

Стрелочные перебои, перебои, шумные и сигнальные знаки. Назначение. Устройство

# 1) Назначение стрелочного перебоя

Стрелочный перебой - устройство, служащее для перебоя м/с с одной м/с пути на другую, состоящее из стрелок, крестовин и соединительных м/с путей между ними.

## 2) Основные стрелочные перебои

Основные стрелочные перебои делятся на: основные, главные, перекрестные, сдвоенные

## 3) Основные неисправности стрелочного перебоя с которыми запрещена их эксплуатация

Запрещается эксплуатировать стрелочные перебои и пути перебегающие из которых имеются хотя бы одна из след. неисправностей

### 1) Разрушение стрелочных острых и пограничных сердечников крестовин с таранами

2) Отсталание острого от рамного рельса, пограничного сердечника крестовины от изгиба на 4 мм и более, измеренное у острого против первой соединительной пути и сердечника острого крестовины - в острое сердечника

### 3) Выкрашивание острого или пограничного сердечника ширины

на главных путях - 200 мм и более

на прилежательных путях - 300 мм и более

на прочих станционных путях - 400 мм и более

### 4) Тонение острого против рамного рельса и пограничного сердечника против изгиба на 2 мм и более измеренное в сечении, где ширина головки острого или пограничного сердечника поперек 50 мм и более

### 5) Расстояние между рабочей гранью сердечника крестовины и рабочей гранью головки контррельса менее 1472 мм

### 6) Расстояние между рабочей гранью головки контррельса и изгиба более 1435 мм

### 7) Излом острого или рамного рельса

### 8) Излом крестовины

### 9) Разрыв одного контррельсового рельса в соединительной или обеих в глосовом направлении

### 4) Чем должны быть оборудованы м/с перебои

М/с перебои должны иметь типовую настилку и поперечные, ограничительные ступени или перила. На



прихожая к т/г переездам должны быть предупреждающие знаки: со стороны подхода поездов - сигнальный знак "С" о поезде сзади, а со стороны автомобильной дороги - знаки, предупреждающие пешеходов о приближении железнодорожного пути. Через т/г переезды не устанавливаются запреты на проезд, с них запрещается движение сзади со стороны подхода поездов должны устанавливаться предупредительный сигнальный знак "С".

5) Минимальная полезная ширина предохранительного буфера (где обязано пользование)

Полезная ширина предохранительных устройств должна быть не менее 50 м

6) Место установки предельных стоек: в середине междупутья, где расстояние между осями соседних путей составляет

Предельные стойки устанавливаются по середине междупутья в том месте, где расстояние между осями соседних т/г путей составляет 4100 мм. На существующих станционных т/г путях по которым не образуются т/г по, построенный по габариту Т, разрешается сохранять расстояние 3810 мм. На переездовых т/г путях с существующими междупутьями предельные стойки устанавливаются в том месте, где ширина междупутья составляет 3600 мм