

Практическая работа №10

Тема: Определение количества специализированных стойл для ремонта локомотивов

Цель: рассчитать количество специализированных стойл для ремонта локомотивов.

Исходные данные:

- программа ремонта для грузовых и пассажирских локомотивов (см. практическая работа №.7)
- среднесетевые нормы продолжительности ТО-3, ТР (см. практическая работа №.8)

Краткие теоретические сведения

В локомотивных основных депо (в зависимости от выполняемой работы по обслуживанию и текущему ремонту локомотивов) строят специализированные стойла: для ТО-3, ТР-1, ТР-2, ТР-3, доделочных работ после ТР-3, для одиночной выкатки колесных пар и колесно-моторных блоков, для обточки бандажей колесной пары без выкатки ее из-под кузова (ТО-4), обдувки и обмывки перед постановкой на осмотр или ремонт, окраски после ремонта и дополнительно в тепловозных локомотивных депо — для реостатных испытаний,

Количество ремонтных стойл для каждого вида текущего ремонта и технического обслуживания определяется в соответствии с годовой программой, продолжительностью простоя в каждом стойле, с организацией работы в депо.

Количество ремонтных стойл определяется по формуле:

$$K_{ст} = \frac{M_{рем} \times t_c \times \varphi}{T}, \quad (1)$$

где $M_{рем}$ — программа ремонта или обслуживания за год;

t_c – простой в ремонте, сутки (час);

T – количество дней работы в году (годовой фонд рабочего времени стойла для ТР-3, ТР-2 при работе в две смены с двумя выходными днями в неделю составляет 235 рабочих дней, для ТР-1-305, для ТО-3, ТО-2-8760 ч (круглосуточный режим работы);

φ - коэффициент, учитывающий неравномерность постановки локомотивов на ремонт (для ТР-2 и ТР-3: $\varphi = 1$, для ТР-1и ТО-3: $\varphi = 1,1$)

Стойла рассчитывают на локомотив или одну локомотиво -секцию в зависимости от условий постановки их в ремонт.

Порядок выполнения

- 1.Рассчитать количество ремонтных стойл для ремонта локомотивов по **сериям и объёму ТР**
- 2.Рассчитать количество специализированных стойл для ремонта локомотивов.
- 3.Определить **общее количество стойл** для ремонта локомотивов.

Принимается при расчёте следующее: на ТО-5 - 1 стойло; для ТО-4 -1 стойло; на скатоопускную канаву - 1 стойло; для внепланового ремонта-1стойло.

Вывод.