

приемах, необходимо убедиться в надежности их крепления, до ввода. Воздуха убрать, ругу.

12 03 2025

Порядок размещения и ввода тормозов в поездах.

1) Какие вагоны запрещается ставить в грузовые поезда?

2) Какие вагоны запрещаются ставить в пассаж. поезда.

3) Какие действия в случа. возникновения неисправностей торм. в пути следования ч одного или двух хвостовых вагонов?

1) Какие действия при обнаружении в пути следов. состава действия ЭПТ не более чем на двух вагонах?

2) Запрещается ставить в поезда вагоны не прошедшие технического обслуж. и без наличия записи в журнале о признаках вагонов годных к безопасному

следования в поездах.

- 2) Не допускаются отправления со станций где имеется пункт тех. обл. вагонов или пункт опробования торм. а также со станции формирования поездов или пункта массовой погрузки грузов вагонов с включенным или неправильно действующими тормозами за исключением случаев оговоренных настоящими Правилами.
- При неисправности тормозов последнего вагона поезда выводится с перегона до ближайшей станции со скоростью в соответ. с фактическим торм. ходом.
 - При неисправности тормозов хвостового вагона поезд выводится с перегона с постановкой вспомог. локом. в хвост поезда.

Допускается в грузовых поездах втяг, специал. под. состав с пролеткой магистралью или вагоны с разрядными

грузов с выкл. автоматическими торм.
у этих вагонов. Отправлять такие поезда
необходимо в установленном порядке
интервал.

Передать вагонов с действующими торм.
или с торм. пассаж. типа со ступенчатым
отпуском в составах грузовых поездов
допускается только в ~~вагонах~~ количестве не
более 2-х вагонов с выкл. автоторм.

При этом на вагонах с стояночными
тормозами и автоматичес. приводами должны
быть открыты оба разбегателя, пружины от торм.
машин, и цилиндров стояночных торм.
В пассаж. и позово-багажных поездах
должны быть выкл. все ВР пассаж. типа
а в грузовых типах - все ВР грузового типа.
Пассаж. и позово-багажные поезда должны
эксплуат. с применением ЭПТ, а при
капитальн. в составе пассаж. поезда вагоны
с выкл. ВР пассаж. типа со ступенчатым

отпущен - с применением автомат. торм.
В случае в пути следования отказа
ЭПТ машинист обязан сообщить
каждому поезду о выявленной неисправности
и следовать на автомат. до ближайшего
пункта тех. обслуж. пассаж. вагонов, где
неисправность должна быть устранена.

При обнаружении в пути следования
отказа действия ЭПТ не более чем на
двух вагонах допускается откл. ЭПТ этих
вагонов от электрической цепи в клеммных
коробках, эти вагоны должны ~~быть~~
следовать в составе поезда с управлением
на автомат. торм. до пункта технического
обслуживания пассаж. вагонов где
неисправность должна быть устранена, а
ЭПТ, подтяну, к элект. цепи в клеммных
коробках огем должна быть выполнена
отметка в «Справк. об обстановки
поезда тормозами и исправном их действии».

Запрещается отправлять и пунктов формирования
и оборота на п.в. управления пассаж.
поезда, оборудованные ЭПТ за истекшим сроком
необходим. отправления в составе пассаж. поезда
вагонов не оборуд. ЭПТ.

В составе пассаж. и посто-обор. поездов
не допускается влечь грузовые вагоны.

Порядок влечь тормозов в грузовых и
пассаж. поездах приведен в приложении 2.

Допускается совместная эксплуатация в одном
составе пассаж. вагонов с дисковыми и
колодочными торм. при условии оборуд.

последних композиционными торм. колодками.
составы таких пассаж. поездов следует формировать
по возможности с макс. количеством вагонов
оборудованных дисковыми торм.

В составах пассаж. поездов состоящих
не менее чем из десяти пассаж. вагонов,
следующих на участках тормозных
колодок, со скоростью не более 120 км/ч.

с исправно действующим ЭПТ
разрешается Включ. не более двух пассаж.
Вагонов оборудов. дисковыми торм.
Совместная эксплуатация в одном
поезде вагонов оборудованных тормозными
и тормозными торм. колодками
допускается только в порядке исключения. Для передачи
оперативных вагонов к месту назначения
запрещается эксплуатировать вагоны
с дисковыми торм. при неисправности
противоюзного устройства. При обнаруж.
В пути следования вагонов с
неисправными противоюзными устройствами
допускается довести их до пунктов
формирования или оборота, где неисправность
необходимо устранить.

Локот. пассаж. поездов при вождении
составов поездов более 25 вагонов
должны быть оборудованы устройствами
автоматического Включ. ЭПТ при

открытия стоп-крана в составе поезда.
В случае выхода из строя ЭПТ в таком поезде в пути следования разрешается довести его на автоматических торм. до первой станции, где необходимо восстан. действие ЭПТ. При невозможности восстан. работн ЭПТ поезд должен быть разгужен на два поезда.

Взлн, автоторм. на соответст. режим~~е~~ торможения

В составе поезда а также у отдельных вагонов или группы вагонов прицепляемых

к поездам производят:

- на станциях с пунктами тех. обсл. - осмотрщики вагонов

- на промежуточных станциях, где нет работников на которого эта обязанность возложена властями

инфрастр. - осмотрщики, направленные с ближайш.

пунктов тех. осмотра или специально

выделенные работники, обученные выполнению данных операций.

- на переезде после разгрузки хопер-дозаторной и думпкарной Вертунки -
 - работники обслуживающие дождевую Вертунку.
- Загрузку вагонов определяет по поездам документом.

Автомат. тор. Всех вагонов в поезде, отправления со станций, где есть пункт техн. obs. вагонов а также со станций формирования поездов или пункта массовой погрузки грузов должны быть выключены.

Выкл. исправного тор. вагонов возможно только в случаях предусмотренных в нормативных документах. При этом в составе должно быть не более восьми осей с выключ. тор. и ~~пролетной~~ мах. В одной группе, а в хвосте поезда перед последними двумя тормозными вагонами не более четырех осей.

В случае отказа авторот. одной из 2
групп хвостовых вагонов на ближайшей
станции выполняют маневровую работу
для постановки в хвост поезда двух
вагонов с исправными автортормозами.