

Длительное нахождение при атмосферическом давлении

1) Что служит препятствием на занятии полудом
перелом на при автоматической блокировке

При автоматической блокаде разрешены на занятие пилотом блок-фрагменты с любым разрешенным показанием височного или продольного светового

2) Опущение порожек промывочная трубка на заданном уровне - разгружающий сигнал

При автоматической локомотивной сигнализации, применяемой как самостоятельное средство сигнализации и связи.

напряжения и через
напряжение на зажиме перлов блок-установка
суммарное напряжение показание лисовного детона
на

на
разрешении на занятии адептов Дюк-уас
тка сущим разрешающим показание ток светопора

3) Опустите породак даibleйшмелл сеголаниа поиле
остановки пвезда пвред протвонни светочорни
с краснови огнел.

с красными огнями
После остановки поезда перед прохождением де-
мотором с красными огнями, а также с непонятным
показанием или показанным огнем, или каким-то
видом или знает, что впереди лежачий блок - уа-
сток занят поездом или мелем и нае с пре-
пятствием для движения, запрещается пропустить
движение до тех пор, пока блок - уа-сток не осв-
бодится. Или каким-то не знает о наличии
или на впереди лежачий блок - уа-сток поезда
(иного препятствия) он должен после останов-
ки отпустить автоматический или за это время
на демоторе не должно разрешено одна
всему поезду до ведущего демотора на м/г
путих одере невозможна со скоростью не более 20
км/ч, а на м/г путих необходимо невозможна не более
45 км/ч.

45 км 17
Как исключение, на прохладных склонах рас-
положенных на затененных почвах, доминируют
ср. В каждом отдельном случае с разницей
линейной инфраструктуры или линейной структуры

необходимо установить установленный уровень - предупредить
сигналы поглаженного знака в виде буквы Т нанесен-
ной на уровне опоры смотрителя. Наличие этого сиг-
нала служит предупреждением водителя о необходимости
прохождения красного огня смотрителя без остановки.
При этом водителю следует проехать смотритель с крас-
ным огнем на $1/4$ пути обзора поворота со скоро-
стью не более 20 км/ч , а на $3/4$ пути поворота необхо-
димо не более 15 км/ч

4) Порядок следования при неустановленном показании
огней на лок. смотрителе во время следования по блок-
-участку

При неустановленном показании огней на лок. свето-
форе во время следования по блок-участку водителю
следует вести поездку со скоростью смотрителя. На $1/4$
пути обзора поворота - со скоростью не более 20 км/ч
на $3/4$ пути поворота - не более 15 км/ч

5) Порядок следования при движении по непра-
вильной $1/4$ пути не сигналы лок. смотрителя.

При зеленом огне на лок. смотрителе следовать со
скоростью установленной табличкой

При желтом огне следовать со скоростью не более 50

При желтом огне с красным снизить скорость до
 20 км/ч и остановить поездку перед первым путевым
светофором

6) Действия при которых действия водителя
исключаются прекращаются

- наличие сигнальных огней на гл. или более дальних
тепловых поездах смотрителя на переезде и наличие белого
огня на лок. смотрителе

- наличие предупредительного огня на встречном или проех-
ном светофоре

- невозможности открытия встречного светофора при
двухпутном переезде не имеющих прогонных светофо-
ров и не оборудованных кнопом-тезисом

- невозможности смены направления