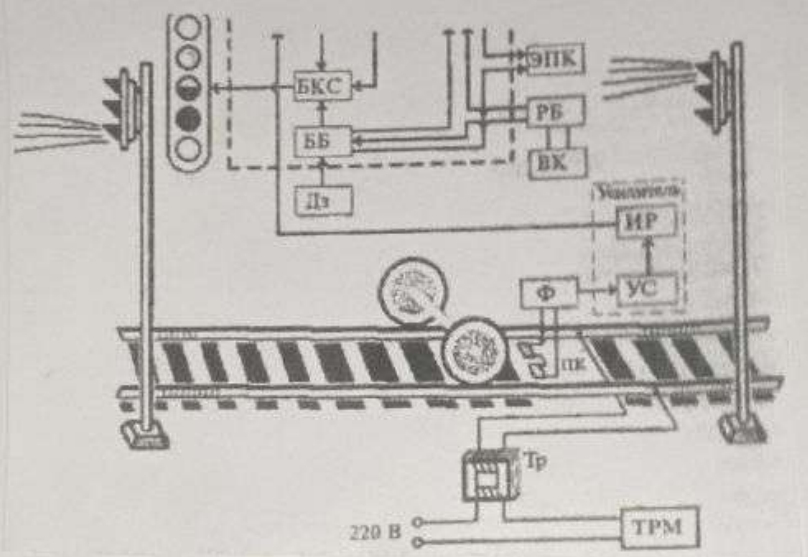
Гнилов Т-31

Практическая работа № 1

Тема: Анализ работы локомотивного оборудования автоматической локомотивной сигнализации непрерывного действия (АЛСН)

Цель: Научиться анализировать работу локомотивного оборудования автоматической локомотивной сигнализации непрерывного действия (АЛСН)

Оборудование: комплект локомотивного оборудования АЛСН, инструкционные карты.



1. Устройства АЛСН работают на частоте электровоза на постоянном токе с частотой 50 Гц и переменном токе с частотой 25 Гц
2. Для пассажирских поездов периодический интервал составляет 20-30 секунд, для грузовых - 30-40 секунд. Для разных типов локомотивов установлены различные интервалы между периодическими проверками бдительности машиниста, что связано с особенностями движения поездов; для пассажирских поездов проверка проводится чаще, чтобы убедиться в знании машиниста к сигналам светофора, а для грузового - реже, чтобы дать время на обработку информации и предотвратить бдительности.
Также при стоянках локомотива по участку, не оборудованному устройствами АЛСН, проверка бдительности машиниста осуществляется через каждые 70-90 сек.
3. После того, как локомотивный светофор показывает белый огонь, аппаратура автоматической локомотивной сигнализации (АЛСН) требует 3 секунды времени для подмены сигнала с белого на зелёный.
4. Смена огней локомотивного светофора происходит с задержкой на 5-6 секунд, это время соответствует приёму трёх серий кодовых импульсов.
5. Проверка АЛСН на испытательном стенде производится в следующих случаях: на электровозах, тепловозах и моторвагонном подвижном составе после каждого технического обслуживания ТО-2, ТО-3 и планового текущего ремонта ТР-1, ТР-2, ТР-3, а также после осмотра в депо свыше 48 часов.

Вывод: Я научился анализировать работу локомотивного оборудования автоматической локомотивной сигнализации непрерывного действия (АЛСН)