

Техническая эксплуатация м/г ТС

1) Кто отвечает ответственности за исправное техническое состояние, техническое обслуживание, ремонт и обеспечение установленных сроков службы м/г ТС

Ответственным за исправное техническое состояние, техническое обслуживание, ремонт, обеспечение установленных сроков службы м/г ТС является владелец м/г ТС, работники м/г транспорта, непосредственно его обслуживающие

2) Кто осуществляет контроль за соблюдением правил эксплуатации м/г и правил ТС, установленных на исправном транспортном и м/г м/г ТС, необходимых для обеспечения

Контроль соблюдения указанных требований осуществляется соответственно владельцем и на транспортном м/г м/г ТС, необходимых для обеспечения

3) Какие единицы м/г ТС должны в обязательном порядке иметь все технические средства отечественные знаки и надписи

- технический знак принадлежности к м/г м. ТФ
- наименование владельца м/г ТС
- номер, табличку залога - изготовителя с указанием года и места постройки
- идентификационные номера и принадлежности к м/г на составных частях в местах, установленных нормами и правилами
- год и место производства установленных сроков ремонта

Каждая единица м/г ТС должна иметь также печатные отечественные четкие знаки и надписи

4) На каких единицах ТС должна указываться грузоподъемность

На грузовых, почтовых, багажных вагонах

5) На каких единицах ТС должна указываться конструктивная скорость

На локомотивах, моторвагонных м/г ТС и специальных самоходных ТС

6) На какие единицы ТС должны вестись технические паспорта

На каждой локомотив, вагон, единицу моторвагонного м/г и специального ТС должен вестись технический паспорт (сравнитель), содержащий технические и

Эксплуатационные характеристики
7) Какие функции ПС должны быть обеспечены устройством безопасности

Локомотив и моторвагонный м/з ПС, а также специализированный ПС

8) В каких случаях допускается возникать в эксплуатации и к следованию ПС с трельной в гусе колеса

Не допускается возникать в эксплуатации и к следованию в поездках м/з ПС с трельной в любой части оси колесной пары или трельной в обе, гусе и ступице колеса

9) В каких случаях допускается выезда локомотива, локомотивов, выполняющих срок службы

Не допускается выезда локомотива, локомотивов, выполняющих срок службы

10) В каких случаях можно возникать локомотив при неисправности средств потаормозивания

Не допускается возникать локомотива, мотор-вагонный м/з ПС и специализированный самоходный ПС, если имеется неисправность средств потаормозивания или автоматической потаормозивной сигнализации

11) Какова периодичность комплексного осмотра локомотивов и моторвагонного ПС при круглосуточной эксплуатации

Локомотива и мотор-вагонный м/з ПС, а также специализированный самоходный ПС при круглосуточной эксплуатации два раза в год комплексно осматриваются

12) Что является гарантийным участком для пассажирских поездов

Гарантийный участок для пассажирских поездов является маршрут следования от пункта формирования поезда до пункта оборота и обратно до конечного пункта расформирования поезда