

Правильно собрать схему при переходе в режим
торможения

25.01.25

на ВА-80С

Для переключения схемы в режим э. торможения
необходимо:

- включить ослабление возбуждения

- КМЭ установить в "0"

- давление в ТЭ датско быть не более $1,3 - 1,5 \frac{\text{кгс}}{\text{см}^2}$

- датчик быть вкл. автовыключателем ВА-3 на

215 минутная всех секции

- КМЭ установить в "П"

- переключатель тормозной силы на КМЭ поставить в
положение 8.

При переключении силовой цепи в режим э. тормо-
жения производится следующее:

- вкл. линейные контакторы 51-54, эл. магн

- магн. переключатели 49-50 переключ. из режима магн

в э. магн.

- вкл. электропневмо контакторы 46 и 47 возбуждения ТЭД

в режим э. торможения.

- все линейные контакторы 51-54
- После этого ТЭД работают в режиме саморегуляции с независимым возбуждением:
- заданы цели каждого ТЭД подсоединены к Р11-Р14
- ОВ подключены к секциям и вводу F-02
- внутренней обмотки тур-ре первой секции

На ЭП-1

Для сбора опыта в режиме "Рекуперативного торможения" необходимо:

- включить SF 21 (SF 22)
- запустить вентиляторы и наладить насос тур-ре
- задать ТЧ
- включить ТЭД
- перевести в "0" ручную контроллер машины
- реверсивно-регенерную ручную установить в "0", а главную ручную в "П"

При переключении силовой цепи в реверс
неукрупненные переключения происходят следующие:

- ТЭД переключается для работы генератора
- якоря ТЭД откл. от ОВ и подкл. к ВУП
- ОВ ТЭД соединяются последовательно

После вых. контактор К1

Питание ОВ осуществляется от вторичной
обмотки ТТ с вводом а4-б-х4 через УЗ

Вопросы

1) Каким контактом подкл. в реверс тормозная

на ВЛ-80С?

— 51-54 контактами

2) Какой групповой переключатель подключается в реверс
тормозная на ЗИТ-1?