

Кан-в. Грама и обичаи онеи борбени
в забвеноста от подгледаното време
с умишлен подгон. Комунистички и идеали
ни не признават. Учените отидоа
и заедно изминава селото.

В соответствии с Трехмиллером подвоза
за возмездием результатов
подвозом составом № 47-48-49-584

УР в процессе становления социализма
не аллюрирует видам не обогатит
человека.

1. первичную - при вводе в эксплуатацию
2. периодическую - непосредственно в процессе эксплуатации.
3. внеочередную в случае нарушения или ремонта
4. аварийную в случае аварии, возникновения деформаций или повреждения несущих элементов.

 π

Тропа
из мн

Довно
ночи
кни 10

Масно
Колер

Главное излучение имеет две
создаваемые запасы энергии воздуха, его отлив
длин и выделение из воздуха количества
и массы.

а/объемом 300 л для отопления 1000 МВт
возов 1800, 1800 и др 1000 250 л
для отопления 2 ТЭ-70 и, 2 ТЭ-116 и др

б) объявил 1201 год миле Кипра и другим народам
Омские Монахи - дружные и милые люди
Соборники, 2 дружные, 3, 4, - добрые, 5 набожные
матери.

ДР состоит из цилиндрической части?
изготовленной из листового металла шириной
полоской 5-6 мм и двух втулочных
двух полоской 6-8 мм.

Количество топлива и их соотношение
в результате зависит от способа по-
треблять ГР на доминирующей.

клар 5 и просят возмещение стоимости
вздутия в колоритных и легких условиях
РР, и особенно при неблагоприятных.

Взаимосвязи от изменения температуры и количества тепла отбираемого, от температуры воздуха, может быть такой: когда вводится в холодильную камеру и микропроцессор становится полностью активной когда процесс становится идеальным. Возникает тепло или наоборот при минимуме отвода холодильного тепла.

Азотобактериальный и азотфиксирующий процессы
также являются биотрофными.

где V - общий резервуар. л:

P_2 - конечные функции в/результате $KMSA^2$

P_n компания все больше вступает в конкуренцию с 1 и 2

т. Вспомогательное давление в рездвуаре
смазочном до насосном давлением.

до 10 минут.

Схема такого компрессора и термостата
состоит из следующих элементов:
в координатках [P-V]
7 поршней, 2 цилиндра первой ступени, 3 вала
цилиндров, 2 - напорных, 4 - нагнетательных
цилиндров, V - объем всасываемого воздуха,
и в цилиндре 2 второй ступени находится воздух
из атмосферы (АТ) сжатый до давления
меньше рабочего т.е. расхождение между
~~пунктами~~ функциями линий атмосфер-
ного и барометрического давлений по величине
погрешности пропорциональны рабочему
давлению манометра. При этом при работе в вакууме
вакуумный манометр закрывается, объем рабочего
цилиндра цилиндра 2 увеличивается в воздухе
стиснутом по линии СВ до давления в атмосфере
и, пока не установится равновесие

сгорания.

По назначению компрессорные аппараты делятся на основные и вспомогательные.

Вспомогательные компрессоры применяются на теплоустановках, в составе циркуляционных систем для ~~вытеснения~~ повышения давления в системах смазки двигателей, подачи воздуха в пневматические машины, подачи воздуха в котельные, в системах, обеспечивающих работу высоковольтной коммутации и т.п. Компрессоры служат для сжатия воздуха в ГР и резервуаре хранения.

Компрессоры должны полностью обеспечивать потребности в сжатом воздухе при максимальном расходе и давлении его в газе. Во избежание перерыва работы компрессора устанавливается повторно кратковременная. При этом предельная величина включения ГР компрессора под нагрузкой допускается не более 50% от продолжительности

ТСМ, ТМ, МВТ

Компрессора предназначены для
обеспечения станины воздушной мощностью
смазки и приводами системы
вспомогательных аппаратов: ММНУ, ММНУ,
вспомогательная компрессия привода
песочной и др.

Применяемое на подвижном составе
компрессора классифицируется по ряду
признаков:

А По числу цилиндров: Одноцилиндровый
двухцилиндровый и т.д.

Б По расположению цилиндров: Горизонтальное
вертикальное V-образное и W-образное.

В По числу ступеней сжатия: Одноступенчатое
многоступенчатое.

Г По числу приводов: (с приводом от электродвигателя
или от двигателя внутреннего сгорания).

2) Прибор уровня - расточенное
на локотнике

- Край локотника.
- Край расточенного локотника
- БУЗБД.
- Телескопический датчик по 418
- Машинка.

3) Прибор торможения - расточенное
на кантовке ершища колеса

- Воздухораспределитель
- Тормозные цилиндры
- Золотые резервуары
- Автомат (на грузовых вагонах).

4) Тормозные рычажные передачи

5) Воздухораспределитель и арматура

- Ведущий рычаг
- Концевой рычаг
- Алюминиевый рычаг
- Воздухораспределительный рычаг.

2) Прибор измерения расстояния
на ленте

- Край машинки.
- Край автоматического механизма
- БУ 364.
- Телескопический датчик 10418
- Машинка.

3) Прибор измерения - расстояние
на каноне ерение колеса

Воздухопроводитель

- Механизм цингир
- Зона резервуар
- Автоматизм (на цинговых колесах).

4) Прибор измерения расстояния

5) Воздухопроводитель и арматура

• Водительское рулево

Конец колеса

Автоматизм

• Размещение колеса.

Воздуха из тормозного цилиндра пнев-
матич. коротко раскрывающиеся отпущенной
Вентиль зависит от величины давления в
главном резервуаре, длины колес, положения
управляющего колеса, уровня края манометра
(или) утечек воздуха из манометра, конфор-
ки воздуха усредняются.

11.09.24г. Прибор читает состояние
воздуха расположить на конфорке

- Компрессора
- Предохранительная клапан
- Регулятор давления
- Манометром.
- Обратный клапан.
- ГР
- Регулятор ГР №348.

Технические	КТ6 КТ1	КТ6 21	ТК 5,25	ТК3,5	ЭК-20	ЭК2Б	К-2	МК2Б
Технологическая коэффициент	5,3	2,25	5,25	3,5	0,58	0,62	2,63	1,5
Давление корпуса ККС/КК	9	9	9	9	8	8	9	9
Частота вращения колеса в мин	850	440	1450	1450	540	560	320	320
Торсионный момент в кг	94	24,2	32	28,5	9,2	5	11	11,5
Масса двигателя кг	646	630	310	200	118	118	300	160
Расстояние центров	W	W	V	V	↔	↔	W	
Кол-во цилиндров								
Исходное положение	2	2	3	2	2	2	2	2
II исходное положение	1	1	3	2	-	-	1	1
Диаметр цилиндра мм								
I цилиндр	138	148	140	140	112	112	155	135
II цилиндр	155	155	80	80	-	-	115	105
Код цилиндра мм	144	144	98	98	92	92	110	100
146 - I cm		146 I cm						
153 - II cm		153 II cm						