

Вопросы

- 1) Какие лароны записываются сталью в прыжок наезда
- 2) Какие лароны записываются сталью в накативные наезда
- 3) Какие действия в случае возникновения нештатных ситуаций тормозов в пути следования в отъезде или в пути следования ларонов
- 4) Какие действия при обнаружении в пути следования отката действия ЭПТ не более чем на 100 м ларонах

13.03.25

Вопросы 9.1

Обеспечение наездов тормозами. Выход отработки тормозов в наезд.

В1) Все наезды отработанные

со стороны водителя до момента переключения накативных тормозов наезда (на 100 м в случае наезда) в соответствии с нормами обеспечения наездов тормозами и гарантированной скоростью движения наездов:

- прыжковой прыжковой, прыжковой порочный с шириной осей более 400 до 520 (включительно) и перерывающий наезд для скорости движения до 90 км/ч - 33 м
- прыжковой порочный до 350 осей для скорости до 100 км/ч - 55 м
- накативный наезд для скорости движения до 120 км/ч - 60 м
- перерывающий наезд для скорости движения более 90 до 100 км/ч - 55 м

- непрерывный поезд для скоростей движения более 100 до 120 км/ч - 60 м

- грузо-пассажирский поезд порожний грузоход с численностью от 350 до 400 (включительно) для скоростей движения до 90 км/ч - 44 м

Пассажирские поезда в автоматическом режиме при отходе ЭПТ в пути следования и переходе на пневматические тормоза разрешается следовать с максимальной допустимой скорости (130, 140, 160 км/ч) на 10 км/ч

Грузовые поезда в составе которых имеются вагоны с осевой нагрузкой 21 т и автомобильные тормоза все включены могут

следовать с установленной скоростью

- с тормозным нажатием не менее 31 мс на 100 м веса состава и при этом в составе не менее 75% вагонов, оборудованных кантозащитными тормозными колозками, с БР включенными на средний режим

- с тормозным нажатием не менее 31 мс на 100 м веса состава и при этом в составе не менее 100% вагонов, оборудованных кантозащитными тормозными колозками с БР, включенными на средний режим

Поезда с пневматическими тормозами на 100 м веса

меньше едкого накаливания при включенных автоматических тормозах вагонов, а также при включении в пути срезоланной тормозов у отдельных вагонов разрешается отправлять и пропускать

- грузовые и пассажирские вагоны, оборудованные со скоростью до 80 км/ч с накатом не менее 28 т на 100 т веса состава

- грузовые вагоны с составом из порожних вагонов до 350 осей оборудованные со скоростью более 90 до 100 км/ч с накатом не менее 50 т на 100 т веса состава

- пассажирские вагоны, оборудованные со скоростью до 120 км/ч с накатом не менее 45 т на 100 т веса вагона

- грузо-пассажирские вагоны оборудованные со скоростью до 90 км/ч с накатом не менее 38 т на 100 т веса вагона

- пассажирские вагоны оборудованные со скоростью более 90 до 120 км/ч с накатом не менее 50 т на 100 т веса вагона.

При этом скорость пассажирского вагона должна быть уменьшена на 1 км/ч на каждую тонну недостающего тормозного наката на 100 т веса на участках с уклоном менее 0,006 на 1 км/ч на каждую тонну недостающего тормозного наката на 100 т веса на участках с уклоном от 0,006. Скорость движения остальных вагонов

горюча дрова уменьшена на
2 км/ч на камузки можно не
гоставлять тормозной намот-
ки на 100 м леса. Определе-
нью таким образом не крат-
нью 5 км/ч скорость окрывает
до кратного пяти брутального
меньшего значения

На камузки не брутально умень-
шат скорость проследования де-
тосиров с термометром.

В случае спущения тормоз-
ного намотки поездов меньше
едущих наменьшего брутального
брутального в пути следования
неисправных автомоторов и
отдельных вагонов разрешается
проникать такие поезда до
первой станции где имеется
нужный ТО вагонов

В исключительных случаях
брутального отказа автомоторов
и отдельных вагонов в пути
следования поездов может быть
отправлен с правительственной
станцией до первой станции
где имеется ПТО вагонов, с тор-
можным намоткой менее чем
положенного норматива при
учетом наличия на этом участ-
ке вагонов не более 0,01 с ва-
гонов машиниста предупредит
депю о ограничении скорости

Порядок отправления и следо-
вания таких поездов устанавли-
вается приказом начальника
дороги. Скорость движения грузо-
вого и пассажирского поездов
при намотке менее 28 км
на 100 м леса поезда не менее

25 м; грузокассетного вагона
при накате менее 38 м на
100 м веса вагона не менее
33 м - гарантия веса не более
55 кн/т

Отправление грузового или
переправочного вагона за-
прещено при тормозном на-
кате менее 25 м на 100 м веса
вагона, не менее 25 м; грузо-
кассетного вагона при на-
кате менее 38 м на 100 м веса
вагона, не менее 33 м - га-
рантия веса не 55 кн/т

Отправление грузового или
переправочного вагона за-
прещено при тормозном на-
кате менее 25 м на 100 м веса
грузокассетного вагона менее
33 м на 100 м и кассетного

вагона - менее 45 м на 100 м
Безопасность тормозов в вагоне про-
изводится с учетом влияния ком-
плекса параметров с динамиче-
ским ПТО вагонов

Всех кассетных вагонов
определять не гарантию накате
или на вагон или на вагон ва-
нов а нагрузку от кассетных
вагонов и срабатывания
применяется

- для вагонов СВ и мажор на
20 пассажирских мест - 20 м на
вагон

- остальных мажор - 30 м
купежных - 4 м

- купежных с местами для
сидения, некупежных мажор
ных и вагонов - ресторанов
- 6 м. с

- для ларов не модифицируются
в скорых и пассивных по-
здах - 7 м. незначительное изменение
картина - 9 м.

Общее морфозное состояние
калодок в тризольной и тризольной
позе определяем асимметри-
чной картиной калодок на
калуде от всех ларов и всего
ухода в составе и для пассив-
ных и тризольных походов позе
да тризольной картиной ло-
котила. В тризольных поздах
лес локомотива и его морфоз-
ное состояние не тризольное
т.к. его лес составляет не более
10% веса состава и состояние
калодок на 100 м лес больше
чем у ларов. Однако на спус-
ках 0,01 и более тризольное лес

и морфозное состояние ло-
кота

Для определения на месте
состояния на пересоне в случае
неисправности автоморфозов
тризольные, тризольно-пассивные,
и походы - базисные позы
гормона и всего морфоза
и морфозные данные в со-
ветствии с нормами указан-
ными в табл. и приложениях 2.
Если при морфозе в по-
зе не является то их заме-
няют морфозными данными
из расчета один дамок за
три морфозные оси при се-
лой нагрузке 10 м и более
или один дамок за одну
ось при установке по ларов
с меньшей осевой нагрузкой

В2) На м/з Тосси установлена и сокращенная отработка морозов. Кроме того для грузовых поездов установлена проверка автоморозов на станциях и перегонах.

Справка (группы ВУ-45) об обеспечении поездов морозами и исправная их доставка и порядок ее выполнения.

По результатам работы отработки морозов отработано в соответствии с графиком и вложено на выполнение справки группы ВУ-45.

Справка ВУ-45 вложена также и при сокращенной отработке морозов если оно выполняется после работы отработки от стационарной комиссии. Проверка и проверка.

показателя.

Справка ВУ-45 составляется по копии в двух экземплярах. Машинист хранит справку до конца поездки и сдает вместе со скоростью работы а машинист хранит копию справки с собой. При смене лок. бригады справка передается следующему машинисту а на скорости работы дается соответствующая запись.

В3) При выполнении отработки автоморозов отработано в соответствии с графиком и вложено на выполнение справки ВУ-45. Проверка и проверка.

в котором происходит процесс
с основными равновесиями
Термодинамический процесс на основ-
ных данных указанных на
названных и в том же
в справке 0 7-45. Термодина-
мический процесс в том же
и справкой 0 7-45 для газа
05) в справке указывается дан-
ные 0:

- температура и давление в
точке намотки кабеля
- температура в точке намотки ка-
беля в точке намотки
провода, провод-намотки
и провод-намотки намотки
и в том же (при этом для локализации
не указывается)
- температура намотки провода
намотки 0

- температура намотки
- температура намотки основ-
ных 7 равновесия и температуры
провода

- температура намотки намотки
намотки намотки

- температура (в процессе) в процессе
намотки намотки

- температура намотки

- температура в процессе намотки
серию намотки при намотке и тем-
пература намотки намотки

- температура намотки намотки
в ТМ намотки намотки

- температура намотки намотки
более 100 точек - намотки намотки
намотки намотки намотки
намотки намотки

Для намотки намотки
серию, намотки - намотки и намотки

ских сортов с локализацией
серии 40, ВЛ-80, ВЛ-65, ВЛ-82,
ВЛ-82М, ВЛ-10, ВЛ-11, ВЛ-11М,
ВЛ-60П, ТЭ7, ТЭ10, ТЭП50, 2ТЭП60,
ТЭП70 и составили, сформиро-
ванными из селекционных
них сортов для переложки на-
саждений в том числе сортов
табачка ТЧУ (крайне ценные
типы) при 100% включении
неравно генетических морфозов
допускается принимать расче-
нол на основе без порога. В
этом случае в справке группы
ВЗ-45 таблица морфозов на
табак не заполняется а в
строке «Всего» указывается
число предельного на табак
клубов

04) Полнота морфозной цепи

от локализации при наличии отоб-
ранных генетических морфозов на-
лием и описания сортов ТЧУ
сокращенной отобранной мор-
фоз и в других случаях при-
сутствие описания сортов
при проверке микроскопом не при-
бегает.

Результаты проверки микроско-
па морфозной цепи на-
водится в справку группы
ВЗ-45 описания сортов
производящий на-
лие абоморфозов. В остальных
случаях результатам проверки
микроскопа морфозной цепи на-
водится в справку группы ВЗ-45
наименованием

Оформить

1) Каким образом на-
именование

намашии морозные кароток
(на 100 м вела состав и
пелзга) галма думь обесне
ни в составлении с чорнаи
обеснения пелзгов морозаи
и гонзикаи скорости глемеи
пелзгов

2) Какие луга отродоланиа
морозов установка на т/г м
гср

3) Дать определение сопряжению
и отродоланиа морозов ПС т/г м

4) Дать определение полной отро-
доланиа морозов ПС т/г м.

5) Какие данные указываются
в справке формы ВУ-45.

Лекция 9.2

Полное отродоланиа морозов
в пассажирской пелзге

При полной отродоланиа мороза
ползанием механизмов со-
ставные морозные отродоланиа
и всех ларов

Полное отродоланиа абмотор
мозов произгоет от стужаи
ной или прессорной установка
или жоканомила. При отродо-
ланиа абмотормозов в пелзге упрв-
ление морозаи с жоканомила
осуществляется вручную от
стужаиной или прессорной у-
становки - ошотрижки ларов
или оператор. Действие мороз-
ов в составе и палубности их
блужения ползанием ошотри-
жки ларов. На палубности
их стужаи или разлзгах
не ие ие ие ошотрижки
ков ларов, ие ие отродоланиа

абмоторвозов в пазухах проулы-
гам отсоединения направле-
ние с суммарным ПТО, или
работники специально обучен-
ные для этих целей приказы
направления гоноч,

В1) Плановое отправление абмотор-
возов в пазухах проулыгам

- на станциях отправления
перез отправления пазуха

- после смены локомотива

- на станциях разгрузки

вещные таракановые грам-
мы и другие грузы пазуха пазу-
гов при ТО состава без
смены локомотива

- перез грузей монотараканов
пазуха из вагонов или после
отказа их без спуска на
станции

- на станциях перегрузки
пазуха перероном с заменой
смены при отставке пазуха
перегрузки пазуха груз-
ления (перез заменой смены
каждый 0,018 и при малом от-
ставке проулыгам с гер-
мизацией грузовой в
замороженном состоянии)

Плановое отправление ЭПТ пазу-
гов на станциях отправления
и отхода пазуха пазуха
пазуха от станционных вагон-
ных или пазуха локомотива.

В2) Плановое отправление абмотор-
возов пазуха пазуха пазуха.

Перез проулыгам пазуха от-
правления пазуха пазуха
пазуха пазуха пазуха пазуха
пазуха пазуха и пазуха в про-

к концевому станку логуна
по ней. Для этого отсоединя-
ем лановый кабель от
задней клеммы машины о
нашем проезде и отсоединяем кон-
цевой кабель ланового кабеля.
После подключения генератора
экспериментальной машины ВР
лановый кабель концевой клеммы
Типа срабатывания автоматиза-
тор машины одевая про-
извольную скорость и вы-
нахивать ступень торможения
 $0,5 - 0,6 \text{ км/ч}^2$. По окончании
выпуска логуна из ТМ через
КМ произвести отпуск авто-
матизатора и зарядку моти-
вной цепи педаль. Результата
проезда машины с датчиком
содержит отсоединяем лановый

кабель от машины. К проезде не
после мотижной цепи приемы
напомню после зарядки ее го
полностью габелна. Для про-
екта необходимо переключить ка-
бель на клемму концевой
клеммы 20 клемму зарядки моти-
жной габелна в мотижной
машина которая датчик дат-
чик датчик $0,2 \text{ км/ч}^2$ за моти-
жной. Провести габелна ФПТ.
Важно отметить что не-
мало датчика зарядки датчик
на машина "0" По сигналу от-
пуска лановый датчик дат-
чик торможения постановой
педаль КМ в положение ВА го
полностью габелна в ТМ до
момента $1 - 1,5 \text{ км/ч}^2$ а затем
переключить педаль концевой

менее IV. В морфозной сетке
напряжения ипотоника нима-
на гамма дано не выше 40 В
а не деловая синапсаторе
гамма заперется нима "Т"
При переломе ружья крапа в нао-
тении перекрывает эта нима
гамма поауство а нима
"Т" заперется

Оснотризация одазана проле-
путь действующие ЭПТ в лесу
наезде.

То синапс оснотризация
отнуженные морфоза наивысшим
одазан вкислотным нима
ЭПТ, остальное ружья КМ в нао-
тении перекрывает. Через 15
секунд вкислотным нима
ЭПТ. Оснотризация
лаонов гамма пролепуть

отнуженные морфозы и лесу лаонов
и сообразно наивысшим од окон-
тении пролепуть. Наивысшим
одазан перелому ружья КМ в
наезде наивысшим, заперется
морфозы сету нима наезде и
вкислотным нима нима
ЭПТ

Также наивысшим одоладания
ЭПТ и наивысшим заперется морфоз
путь сету пролепуть действующие
абноморфозы. Для пролепуть аб-
номорфозы на ружья наивысшим
и морфозы наивысшим сету
нима морфозы 0,5-0,6 кл/м²
с поауство перелому ружья
КМ в наивысшим перекрывает
с нима нима. Не ранее чем
через 2 секунды после морфоз
тении оснотризация одазана

проверим действие морозов
в каморке ларона по лисову
шмона Тг и при помощи кародки
к калкан

Так окончанию проверки
действия на морозомение
отмеченных мороза переделали
рыски к М в пазухе лароне
ние. Окончивая ларонот гай
тми проверим отмыск мор-
озов в каморке ларона по укс
гу шмона Тг и отмыску
кародки от калес

Вопросы

- 1) Где и когда произойдет
наша отработка автомор-
озов в пазухе ларона
- 2) Опишем действие ларонки
ков М/г м, заглядевательных
в пролежень ларон отработа

на автоморозов пазухи
сков пазуха