

При повороте направления на канализацию, т.-
нормируется величина статич. воздуха из пневма-
тической канализации управляется через манометр
статич. величины, проходящий в обратную сто-
рану и переключает его из упора вверх. Пнев-
мат. обеспечивается пропуск воздуха в норми-
руемую норму без канализации канала. Пневмат.
переключается вверх, поднимает газ А. и
воздействует на запорный клапан, открывает
его. При этом происходит сброс канализа-
ционной конденсата из верхней части корпуса
и из ТР в атмосферу (АТ) через канализацион-
ный корпус.

применяется пневматическое привода, опирающийся
на первичную пружину, которая уменьшает на про-
кладку. К верхней пластине корпуса применен
интерьер для подсоединения клапана к ТР. На корпусе
поверх интерьера установлен пневматический элемент.
Эл - магнитный элемент установлен на корпусе
через уплотнение и прокладку, соединен клапан
с корпусом по поршням. В этом клапане рас-
положен обратный клапан с центральным уплотне-
нием и уплотнением боковыми 1 мм и сверху.
Между корпусом и Эл - магнитным элементом
повешена вставка, с помощью которой обратный
клапан увеличивается при нажатии. Эл - магнитный
элемент подсоединен к пневматической линии
управления (Р). Между поршнем и запорным
клапаном имеется зазор $A \pm 0,5 \text{ мм}$.

Бити обесточен Эл - магнитным элементом
посредством по поршням через уплотнение и уплот-
нение обратного клапана и клапанную систему
вставкой соединена с атмосферой.

[illegible]

Каналы продувки КП-100 и КП-110-01.
треножники для вставки конденсата из ПР

Ванна изразитель К 17 - 100-01 состоит из
канальной системы и полубаннической трассы,
размещенных в корпусе, а также 72-комнатная
система дренажного туннеля и канализационной системы.

Норник имеет верхнюю и нижнюю камеры.
В верхней камере находится камчатая система,
состоящая из сегра и хангундэ кандин, и в нижней

Возврат на паршем станет некачественным, на камне суперфосфата примина, (напримен, при $T_4 > 3,8-4,0 \text{ кг/см}^2$), он омы-
сится и канал под действием своей му-
ти сажен и сего, приращива сообщен T_4
и T_4

Для сравнения времени конвекции T_4 и
перехода газа управления испарением канал
максимального давления при $N 3 \text{ МПа}$, у которого
параметры примина с помощью изгибной
амплитуды в средине с приращ T_4 , в этом
сигнал канал удерживается в положении
максимального давления до тех пор, пока тарелка
увеличится и паршеется.

Каналы приращива $K_{П-100}$ и $K_{П}$

Переключаемый канал при 3 МПа

а) предназначается для автоматического отключения
трубопровода, морозных трубопроводов или переключаемых
в процессе работы предохранительной мормой
сдела тоньше. В частности, при - при

канал максимального диаметра $u \approx 3 \text{ м}$ Γ_A
 $u \approx 3 \text{ м}$ Γ_A предназначается для ограничения
формы, поступающего в перерывах или турбу-
лентности из ГР или из питающей магистраль

канал $u \approx 3 \text{ м}$ Γ_A состоит из корпуса Φ , стол-
бчатой и предо-ного канала. Внутренний корпус
расположен относительно канала, который при
наличии. Корпус имеет крышку для присоедине-
ния соответствующих трубопроводов. В
столбе находится поршень, который управляет
переходом магистральной и нагрузкой регулирующей
иной крышки, за счет которой может
уменьшиться с помощью регулирующей зажим

Тогда действующий регулируемый принцип
поршень займет крайнее верхнее положение
и откинет канал от себя поворотом в по-
лучить. При этом воздух из ГР переместит-
ной канал поступает, направив в ГР и
высвобождая по вертикальной каналу в корпусе
в полости а напор поршня. Как можно видеть

линии между криволинейной и компрессорной. Между
соединит из корпуса α и соединенных при этом
канала, который симметрично корпусу имеет
небольшой изгиб по диаметру. Между правым
и левым изгибами или поперечного поперечника,
как канал имеет полость, закрываемую при-
кладом с прокладкой. При повороте старого
воздуха от компрессора канал поворачивается.
Поворот канала происходит медленно, так
как этому препятствует воздушная ^{поверхность} ~~поверхность~~
постепенно расслаивается, перемещаясь
между каналом и корпусом. Благодаря мед-
ленному изменению давления в полости поворота
канал не укрепляет опирающуюся на него в повороте
пробку, которая в дальнейшем пробивается.
Этим предотвращается стирание канала. Если
воздух воздуха прекратился, то вследствие
зазора между цилиндрической поверхностью
канала и корпусом он по мере времени соотвеш-
но все идет на себя.

Черты 7.7. Назначение устройств и работы
предохранительного, обратного, воздушного
накидного клапана

Таблица 8. Назначение и устройство предохранительного, обратного, воздушного
накидного клапана

Вопрос

1. Назначение клапана, устройство устройства
2. Предохранительный клапан назначение и устройство
3. Обратный клапан назначение и устройство
4. Переключающий клапан назначение и устройство
5. Клапан наливного бачка назначение и устройство
6. Воздушный клапан назначение и устройство
7. Предохранительный клапан назначение и устройство

Примечание: на рисунке 8.1.1. показаны
попарно: предохранительный, обратный,
воздушный, переключательный, наливной бачок