

13.03.23

9.1 Обеспечение поездов тормозами Виды требуемых тормозов в поездах

Все поезда, отправ со станций, г.б. обеспечиваются минимальными нормами тормозн. колодок. В соответствии с нормами обеспечения поездов тормозами и допуски скорости движен. поездов:

- груз. грузе, груз. паров. с малой осей > 400 до 500 и рефрижер. поезда до 90 км/ч - 33 тс.
- груз. паров. до 350 осей до 100 км/ч - 55 тс.
- пасс. поезд до 120 км/ч - 60 тс.
- рефриж. поезд до 90 до 100 км/ч - 55 тс.
- рефриж. поезд > 100 до 120 км/ч - 60 тс.
- грузо/пасс. поезд, паров. груз. оси от 350 - 400 до 90 км/ч - 44 тс.

Пасс. поезда в всех случ. при отказе ЭПТ в пути следования и переходе на ПТ разреш. след. с уменьш. макс. допуст. скорости до 70 км/ч.

Груз. поезда, в составе которых имеются

вагоны с осевой нагрузкой 21 т и авто-
тары все вкл, могут аму. с учетом
• с тарноз. карт. менее 33 т, но не
менее 31 т. на 100 т. веса состава и
при наличии в составе не менее 45%
вал, образ. каппоз. карт. карт., с ВР вкл
на ср. реж.м.

• с тар. карт. менее 31 т, но не менее
30 т. на 100 т. веса состава и при
наличии в составе не менее 100% вал,
образ. каппоз. карт. с ВР вкл на ср. реж.

Поезда, состоят из тар. карт. на 100 т.
веса менее одного каппоз. карт. при
вкл автотары всех вал, а также
при вкл. в пути след. тарноз. у

отд. вал. разреш. отпав. и прицеп.
• груз. и рефриж. поезд, образ. до 100 т.
с карт. не менее 28 т. на 100 т. веса состава,
• груз. поезд с составом из тарноз. вал.
до 350 осей, образ. до 300 т. с карт.

не менее 50 т. на 100 т. веса состава
• пас. поезд, образ. до ¹²⁰ км/ч с карт. не
менее ⁴⁵ т. на 100 т. веса поезда;
• груз. поезд, образ. до 30 км/ч, с карт.
не менее 28 т. на 100 т. веса поезда
• рефриж. поезд, образ. от 20 до 100 т. с карт.
не менее 50 т. на 100 т. веса поезда

Для этих поездов и б. ускорения на
1 км/ч на каппоз. карт. поезда
тар. карт. на 100 т. веса карт. с ускор.
менее 0,006, на 2 км/ч на каппоз. карт.
поезда тар. карт. на 100 т. веса карт. с ускор.
от 0,006. Для этих поездов и б. ускорения на 2 км/ч на
каппоз. карт. поезда тар. карт.

на 100 т. веса. При этом образ.
не кратного 5 км/ч и ускорения до
кратного 10 км/ч. и т.д. и т.д.
на такую же велич. ускорения,
• при перевозке светосред с карт.

В случае смерти торг. капп. поездов
машин ~~одного~~ единого капп.
владельца в том. в том. след.
период. автотриходов у от. вог.
разреш. пропускать такие поезда
до первой станции, где имеется ПТО
ваг. В том. случае, в том. след.
автотриходов у от. вог. в том.
след. поезд и.б. отправлен с прав.
станции до первой станции, где
имеется ПТОВАг, с торг. капп.
машин устан. нормат. при доп.
капп. на этом. уч. уклонов не возм.
от. с вог. капп. предупредит.
об огран. скорости.

Порядок отправления и следования
таких поездов устан. приказ. Каз. эк.
Д. эк. груз. и рефриж. поездов при
норматив. менее 28 т. на 100 м. ваг.
поезда, но не менее 25 т.

грузопасс. поезд при капп. менее 38 т.
на 100 м. ваг. поезд, но не менее 33 т.
- 8. б. не более 55 км/ч.

Отправ. груз. (рефриж. поезд) зачисл.
при торг. капп. менее 25 т. на 100 м.
ваг. грузопасс. - менее 33 т. на 100 м.
и пасс. поезд - менее 45 т. на 100 м.

Работа торг. в поезде производ.
саморуч. с биче. ПТОВАг.

Вес пасс. ваг. от подпорок, колес,
на кузов или ив. ваг. ваг., а также
от пассажиров, ручной кладки и скарпов
принимать:

- для ваг. СВ и д. капп. на 20 п. ваг.
- 2, 0 т. на ваг.

- от д. капп. - 3, 0 т. капп. 4, 0 т.

- капп. с местами для сидения,
независимых плацкартных и вагон. рефриж.
- 6, 0 т.

- для вагон. капп. капп. в капп.

и пасс. поездок - 70 т.е.; неизбежные
использования - 30 т.е.

Общие тормозн. кач. кач. в груз.
груз. поездке стр. сформированы.
Качеств. кач. на кач. в вех кач.
имеющ. в составе, а для пасс. и груз.
порожн. поездок учитывают кач.
лок. В груз. поездках все лок. и кач.
тормоз. кач. не учитывают, т.к.
его вес составляет не более 10%
веса состава, а кач. кач. не 100 т.е.
веса $\frac{1}{2}$ чем у вех. Однако на спуск
догои более учитывают вес и
тормозные кач. лок.

Для удерж. на месте поим. и
остановки на перроне в случае
неисправности автомашин груз.
груз. пасс. и погн. - балансовые
поезда должны иметь ручные
тормоза и тормозные балласты в

соответст. с устан. ^{нормами} ~~тормозными~~
Если ручных тормозов в поезде не
хватает, то их заменяют тормоз.
балластами. Из расчета один балласт
за три тормоза. При своей нагруз.
тоже и брасс, или один балласт за одну
ав. при установке под вагон с
меньшей своей нагрузкой.

На РЖД устан. пальце / сокращ. строб.
тормозов. Для груз. поездов устан. проверка
автомашин на станциях и перронах.

Для пальца провер. тех. сост. тормоз. устройств
у всех вех.

Сокращ. - проверка качества вех по ТМ от
лок. до хвост. вех.

По ред. лок. строб. хвостов. вех состав.
и вв. в. лок. строб. ВЗ-45, вв. в. лок.
ке и при сокращ., если ок. вв. в. лок.
пальце пальце от станций. компресс. установка,
или груз. лок. ВЗ-45 состав. лок. кач. в вв. в. лок.

Маш. хранит до конца поездки, а вместе со скоростной лентой, а осмотровый экран 794. При этом лок. брн. ВУ 45 перес. инж. маш. а в скоростной ленте делается соответ. запись.

При групповом определении осмотров. вал. хвост группы записывает на отрывной листе номер и выход из тормоза. Уменьшая хвост. вал. расчет. листе записывает номер. вал. у которого произошел встреча с осмотров. голов. групп, ок на основании данных, указ. на листе, делает запись в ВУ-45. Хранится 794.

В справке указ. данные о:
• пред. и факт. расч. нае. колес
• пред. кол-ве ручных тормозов в авто
для удержания груза, грузо-пасс. и полн-багат. поездов на месте (вес лок. брн.)

факт. кол-ве ручных тормозов осей.
• N хвост. вал.
• N вал. впереди осмотра колес и хвост. группы
• вых. выхода штока ТУ на хвост. вал.
• кол-во (%) в поезде колес. колес
• время вых. справки
• данные о плотности тормоз. сети поезда при второй и четвертой РКМ
• указ. задержка завл. в ТМ хвост. вал.
• для груз. поездов длиной > 100 осей - число, время отсчета автомашинеров двух хвост. вал.

Для элеваторов всех серий, груз. поездов и пасс. поездов с лок. серии 39, ВЛ80, ВЛ65, ВЛ82, ВЛ-РМ, ВЛ-10, ВЛ-11, ВЛ-17, ВЛ-60, ТЭ7, ТЭ79, ТЭ7160, 2ТЭ7160, ТЭ7170 и составы, состоящие из члвч. машин вал. для перевозки пасс., в том числе вал. подвиж. РМ при 100% брн. и неравног. гл. ств. тормозов. Золука. приклад. расч. маш. без подсчета.

В этом случ. В ВЗ-45 табл. тари.
нам. не дана, а в строке «всего»
указ велич. пред. начс. колес.

9.2. Полное опробование тормозов вращ.
При пуске пров. тех. сост. тормозов
обяз. у всех ваг. При опроб. автоматизиров.
в поездке управл. тормозами с лок. аут.
маш., а от станций на члчс. установи-
-осмотр. ваг. обратн.

Полное опроб. автоматизиров. вращ. ^{ваг.}
• на станциях формирования перед отп.
поезда

• раме шлеп. лок.

• на станциях разделения шлеп. ^{ваг.}
гарантируе. уч. аут. поезд. при
ПО. шлепка без шлеп. лок.

• перед вых. МВ поезда из депо или
после отсоед. от без. фр. на стан.

• на станциях, представляющих пер-
голки с затворами, спусками, где остано-

поезда предусмотрена графиком движе-
ния. Полное опроб. ТМ - на станциях форми. и
сброса поездов.

Перед пуском поез. опроб. тари.
проверить целостность ТМ поезда и
убед. в прохождении отп. воздуха по
КМ. Для этого осмотр. ваг. знает, учт.
обяз. известить маш. о нач. проверки
и отпустить концевой край шлеп. ваг.

После ~~прохождения~~ срабатывания
закр. Эксп. тормоз. ВР ваг. конв. край
закрывать. При срабатывании автоматизиров.
лок. маш. обязан проехать лок. на
индикатора и вкл. ступень тормоз.
0,5-2-й ступ. По сигналу вкл. из вкл.
из ТМ через КМ пропустить воздух автоматиз.
и зарядку тормозн. сети поезда.

Рез. проверки маш. должен сообщ.
осмотр. ваг. голов. управл.

К проверке плотности тормозной
сети. при этом. после проверки
устойчивости. Для проверки неосл. тормозной
качб. при и по истеч. 20-сек. задержки
теплого света. давл. в ТМ, который с.р. не
должен превышать за минуту

Проверить действие ЭПТ, вкл. источник
эл. питания - лампочка загорелась
сильно. лампа "0". По шкале измер.
ваз. измерить скорость торможения
РМ в V до макс. давл. в ТМ док.
20-25 кгс/см², а затем перевести РМ
в IV. В этот момент лампочка загорелась
слабо. и с.р. не выше 40В, а на шкал.
индикатора лампочка загорелась
слабо. При переводе РМ в
полож. переключили эту лампочку давл.
покажут, а лампочка "П" загорелась.

Одновременно проверить действие
ЭПТ в вкл. поезде.

По сч. омон. отпустить тормоза
маш. обдзак вкл. питание ЭПТ,
а также РМ в положение переключения.
Через 75 секунд вкл. тормоз ЭПТ. Одновременно вкл. датчик проверки
отпуска тормозов у всех ваг и сообщ.
Маш. обдзак проверить. Маш. обдзак
перевести РМ в II полож., задержать тормоз.
сеть поезда и вкл. источник питания ЭПТ.
После вкл. ~~после~~ отпущ. ЭПТ
и вкл. задерж. тормоз. сети проверить
действие авто. тормозов. Для этого вкл.
спустить тормозную сеть 0,5-0,6 кгс/см².
С помощью переключ. управ. двигат. ММ в полож.
переключения с пист. Не ранее чем через
2 минуты после тормоз. ваг. ваг. обдз.
проверить действие тормоз. у каждого ваг по
входу шпала ТМ и при этом кач.
и колеса. По окончании отпущ. тормоз. перевести
РМ во II полож. ваг. датчик провер. отпущ. тормоз.
у каждого ваг. по входу шпала ТМ и отпущ. кач.