

8. Ремонт и установка тормозного оборудования. 01.02.25

Организация, выполняющая ремонт тормозного оборудования.

ТО, ремонт и установка тормоз.

оборуд. производится на основании

распоряжения ОАО "РЖД" от 14.10.2013

№ 2262/Р. и Одн утверждения Временной

инструкции по ТО, ремонту и установке

тормоз. оборуд. локо. и МВТС (ред 14.07.2020)

Основные критерии:

- надежность
- долговечность
- предельное состояние
- тех. ресурс
- наработка
- безотказность
- вероятность безотказной работы
- ср. наработка
- срок службы/гарантия

При ТО производится осмотр

состояния, регулировка и установка

тормоз. оборуд. для предупреждения

повышения неисправностей и

обеспечения безопасности и без-

аварийной работы методом соответствующим

видами ТО э.в.озов, тепловозов и МВРС.
При ТР э.в. тепловозов и МВРС
производятся ревизия турбин
оборудования, замена или ремонт
отдельных узлов и деталей в
соответствии с нормами и допус-
ками установленными Распреде-
лительным ОАО "РЖД" 14.10.2013 г.
испытание и регулировка, обеспе-
чение восстановления его
эксп. хар-ик и гарантирующая
его работоспособность между
соответствующими видами ремон-
та, а также в комплект части
модернизации турб. оборуд. согласно
плана и отдельным указаниям
ОАО "РЖД".

При КР производится замена
поврежденных и изношенных узлов
и деталей турб. оборуд. новыми,

изготавливаемыми в соответствии с
норм. предельными размерами, или
ремонт изнош. деталей с соблюдением
норм и допусков, установленных
Распределительным ОАО "РЖД" 14.10.2013 г.
для восстановления эксп. хар-ик
и полного измерительного ресурса,
а также производится модернизация
турб. оборуд. согласно плану и
отдельным указаниям ОАО "РЖД".

Ремонт турб. оборуд. производится
в автоматном состоянии лок. и МВРС
и на лок. рем. заводах, за исм.:
БР, которое подлежит ремонту на
конкр. пунктах автомобильных
рем. депо. Ремонт БР м.б. организован
в лок. депо. в кандела отдельная
случае только по решению ОАО "РЖД".

Месари по ремонту тормоз. обр.
 должны быть специализированы
 по ремонту след. агрегатов и прир.
 • Компрессоров • КМ и КВТ
 • регуляторов, реле и турбокомпрессоров
 • ТУ, ТУ со встроенными регуляторами
 воздушных проводов
 • приборов и аппаратуры ЭПТ.

1. Сроки обслуживания и ремонта.
 Установлена система планово-
 предупредительного ремонта и
 обслуживания:

- ТО тормоз. об. - ТО1; ТО2 ТО3
- Ремонт тормоз. об. - ТР1, ТР2, ТР3, КР1, КР2, КР3

При ТО производится осмотр тех-
 составная, регулировка и исправление
 тормоз. об. для предупреждения
 появления неисправности.

При ПР производится ревизия тормоз.
 об., замена или ремонт отдельных узлов.

При КР - замена поврежденных
 и изнош. узлов новыми или ремонт
 для восстановления эксп. хар-ик
 до расчетного ресурса.

2. Организация ТО и ТР

ТО1 - лок. бригада по текущим работ.
 утвержденной Дирекцией тдс.

ТО2 - месари в спец. ПТОМ. На маневровых
 и ввозных лок. могут выполняться
 лок. бригады.

ТО3 - в основных депо. Ремонт в
 автоматиз. отделениях за исх. ВР
 руководит ремонтная мастер. (механик)

При ТР считается оборудование разбра-
 зным, обмываемым, обдуваемым, после чего
 мастер отр. обр. и хер-ер ремонта.
 По ремонту обр. предусмотрены
 след. специализации: Компрессор, КМ,

ресурсы и тарнозной арматуры, ТУ, ЭПТ. Для этого мастер имеет шаблоны, калибры, мер. инструменты, сканер, и т.д. и т.д.

3. Объем работ по тарноз. оборуд.

- ТО1 - за время, прошедшее с последнего графика движения, в процессе эксплуатации. Брос. выполняются в общем работ, утвержд. дирекцией т.д.

- ТО2 - осмотр, проверка действия тарноз. оборуд. с устранением выявленных замечаний, а также выполняется ремонт по заданию мастера в ТУ-152. Проверяется уровень масла в КТ, пред. давл. в ТР, крепление КТ, работа КМ, регулировка ТРП, проходимость воздуха, работа 418 датчика.

- ТО3 - объем ТО2 и гор. смазываются верхние части КМ с очисткой, на

карданах и ТО3 - проба масла КТ.

При ТРП - объем ТО3 и гор. смазка масла КТ с промывкой картера керосином, очистка, фильтра, ред. передач. Смазка на т.д. / м. > установ, через ТРП. Проверка ~~старых~~ типа стержней вальцовочных и концевых клапанов, пружинки менее 10м. замечаний. На КМ проверяются все детали.

У флюидов N367 - составные детали, клапаны, проходимость, ВР проверяются или м. м. м. м. У ТУ выявляют парилки, осмотр манжет, внутренняя поверхность очищается, смазывается, проверяется плотность. У 418 датчика - составные компоненты, крепление колодок, у ЭПТ - все оборудование, маркировка, составный блок. Внешний осмотр блока. У ТРП - составные вальцов, шайб, креплений,

изменение итмкнх замечательных
регулирующие вьсог итока, крепость
воздухсопровода, руковов, арилатуры
и Испытание торпозного оборуду

При выпуске из ремонта проверка

- Производителю коопресора
установ. давл. в ГР

- целостность ТМ, ПМ, ТУ

- регулировка КМ и действие торпоза

- Вьсог итока

- Работу ЭПТ с замером сопротивления
изоляции (1/4м) и эл. прочности (1кВ)