

В случае отказа авторот. одной из 2 групп хвостовых вагонов на ближайшей станции выполняют маневровую работу для постановки в хвост поезда двух вагонов с исправными автортормозами.

13 03 2025

9.1 Обеспечение поездов тормозами.

Виды опробования тормозов в поездах.

- 1) Какими единицами наименьшим количеством тормозов должны быть обеспечены составы с нормами обеспечения поездов тормозами и допущенные скорости двух поездов?
- 2) Какие виды опробования торм. установки на ХДТ РФ?
- 3) Дать определение сокращенного опробования торм. под. сост. ХДТ?
- 4) Дать определение полного опробования торм. под. сост. ХДТ?
- 5) Какие данные указываются в справке формы ВУ-45?

Все поезда отправляемые со станции,
должны быть обеспечены единым наименьшим
коэффициентом торм. колодок (на 100 тс веса
состава или поезда) в соответ. с нормами
обеспечения поездов торм. и допустимыми
скоростями движения поездов:

- Грузовой грузовой, грузовой порожний с числом осей более 400 до 520 и рефрижераторный поезд для скоростей движения до 90 км/ч - 53 тс;
- Грузовой порожний до 350 осей для скоростей до 100 км/ч - 55 тс;
- Пассаж, поезд для скоростей движения, до 120 км/ч - 60 тс;
- Рефрижераторный поезд для скоростей движения, более 90-100 км/ч - 55 тс;
- Рефрижераторный поезд для скор. более 100-120 км/ч - 60 тс;
- Грузо пассажирский поезд, порожний грузовой с числом осей от 350 до

900 для скоростей движения до 30 км/ч - 9,4 тс.

Все пассаж. вагоны определять по данным
кассовым на грузы или швильм вагонов, а
нагрузки от пассажиров, ручной клади и скаржана
принимать;

- Для вагонов СВ и мест на 20 пассажирских мест -
2,0 тс на вагон.

- Остальные места - 3,0 тс, купейных, 4,0 тс.

Купейных с местами для сидения, плацкартных
и вагонов ресторанов - 6,0 тс.

- Для вагонов нехолодных в которых и пассаж. поездах.

- 7,0 тс; купейных и плацкартных 9,0 тс.

3. На ж/д России устанавливаются полные и сокращен-
ные опробования торм. Кроме того, для грузовых

поездов устанавливается проверка автоторм.
на станциях и перегонах.

3.4) При полном опробовании тормозов
проверяют технику, составные торм. Оборудо-
вание у всех вагонов.

Сокращенное опробование тормозов производится с целью проверки проходимости воздуха по торм. магистра. от локомот. до хвостового вагона.

По результатам полного опробования торм. осмотрщик вагонов составн. В виде ст. машинисту справку формы ВУ-45.

Справка ВУ-45 выдается также и при сокращенном опробовании тормозов, если оно выполняется после полного опробования от стационарной компресс. установки или другого локомот.

Справка ВУ-45 составляется под копирку

в 2 экземплярах. Машинист хранит справку до конца поездки и сдает вместе со скоростемерной лентой, а осмотр. хранит копию справки с момента. При смене локомот. бр. справка передается смежному машинисту, а на скоростемерной ленте делается

сответствует записи.

При групповой опробовании автор, осматривая вагоны хвостовой группы записывает на отдельном листе номер и выход штока Торм. Цилиндра хвостового вагона и рассписывается, ниже он записывает номер вагона у которого происходит Встреча с осмтр. головной группы. Головной группа осмтр. на основании данных, указанных на листе, делает запись в справку ВУ-75. Преданный лист хранится со справкой ВУ-75 сего дня.

В справке указываются данные о:

- Требуемом и фактическом расцепном махачи коловок
- Требуемом количестве ручных торм. в осях для удержания грузовых, грузо-пассаж. и пассаж.-вагонов поездов на месте.
- Фактическом количестве ручных торм. осей.
- Номер хвостового вагона
- Номер вагона Встречи осмтр.
- Величина Выхода штока ТЦ. на хвост. вагоне

- Количество в поезде композиций. Коподон:
- Время Вручения справки
- данные о плотности торм. сил поезда при
втором и четвертом полож. Ручки КМ,
- Значение зарядного давления в торм. Магис,
хвост, вагонов,
- Для грузовых поездов длиной более 100 осей
- наибольшее время отрыва автор. гвух
хвост вагонов.