

нагрузки и 10 к АТ,
фактически же эти некорректно
записаны корректно

8

ТО, ремонт и обслуживание машин обслуживания
на основании Постановления ОАО "РЖД" от 14.10.2013

№2262/р, Об утверждении бланков унифицированных
форм и введения Тариф обслуживания автомобилей и МПС"

Переходим к следующему: нагрузка, грузоподъемность, вес прицепа,

допустимости, срок службы.

Тип ТО устанавливается отдельно, учитывая и введенным

машин обслуживания для обслуживания машин

ремонт и обслуживание обслуживания машин.

При ТР производится ревизия торн. оборудования, замена или ремонт узлов и деталей в соответствии с нормами и допусками

При КР производится замена поврежденных и изношенных узлов и деталей торн. оборудования новыми, изготовленными в соответствии с тех. требованиями чертежей, или ремонт изношенных деталей с соблюдением норм и допусков.

Ремонт торн. оборудования производится в автоматном отделении депо и на заводах, за исключением ВР, которые выполняются на контрольных пунктах автопоездов вагонов депо. Ремонт ВР может быть организован в лок. депо по решению ОАО "РЖД"

Слесари по ремонту торн. оборудования должны быть специализированы по ремонту следующих агрегатов и приборов:

- компрессоров
- КМ и КВТ
- регуляторов, реле и торн. аппаратуры
- ТЦ, воздухопроводов
- приборов и аппаратуры электропневматического тормоза

1. Сроки обслуживания и ремонта. Автоматизированная система
машины - предупредительного ремонта и обслуживания.

- ТО при оборудовании - ТО-1, 2, 3

- ремонт при оборудовании - ТР-1, 2, 3 ; КР-1, 2

При ТО производится осмотр тех. состояния, регулировки
и испытания при оборудовании для предупреждения появления
неисправности.

При ТР производится ревизия при оборудовании, замена или
ремонт отдельных узлов

При КР - замена поврежденных и изношенных узлов
механизма или ремонт для восстановления экпл. эксплуатационных
до полного ресурса

2. Организация ТО и ТР

- ТО-1 выполняется лок. бригадой по плану работ утвержден-
ной дирекцией маш.

- ТО-2 выполняется слесарями в ПТОЛ. На конвейерных
и сборочных лок-вах могут участвовать лок. бригады.

- ТО-3 выполняется в основном депо. Ремонт производится
в автоматном отделении, за исключением ВР, руководит работами
мастер. Отделение оснащено механизмами, приспособлениями,

стендами для проверки оборудования с повышенным содержанием воздуха давлением не менее $8 \frac{\text{кгс}}{\text{см}^2}$

- При ТО снимают оборудование разбирают, очищают, обдуваются, после мастер определяет объем и характер ремонта. По ремонту оборудования предусмотрены следующие операции: компрессоров, КМ, регуляторов и торм. аппаратуры, ТЦ, ЭПТ.

3. Объем работ по тормозному оборудованию.

- При ТО-1 за время, предусмотренное графиком движения, в процессе эксп. лок. бриг. выполняет объем работ, утвержденной дирекцией маш.

- При ТО-2 осматривают, проверяют действие торм. оборудования с устранением замечаний, выполняют ремонт по записям в ТР-02.

Проверяется уровень масла в КТ, предельное давление в ГР, уровень КТ, работу КМ, регулировка ТРП, проходимость воздуха, работу 418 датчика.

- При ТО-3 выполняется объем ТО-2 и дополнительно снимаются верхние части КМ с очисткой, на каждом

Тип ТК выполняется ТО-3 и дополнительно смаз
масла КТ с проливкой картера керосином, осматривается
фильтры, регулируются предохранительные клапана на 1 кгс/см²
выше установленного, через 1 ТР-1 проверяются клапаны
всасывающих и нагнетательных клапанов, пружины менее
10 мм заменяются. На КМ проверяются все детали, у боек-
ровки ВБВ - составные кисти, пайка, проходимость, ВР ГТЦ
всплывают, пружины, осмотр наплет, внутренняя поверхность
очищается, смазывается, проверяется плотность. У 41% змеевик-
-составные контактов, крепления колодок, у ЭПТ - все обездвижено,
подкисловка, брызги. У ТРП - валики, мажон, крепления,
регулируют выход шток

4. Испытание после обслуживания

Тип выпуска из ремонта проверяют:

- производительность компрессора
- давление в ГР
- плотность ТН, ПМ, ТЦ
- регулировка КМ и действие тормоза.
- выход штока.

работу ЭПТ с зазором соприкосновения изоляции и и

Вопросы:

- общие сведения
- сроки обслуживания и ремонта
- организационн. ТО и ТР
- объем работ по техн. оборудованию
- испытание техн. оборудования.