

- при работе и эксплуатации необходимо пользоваться
установленными нормативами.

- при ремонте аппаратуры в лабораториях убедиться в
надежности их крепления, до включения воздуша закрыть
пути.

Вопросы:

1) Что по технике безопасности должен знать и соблюдать
работник жд?

2) Какие основные требования техники безопасности при ремонте
мощн. оборудования ПС?

3) Как при ремонте ВР?

4) Требования по технике безопасности и охране труда при
ремонте мощн. оборудования.

5. 9. Порядок размещения и включения тормозов в поезд

1) запрещается ставить в поезд вагоны, не прошедшие ТО и
без наличия записи в журнале о признании вагонов
годными.

2) Не допускается отправление со станции, где имеется пункт ТО или отработавших тормозов, а также со станции отправления поездов или пункта погрузки вагонов с неисправными или неработающими действующими тормозами. Неисправные должны быть включены в ТМ и исправно действовать.

3) Последние два вагона должны быть с включенными действующими тормозами. В случае возникновения неисправности необходимо:

- при неисправности тормозов предпоследнего вагона поезд выводится с прохода до ближайшей станции со скоростью в соответствии с фактическим торм. нажатием.

- при неисправности хвостового вагона поезд выводится с прохода с постановкой вагон. лок-ва в хвост поезда.

По прибытии поезда на станцию провести ремонт или перестановку вагонов.

4) Допускается в грузовые вагоны включать сцеп ПС с рабочей маневровой или вагоны с неработающими тормозами с включенными автотормозами. Отпускаются такие поезда

в зановобитый поезд.

5. Передача вагонов с дисковыми тормозами или с тормозами пасс. типа со ступенчатой ступенькой в составе грузовых поездов допускается только в кол-ве не более 2 вагонов с вкл. автоматизации. При этом разбегательные края должны быть открыты от ТМ к цилиндром спальных поездов.

6) В пасс. и почтово-багажных поездах должны быть включены все ВР пасс. типа, а в грузовых поездах - все ВР грузового типа.

7) Пасс. и почтово-багажные поезда должны эксплуатироваться с применением ЭПТ, а при наличии в составе пасс. поезда вагонов с вкл. ВР пасс. типа со ступенчатой ступенькой - с применением автоматизации. В случае отказа ЭПТ машинист сообщает начальнику поезда и следует до ПТО.

Для вождения пасс. поездов должны применяться локомотивы, оборудованные ЭПТ и системой его управления.

8) Пасс. поезда, следующие с управлением ЭПТ на граничных станциях наружная следования, а в поезде

исключены, допускаются прицепы в хвост по более двух
пасс вагонов, не оборудованных ДПТ, но с исправными
автоматическими, а при записи быть вывешена табличка.
При отезде действующий ДПТ не более чем на двух вагонах,
допускается отцепить ДРД от 11. цели, Вагоны-детали
поезда до ПТО.

8) В составе пассажирских и почтово-багажных поездов не допускаются
высокие грузовые вагоны.

9) Порядок включения тормозов приведен в Приложении 2.

10) Допускается совместная эксплуатация в одном составе

пасс вагонов с дисковыми и колодечными тормозами при

условии последних кантозицированных торм. колодками

в составех пассажирских поездов, состоящих не менее чем из

десяти вагонов с исправными колодками со скоростными

фрикцией до $120 \frac{\text{км}}{\text{ч}}$ с исправно действующими ДПТ

разрешается включение не более двух пасс. вагонов, обо-

рудованных дисковыми тормозами.

Совместная эксплуатация в одном поезде вагонов,

оборудованных исправными и кант.-пачки колодками допускается

также в случае необходимости для передачи отдельных вагонов к месту назначения

В составе пассажирских поездов, состоящих не менее чем из 2 пассажирских вагонов, следующих на капитализированных пути, скорость движения не более $120 \frac{\text{км}}{\text{ч}}$ а максимально допустимая ЭПТ разрешается вкл. не более двух пассажирских вагонов или пассажирских вагонов, следующих в/из ремонта, оборудованных изданными техническими паспортами

11) Запрещается эксплуатация вагонов с дисковыми тормозами при неисправности противозночного устройства. При обнаружении вагона вагонов с неисправным противозночным устройством запрещается довести их до пунктов формирования или сборки, где неисправность устраняется.

12) Лок-ва пассажирских поездов при вождении составов поездов более 25 вагонов должны быть оборудованы устройствами авто включения ЭПТ при открытом стоп-кране в составе поезда.

В случае выхода из строя ЭПТ в таком поезде вагонная команда разрешается довести его на автомобильных

пунктов станций, где восстанавливается действие ППТ. При невозможности восстановления работы ППТ поезд должен быть разведен на два поезда.

- (3) Включение автоматов на соответствующий режим производится в составе поезда, а также у отдельных вагонов и групп вагонов, прицепленных к поезду, производят:
- на станциях с пунктами ТО - осмотра вагонов
 - на промежуточных станциях, где нет работников, на которых эта обязанность возложена владельцем инфраструктуры
 - осмотрами направляют с ближайших ПТО или спец. работниками
 - на прицепе, после разгрузки хопер - газотурбинной и газотурбинной бригады - работники, обеспечивающие дежурную бригаду.

Загрузка вагонов определять по поездным документам.

Автоматизация должна быть включена. Включение ручного тормоза возможно только в случаях, предусмотренных в нормативных документах. Тормоз в составе должен быть в осей с ручн. тормозами и прицепной маневровой в одной группе, а в хвосте поезда через последнюю

двух или более вагонов не более 4 осей.

В случае отхода вагонов одного из двух основных видов на дистанции отправления выполняются маневры, удобные для постановки в состав поезда двух вагонов с исправными вагонофонами. При отходе ВР основного состава на станцию поезда должны быть закрыты вагонофоны ВР основного состава. После поезда должны быть ликвидированы на ВР, а при наличии в составе вагонов вагона РНЧ - на вагонофонах. При наличии состава с ВР „КЕ“ не может включаться, если обеспеченность величина одного или нескольких в соответствии с действующими нормативами. В грузовых и грузе-пасс поездах допускается совместное применение ВР грузового и пассажирского типа. Если в грузовом поезде не более двух или более вагонов, то их ВР можно включать.

Вопросы:

- 1) какие вагоны запрещается ставить в грузовые поезда?
- 2) какие вагоны запрещается ставить в пасс поезда?
- 3) какие действия в случае возникновения неисправности вагонов в пути следования у одного или двух основных вагонов?

4) Каким образом при обнаружении в пути следования
отказа двигателя ДПТ не более чем на 2 вагона?