

1

37

8
ГР

Резервуар уст. нзч

3) Тробога утхвкта - растомефта ил
и дмфт едмфт нмфт.

Воздухо рафтмт тмт

Трмфтмт ммфтмт

Змфтмт рмфтмт

Ммфтмт мтмфтмт (мтмфт)

Трмфтмт рмфтмт мтмфт

2) Тробога утхвкта - растомефта ил
мтмфтмт.

Крмт ммфтмт

Крмт мтмфтмт мтмфт Трмфтмт

66 - 367

Трмфтмт мтмфтмт мтмфт - 418

Ммфтмт

4) Воздухо трмфтмт и мтмфтмт.

Мтмфтмт мтмфтмт

Мтмфтмт мтмфт

- Стан криво
- Разделительные устройства
- ПМ, ТМ, МВТ

Компрессор предназначен для обеспечения питания воздушной тормозной сети поезда и привода пневматических аппаратов: электропневматических клапанов, реле, пневмолучины и др.

Три типа и их модификации компрессоры классифицируются по следующим признакам:

- по типу цилиндров (одноцилиндровые, двухцилиндровые и др.)
- по расположению цилиндров (горизонтальное, вертикальное, V-образное и W-образное)
- по типу ~~соединения~~ соединения клапанов (соединенные и флуидоретативные)

по типу привода (привод, от
электропривода или от двигателя
внутреннего сгорания)

По конструктивно-технологическим
параметрам различают основные и
вспомогательные.

Вспомогательные компрессоры
применяются на электродвигателях
состоя и предназначены для нагнетания
сжатого воздуха в пневматических машинах,
например, в пневмо-воздушного
высасывающего, блокировка шлангов
высасывающего воздуха и т.д. и т.д. и т.д.
при отсутствии сжатого воздуха в
главном резервуаре и резервуаре
подогревателя.

Компрессоры должны полностью
обеспечивать потребности в сжатом
воздухе при максимальном расходе

и ускорен в 6 раз. Во избежание перегрева жести работы компрессора усложняются под действием температуры. При этом продолжительность работы компрессора при нагрузке жесткостью не более 50%, а продолжительность цикла до 10 мин.

В отличие компрессора, принцип работы которого основан на сжатии воздуха, в этом случае происходит обратное. Сжатие воздуха в цилиндре происходит вследствие впуска воздуха с внешней стороны. Охлаждением между цилиндрами.

При первом ходе впуск поршня и сжатия воздуха в цилиндре 3, и в цилиндре 2 первом ходу поступают воздух из атмосферы

при повторном давлении. Визуально
наблюдается А) расположение нитей
при повторной линии атмосферного
барометрического давления на
визуальную нить ка преобразование
соответствия вращающегося клапана.
При ходе поршня 1 вверх вращающийся
клапан 3 захватывает, обжимает
работного прообразователя и
умеряет его и воздух сжимается по
линии CD до давления в
холодильнике 4, после чего отбрасывается
на всасывательный клапан 5 и происходит
вытеснение свежего воздуха
в холодильный по линии вертикальной
DF с полным противодействием.

3, В процессе последующего хода
поршня 1 вниз происходит
расширение оставшегося во впускном

пробирке с водой пробы
под крышкой в его воронке
положили 1 + 1/2 стакана воды
по линии FB до тех пор, пока
давление в роботе почти не
покинуло 1/2 от давления
влитых и всасывающей кларифицирующей

3. Обработка отмокнувших деревьев.
Рассеянные прогнившие повозки, как правило,
структуры в воздухе ~~от~~ сгнившей до
дерева 2,0 - 4,0 км/ч.

Продолжено
ступень коррекции со квантованием
воздуха из холодильника и по
линии FE, скатываем по линии
EG, подключаем в главные резисторы
по линии GH, расширяем во
всех направлениях и циркулярно
ступени по линии HF, замыкаем

Итак, в процессе излучения
диагностика характера излучения
родовых стадий за счет
охлаждения воздуха между
ступенями.

Стадия воздуха сопровождается
выделением тепла. В зависимости
от интенсивности охлаждения и
количества тепла, отбираемого от
сжимаемого воздуха, может
случиться может быть изотермический,
когда выделяется все выделяющееся
тепло и температура остается
постоянной, адиабатический, когда процесс
статический идет без обмена тепла,
или полнотрансформации при частичном
отборе выделяющегося тепла.

Адиабатический и изометрический
процессы являются частными случаями
тепловых. Действительный процесс

сжатия воздуха полипропилен

Основными показателями
работы компрессора являются
производительность (произв.), объемный
изотермический и механический КПД

Производительность компрессора
называется объем воздуха, компресси-
руемого компрессором в резервуар в
срок времени, за который он
выходит из компрессора по
пересечению на заданной высоте

В практической деятельности
с достаточной точностью для
определения производительности можно
использовать следующую формулу:

$$Q = \frac{V(P_2 - P_1)}{t} \quad \text{л/мин,}$$

где: V - объем резервуара
 P_2 - конечное давление в резервуаре,
кПа;
 P_1 - начальное давление в резервуаре,
кПа;
 t - время повышения давления в
резервуаре с начального до конечного
давления.

Производительность компрессора
и компрессора определяется по времени
повышения давления в ТР с
4,0 до 8,0 кПа. Объемный
к.п.д. характеризует энергетические
производительности компрессора по
отношению к полезной работе;
он зависит от величины полезной
работы и давления, объемной
к.п.д. одной ступени определяется
по формуле:

$$\eta_{об} = \frac{V}{V_x}$$

где: V — объём всасываемого воздуха

V_x — полный объём, занимаемый поршнем при ходе из одного крайнего положения в другое.

В результате этого процесса повышается температура воздуха в конце сжатия, увеличивается давление смеси компрессора и увеличивается потребляемая компрессором мощность за счёт работы, затраченной благодаря охлаждению воздуха в промежуток холостых ходов, и также повысить объёмный к.п.д. за счёт уменьшения сопротивления движению поршня и всасывания. Совершенство компрессора оценивается

изотермический

к.п.д.

$$\eta_{из} = \frac{N_{из}}{N_K}$$

где: $N_{из}$ — мощность, затрачиваемая
 N_K — мощность, необходимая для привода
компрессора.

Механический к.п.д. компрессора
учитывает потери на трение в самом
компрессоре и потери на привод
вспомогательного механизма — вентилятора
и масляного насоса.

$$\eta_{\sigma} = \frac{N_i}{N_K}$$

где: N_K — изотермическая мощность

Для тринитротолуола двухступенчатых компрессоров

$$\eta_{об} = 0,7 - 0,75; \quad \eta_{из} = 0,40 - 0,55;$$

$$\eta_{м} = 0,77 - 0,82$$

Основные харак-ки компрессоров,
применяемых на холодильном оборудовании
наименование завода России и др.

Порядковый	КТ-6	КТ-6	КТ-6	КТ-6	КТ-6	КТ-6	КТ-6	КТ-6
	КТ-6	КТ-6	КТ-6	КТ-6	КТ-6	КТ-6	КТ-6	КТ-6
Производительность, л/мин	5,3	2,45	5,25	3,5	0,52	0,62	2,63	1,5
Внешнее давление, кгс/см ²	9	9	9	9	8	8	9	9
Температура всасываемого газа, °C	850	440	1450	500	500	500	720	720
Потребляемая мощность, кВт	44	242	37	245	47	5	17	12,5
Масса компрессора, кг	646	630	310	200	118	118	260	160
Расположение цилиндров	W	W	V	V	←	←	W	
Количество цилиндров								
I ступень сжатия	2	2	3	2	2	2	2	2
II ступень сжатия	1	1	3	2	-	-	1	1
Диаметр цилиндра, мм								
I ступень сжатия	128	128	140	140	112	112	155	155
II ступень сжатия	155	155	80	80	-	-	125	105
Ход поршня, мм	144	144	88	38	92	92	120	100
	146-146- (153) (153) (153)	146-146- (153) (153) (153)						

Главное резервуар служит
для создания запасного сырья
взрослым, его ооциты и
ооциты из воздуха конденсируются
и падают.

а) объемом 300 л для электролиз
ВЛ 80с, ВЛ 11 и др., б) объемом
250 л для трифазов 2ТД-10М, 2ТД-10
и др., в) объемом 150 л для
электро- и физико-химических процессов.

Одновременно 1-цилиндровый
табак, 2-фракция, 3, 4-бобышечный, 5-
портландит тобаска.

Главный резервуар состоит из
цилиндрической части 1, изобавленной
из листового стали толщиной 5-6 мм
и двух конических частей 2 толщиной
6-8 мм. Для предохранения от коррозии

Вредительные бодовики 3, а
 для установившейся при
 бодовики и, конечно бодовики
 и их резервуары и резервуары
 зависят от способа монтажа ГР
 на площадке. К и методической
 импортной таблица 5 указывает
 завод-изготовитель, заводские
 и мер резервуары, и от изобретения,
 фактически и большого фактически
 давления и объема резервуара.
 Количество ГР и их общий объем
 выбирают в зависимости от
 рода работного состава с учетом
 подачи компрессоров и диаметра
 оптимальной длины трубы и загрузки
 тормозной тормозной поезду.
 В соответствии с, Тр и ламы
 каззур 3а бодовики

резервации по фактору "состояние"

и ЦТ-ЦВ-ЦП-581 и другие
резервации в процессе эксплуатации
подвержены следующим видам
технического обслуживания:

1. первичному - при вводе в
эксплуатацию;

2. периодическому - периодически в
процессе эксплуатации;

3. внеплановому - в случае нарушения
технологического режима;

4. аварийному - в случае аварии,
возникшей деформации или повреждения
резервуара.

Техническое обслуживание (ТО)

может быть плановым или полным.

Плановое ТО выполняется не реже

одного раза в два года и

осуществляется планово-ремонтно

подвижного состава, таковое
ТО включается в себя проверку
технической формы машины,
и ручной осмотр ГР, проверка
и проверка резервуара топлива
водой. Задачей ручной проверки
осмотра является выявление
вытесненных мест хранения и
коррозийных повреждений ГР.
Полное ТО включается в себя
объем технического ТО и проверку
резервуара для проверки
циркуляционных испытаний, которые
проводятся только при удовлетворительном
результате карданный осмотр, полное
ТО выполняется не реже одного раза
в течение года на отрезках
ТР-2, ТР-3, КР-1, КР-2, в том числе
и тогда, когда до очередного полного

79 оловянная ленте пропускать.

При проведении гидравлических испытаний давление газа контролируется двумя параллельными дифференциальными датчиками ТЭД, класса ТЭД-100 (по классу 1,5), диаметр износостойкая и чистая сталь. Рабочие штырьки приклеиваются ровным рабочему при 5,0 кг/см², а время испытания - не менее 10 минут.

Результаты гидравлических испытаний прикладывают удовлетворительно, если не обнаружено:

трещин, трещин в оловянной ленте и сварных соединений под действием давления по манометру за время, необходимое для вытекания контрольной операции.

Сведения об объеме и состоянии ГР заносятся в технический паспорт

резервуара, на корпусе ВР
краской ставит Трудящегося
двое и еще Пуровский Лазарь
или попросит ТО,