

требования.

13.03.25

Мукомлев

Лекция 9.1

Обеспечение поездов тормозами.

Виды тормозов.

1) Грузовые и реорриентированные поезда, обращающиеся со скоростями до 80 км/ч - не менее 28 Тс на 100 Тс веса состава.

Грузовые поезда составов из порожних вагонов до 350 осей, обращающиеся со скоростями более 90 до 100 км/ч, - не менее 50 Тс на 100 Тс веса состава.

Пассажирские поезда, обращающиеся со скоростями до 120 км/ч - не менее 45 Тс на 100 Тс веса поезда.

Грузо-пассажирские поезда, обращающиеся со скоростями до 90 км/ч - не менее 38 Тс на 100 Тс веса поезда.

Реорриентированные поезда, обращающиеся со скоростями более 90 до 120 км/ч - не менее 50 Тс на

100 Тс веса, ^{поезда.} ~~грузового~~ ~~поезда~~ менее 33
~~Тс на 100 Тс и пассажирского поезда - менее 45~~
~~Тс на 100 Тс.~~

Отправление грузового или реорганизовочного
поезда задержано при техническом осмотре
менее 25 Тс и 100 Тс веса, грузовых
поездов менее 33 Тс и 100 Тс и пассажирского поезда -
менее 45 Тс и 100 Тс.

2) Полное проверяется тех состояние
тормозного оборудования, плотность и чистота
тормозной сети, действие тормозов у всех
вагонов

Сокращенное проверяется состояние ТМ по действию
тормозов двух составных вагонов, что подтверждает
продолжительность воздуха по всей ТМ.

3) Это проверка продолжительности воздуха по
ТМ от локомотива до составного вагона
и соответствия тормозов двух составных вагонов.

4) Это проверка тех. состояния тормозного оборудования, плотности и целостности тормозной сети, действия тормозов у тормозки колес в поезде и количество ручных тормозов.

5) Штатный состав по производству планов обслуживания тормозов.

Время вручения стрелки машинисту и колера вагона, у которого встречаются осмотры вагонов при опробовании тормозов.

Дата, место, год, вручил.

Серия и номер локомотива в который пошел поезд

присвоенный номер поезда.

Вес поезда (грузового - без учета веса локомотива)
кол-во вагонов и осей поезда.

Требуемое количество тормозов колес
расчет производится осмотровым составом.