

Лабораторное занятие № 17

Тема: Ведение поезда по ломаному профилю пути.

Цель: научиться выполнять регламент переговоров и действия машиниста и пом. машиниста при ведении поезда по ломаному профилю пути.

Оборудование: плакаты, мультимедиапроектор



Порядок выполнения

1. Цель работы.
2. Оборудование.
3. Описать действия машиниста и пом. машиниста при ведении поезда по ломаному профилю пути.
4. Вывод

Краткие теоретические сведения.

При следовании поезда по спуску с дальнейшим переходом на подъем машинист не должен допускать превышение установленной скорости. Если скорость поезда может увеличиться более установленной, то необходимо применить автотормоза поезда и после снижения скорости отпустить их с таким расчетом, чтобы въезжать на подъем с отпущенными тормозами и максимально допустимой скоростью.

Включать контроллер разрешается только после полного отпуска автотормозов поезда.

При следовании поезда с выключенным контроллером по спуску меньшей крутизны на спуск большей крутизны необходимо применить ступенчатое торможение локомотивным тормозом.

Если поезд следует с выключенным контроллером по спуску с переходом на короткую площадку (менее длины поезда) и далее снова на спуск, то при выходе локомотива на спуск после площадки необходимо привести в действие локомотивный тормоз.

При выходе на спуск всего поезда, в зависимости от скорости движения, следует отпустить ступенями локомотивный тормоз.

Если площадка после спуска длинная (более длины поезда), то на спуске необходимо полностью отпустить автоматические тормоза (если они приводились в действие для снижения скорости) и следовать по площадке с отпущенными автотормозами, при необходимости с включенным контроллером.

При следовании поезда на следующий спуск необходимо привести в действие локомотивный тормоз и отпустить его ступенями при выходе всего

поезда на спуск, если по условиям профиля не требуется применение автотормозов.