

12.03.25

Тема 9

Порядок размещения и буксовки тормозов в поездках

- 1) Запрещается ставить в поездку вагоны не прошедшие механические освидетельствование и без наличия записи в журнале о приёме вагонов работниками безопасности следования в поездках
- 2) Не допускается отправление со станций где имеется пункт ТО вагонов или пункт отстояния тормозов, а также со станций отправления поездов или пункта массовой проверки поездов вагонов с буксовочными или неправильно действующими тормозами за исключением случаев оторванных частей или при нарушении

Автоматизация вагонов, МВПС, локомотивов, самоходного ПС, неучастных в работе машин, не участвующих в составе поезда, где имеет место буксование в ТМ и неисправные действующие

- В) 3) Проверку гла вагонов в поездке делают с буксовочными действующими автоматизацией в случае возникновения неисправностей тормозов в пути следования и отхода или при отходе вагонов необходимо
- При неисправности тормозов предостережения вагонов поездов влечёт с переезда до дачи сигнала станциям со скоростью в соответствии с фактическими тормозными напастями
 - при неисправности тормозов

хвостового вагона поезда в вагонах с перерыва с установленной балансовой локализацией в хвост поезда

По прибытии поезда на станцию пролететь попутным или перестановкой вагонов, чтобы в хвост поезда находились два вагона с включенными и исправными действующими автомоторами

В 41) Допускается в грузовых поездах включать специальный ПС с пролетной маневровкой или вагоны с разрывными грузами с включенными автомоторами или моторами в этих вагонах. Отправлять такие поезда необходимо по расписанию установленным в вагонах и исправных

мотора. При этом в грузовых поездах количество вагонов с включенными моторами или пролетной маневровкой в отпущенные вагоны не должно превышать количества осей, а в хвосте поезда перед последним вагоном моторными вагонами - не более четырех осей.

5) Перевозка (пересылка) вагонов с действующими моторами или с моторами пассажирского типа со ступенчатой отпущкой (запасные вагоны типа) в составе грузовых поездов допускается только в количестве не более 2-х вагонов с включенными автомоторами. При этом на вагонах со ступенчатой маневровкой

и абмативескии прилогам
гаитни ботм открити ода
разодуителнои краи от
ТМ к гиллиграв стачнои
торилоз

а) В пасаиуриескии и посто-
бараиуи пазгас гаитни
ботм вкючене все ВР паса
иуриескоу мина, а в тризолоу
пазгас - все ВР тризолоу мина

б) Пасаиуриескии и посто-
бараиуи пазга гаитни
экипиролатм с примене
нии ЭПТ, а при наичии в
состале пасаиуриескоу пазга
ларов с вкюченнии ВР
пасаиуриескоу мина со стуж
пенчанм отиуекаи (запагно
европейскоу мина) - (траи
ченеи абмативескии мон

мозов В аиуе вкючене в пума
сезоланна отказа ЭПТ наичи
иуи обезан вкючене пасаи
иуи пазга с вкюченнии чени
правноти и сезоланна на абм-
торилоз го думайиуи пума
на ТО пасаиуриескии ларов
иуи неуправноти гаитни ботм
уипраиена.

Диа лонгемеи пасаиуриескии
пазгов гаитни прииенмоя
локаноуи оборузоланне ЭПТ
и системоу вкюченеи. При
менеи в пасаиуриескии паз
гас гудироланноу пумане
при скоростех глемеи бале
120 км/ч запрещаема

К пасаиуриескии пазгаи
сезуиуи с управлеи на
ЭПТ на правнотиуи стач

узах маніпуляція сеголаніа
в порядку виконання функцій
єїя призначено в хлост не більше
глибх пасажирських вагонів
не обладнаних ЕПТ не с
неправильним автоматизацією
о чей гарантія дано вказана
отмітка в «Інструкції об обеспе-
ченні поїзда морозом і
неправильним їх дійсними»

В 4) Типи обнародовані в пункті
сеголаніа отмітка дійсних
ЕПТ не більше чей на глибх ва-
нах здійснюється отмітка
ЕПР цих вагонів от згенеру-
ваних в величезних коробках. Ці
вагони гарантія сеголаніа в
составі поїзда с управлінням
на автоматизації го пункту
ТО пасажирських вагонів і

неуспішність гарантія дано
успішна, а ЕПР погнано
и з генеру в величезних короб-
ках о чей гарантія дано вказана
отмітка в «Інструкції об
обеспеченні поїзда морозом
и правильним їх дійсними»

Запроваджені отмітка из
пунктів сеголаніа и обро-
та на величезних управліннях
пасажирських поїзда, об-
ладнаних ЕПТ, за виконанням
сигналів необхідності отмітка
в составі пасажирського
поїзда вагонів не обладнаних
ЕПТ.

8) В составі пасажирських
и вантажних поїзда
не здійснюється вказана у
зодне вагони

9) Торможение вагонов
в грузовых и пассажирских
поездах производится в Тормозном
10) Допускается совместная
эксплуатация в одном составе
пассажирских вагонов с диско-
выми и колодными тормозами
при условии оборудования
поезда кинематическими
тормозными колодками. Состав
таких пассажирских поездов
следует формировать по возмо-
жности с максимальным количе-
ством вагонов, оборудованных
дисковыми тормозами.

В составе пассажирских
поездов состоящих не менее
чем из десяти пассажирских
вагонов следующих на кинема-
тических тормозных колодках, со скоро-

стью движения не более 120
км/ч исправно действующи-
ми ЭПТ допускается движе-
ние не более десяти пасса-
жирских вагонов оборудованных
дисковыми тормозами.

Совместная эксплуатация
в одном поезде вагонов оборудо-
ванных дисковыми и кинема-
тическими тормозными колод-
ками допускается только в по-
рядке исключения для поездов от
государственных вагонов и месту назна-
чения.

В составе пассажирских
поездов состоящих не менее
чем из семи пассажирских
вагонов, следующих на кинема-
тических тормозных колодках
со скоростью движения не более

120 км/ч исправно действующим ЭПТ разрешается движение не более двух соседних - механических вагонов или пассажирских вагонов, следующих в/из депо, оборудованных извещением тормозными колоками.

11) Запрещается эксплуатация вагонов с неисправными тормозами при неисправности противозноса устройства. При обнаружении в пути следования вагонов с неисправными противозносными устройствами производится остановка их до пунктов осмотра или одорота, где необходимо устранить

12) Локомотивы пассажирских поездов при возникновении сбоев

поездов более 25 вагонов должны быть оборудованы устройством автоматического торможения ЭПТ при открытом стоп-кране в составе поезда.

В случае сбоя из строя ЭПТ в таком поезде в пути следования разрешается допустить его на автоматических тормозах до первой станции где необходимо восстановить действующим ЭПТ. При невозможности восстановления работы ЭПТ поезд должен быть разгужен на гла поезда

13) Включение автоматических тормозов на составляющих состав поезда в составе поезда а также из отцепленных вагонов или прицепных вагонов прицепление

и их к поездам производят
- на станциях с пунктами
ТО - осмотрщики вагонов
- На промежуточных станциях
их уже нет работников на
которых эта обязанность воз-
ложена владельцами и настраива-
ются - осмотрщики, направле-
ние с дежурных пунктов
технического осмотра или специа-
льно назначенные работники, оду-
щенные в установленном порядке
разрешения.

- на переезде после разгрузки
хотел - гомотормой и грузин-
карной термизуки - работники
обслуживающие вагоны тер-
мизуки

14) Загрузку вагонов опреде-
ляют по поезду и гомотормой.

Автоматизация всех вагонов в
поезде отправления со стан-
ции уже есть пунктом ТО ва-
нов, также со станцией сорти-
ровки поездов или пункта
массовой погрузки грузов идет
на дутье вагонов.

Выявление неисправного тор-
моза вагона возможно только
в случае присутствия в
командировке гомотормой.
Причем в составе вагона дутье
не более восьми осей с вагно-
тенными тормозами и пра-
мной маневровой в одной
группе а в хвосте поезда перед
последними двумя тормозными
вагонами - не более трех осей.

В случае отказа автоматики

зоб огню из glyce xlocmolex
laronol на димайней смангу
ларонном марелползи работи
гиз нормановки в xlocm
glyce laronol с исправнени
абмоториозами. При отмаже
ВР xlocmolex ларона элекро
наеза он гурмен диме зам
нен на димайней смангу
исправни ВР сорезнер ларона

Пассанурике наеза гур
ни элекромурилати на ЭПТ
а при наивни в сомале ларо
нов запарамта ПУФ - на ПТ. При
наивни в пассанурике наез
ге огню ларона с ВР "КЕ"
его можно выключить или
обеспечивается лириана едимо
то можнозном наивни в
соомлементли с гетановиен

или нормановки. в нормне
исключени гонизаемта при
гетаме в xlocm пассанурике
наеза на ЭПТ не диле glyce
пассанурике ларонот не об
позоланниа ЭПТ не с исправ
ниа абмоториозами

В сомале пассанурике
наезго запаруаемта смалам
тризоль ларона, крале сизил
президиомпремниа ПТЭ. В три
зольах и тризо-пассанурике
наезгах гонизаемта сооме
ниа применение ВР тризоль
и пассанурике манов. Гли
в тризольах наезде не диле
glyce пассанурике ларонот
мо ис ВР можно ларонот
(крале glyce xlocmolex ларо
нов)

Вопросы

- 1) Какие ларвы записываются
сначала в приходе наезд
- 2) Какие ларвы записываются
сначала в насаждение наезд
- 3) Какие генерации в случае
возникновения ненормальных
мормозов в норме нежелательны
у одного или двух поколений
ларв
- 4) Какие генерации при однополом
менее в норме нежелательны от-
каза генерация ЭПТ не дел
рен на двух поколениях