Затем проверяют из-  
вестность ВР к торпедо-  
вому: по сигналу осмотра  
ка ланов машинист устанав-  
ливает стрелку КМ в такое

напоминание и с помощью габаритов  
в УР на 0,6 - 0,7 км/ч с переезда  
грозится переключением ее в IV  
напоминание. По сменам земли  
после напоминания о смене земли  
проверяют соблюдение норм  
зав у каждого вагона по  
своему месту ТУ и при этом  
идут к вагону. Машинист  
локомотива в это время еще  
раз (при IV напоминании пухи  
КМ) проверяет плотность  
ТМ, которая не должна от  
вагона от плотности при  
поезде напоминании пухи  
КМ еще раз на 10% в  
поезде напоминания.

По сигналу оптопризика  
Лайонс отпустить автомат  
моза: в казнях 50 350 ссй

максимум переиздаст рывки  
края в разное положение в  
разное время далее 350 осей  
рывки к м усугубляются в  
первое положение и задерживают  
газение в УР на 0,5-0,6 км/ч  
далее газение после того  
переложат в разное положение.  
Онаотривки ларов газение  
пролетит отрыв морозов  
и кантов ларов в разное по  
услову потока Т и отходы  
полюсов от колес. Типа ларов  
и ларов с не отрывав  
или морозов не различа  
ется произойдет их отрыв  
близко до ларовения при  
чем сеотривка. Выявление  
неисправности ВР газение  
было замечено исправным

Тот же этот пролетом газен  
ие морозов и ларов с зам  
енением ВР

То окончание отработки  
максимум близится справа  
группа ВР-415 об обесценении  
позже морозами

Полное отработка автомор  
фов через замеченный спус  
каем крутизной 0,018 и более  
произойдет с лареткой в  
замороженном состоянии в  
течении 10 мин. За это време  
ни огни ВР не газнен сис  
произойдет отрыв

Вопрос

- 1) Где и когда произойдет на  
кае отработка автоморфов в  
трех разках
- 2) Описать газение ларов

м/с м, заглупевшие в  
пролегании павнов отпоболание  
автомобилей извозов павза.

Лекция 9.4 Технические  
способы тормозов в грузо-  
вом павзе.

В1) Выводятся лок. спирали  
как правило на преемствен-  
ных станциях где нет остано-  
вок в сугках

1) Также передача тормозов  
2 мз локаномилу или смене  
кадан на переезде

2) При павении гавения  
лоззика в ТР нине  $5,5 \text{ км/ч}^2$

3) При стоянке павза более  
30 мин где нет остано-  
вок

Производство павизации  
павения

1) При павизации павения и  
завязки гавения павения  
ния павения ТМ которая не  
гавина отпавения от пав-  
нения в сугках более  $\pm 20\%$   
Лавина - павения с павия  
ной станция более 31 сек зна-  
чим  $20\%$  Это 6 сек в обе сторо-  
ны. Производства гавизации гавия  
- 25 - 37 сек лок в пав и паво  
гавия. При павении  
авения ТР павия павения  
пропорционально

2) Производства сугения павия  
нения  $0,6 - 0,7 \text{ км/ч}^2$  и отпав-  
тия павия

3) Пав. павения павия  
спавия павия в пав  
ной павии савия (до 2000 м  
- 5 лавов, более 2000 м - 10 лавов)

4) Если плотность ТМ выше  
задан за предел  $\pm 20\%$  или за-  
предела на стороне лапы  
718 гамма, то толерант  
интервал гамма и про-  
дольная сокращенная отработка-  
ние мотозов

5) Если в слое марки с  
пожирением в ТМ то плот-  
ность не измеряется и мотозов  
не производится. Через  
отрабатывание марк. марка  
обязан соблюдать по п/см  
глубина в ТМ легкого наез-  
да.

Технические отработка-  
ние мотозов в производств на-  
ездках производится по при-  
казу в следующих случаях

1) После перегара управления

машинами второго локомотива  
2) При сильном падении управле-  
ния или после перегара управле-  
ния машинами второго ло-  
комотива на переезде после оста-  
новки наезда в слезу с целой  
плотностью габаритного управле-  
ния габаритным наездом из раз-  
ной кабина

3) При смене габаритов в  
ТР выше 0,5 ч МПА (5,5 км/ч<sup>2</sup>)

4) При сильном сокращении  
второго локомотива в разрыв призо-  
лов наезда при смене габаритов по  
отказу или нескольким пере-  
ездам и после отмены этого  
локомотива

5) При сильном призолов наез-  
дов более 1800 секунд (30 минут)  
на переезде, станциях обгон-

иногда рождалась, где нет основ-  
ных ларов или рядом-  
ных на которых эта одар-  
ность ложилась. Вегетив-  
но-интерпретации.

В2) Техническое опровер-  
жение морозов произойдет  
по геологическим морозам ларов  
в равной части несут как  
тепло ларов определяются  
вегетивно-интерпретации  
но не менее чем по 5 ларам

При начале опровержения  
морозов пролетом помысли  
и геологическим ТМ, ларам  
и запер габриеля в ТМ хлор-  
молот ларов (крае нака-  
пирских несут) геологичес-  
ких морозов и всех ларов на  
морозовые и от них

погребенным ларам и несут  
ге и кажутся несут морозов  
При сокращенном опровержении  
пролетом сокращение ТМ по  
геологическим морозам глос хлор-  
молот ларов

Если сокращенное опровер-  
жение морозов лараме в не-  
сущих несут на стан-  
ции где произойдет ларам  
лок. Бурная, гонимые ларам  
лараме пролетом геологичес-  
ким ТМ несут

Если сокращенное опровер-  
жение лараме несут произойдет  
но от стационарной лараме  
ной геологической лараме  
по лараме и геологическим ла-  
рам габриеля пролетом по-  
мысли ТМ несут от лараме

