

## Л-9 Режим труда и отдыха локомотивных бригад

Специфические условия труда локомотивных бригад требуют от организаторов соблюдения определенных условий режима их труда и отдыха.

Нормирование времени работы и времени отдыха локомотивных бригад ведется в соответствии с Положением о рабочем времени и времени отдыха работников железнодорожного транспорта и основными положениями Трудового кодекса Российской Федерации.

Регламентирование времени работы и времени отдыха производится приказами ОАО «РЖД» для отдельных категорий работников, непосредственно связанных с движением поездов. Обычно при организации работы локомотивных бригад учитывается их постоянное место жительства. Как правило, оно находится в пунктах расположения основного депо.

Организация работы бригад может быть спланирована с отдыхом в пункте оборота или без отдыха. Поэтому участки работы локомотивных бригад очень часто бывают короче участков работы локомотивов..

Месячный бюджет времени бригады состоит из *рабочего времени и времени отдыха*.

Время отдыха локомотивных бригад состоит:

- из времени отдыха в оборотном депо Норма отдыха бригады в оборотном депо определяется по формуле:

$$t_{\text{отд}}^{\text{об}} = \frac{T_{\text{нр}}}{2} \geq 3 \text{ (ч)} \quad (1)$$

- из времени отдыха в основном депо (домашний отдых). Отдых в основном депо должен быть не менее 16 часов и не более 40 ч.;

- из времени отдыха в выходные дни. Еженедельно локомотивным бригадам предоставляется непрерывный отдых выходного дня (продолжительностью не менее 40 ч.) в любой день недели.

Продолжительность выходного дня определяется по формуле:

$$t_{\text{отд}}^{\text{вых}} = t_{\text{отд}}^{\text{дом}} + 24, \quad (2)$$

Месячная норма рабочего времени локомотивной бригады определяется для каждого месяца из расчета 40-часовой рабочей недели. Начало и окончание работы происходит в разное время суток и не бывает фиксированным, как у других категорий работников. Поэтому для поездных локомотивных бригад применяется месячный учет рабочего времени нарастающим итогом за каждую очередную поездку.

Другие локомотивные бригады могут работать по графику с фиксированным временем начала и окончания работы. Продолжительность их рабочего времени обычно постоянна и составляет 12 ч.

При планировании работ бригад и при выполнении расчетных работ в основу принимается месячный фонд рабочего времени в среднегодовом исчислении (общее число рабочих часов за текущий год, деленное на 12 месяцев).

Превышение месячной нормы отработанных часов должно стать исключением, так как это создает условия снижения надежности работы локомотивной бригады. Однако практика эксплуатационной работы показывает, что превышение месячной нормы рабочих часов не является редкостью. При определенных поездных обстоятельствах переработки не избежать, но в таких случаях она не должна превышать 24 ч в месяц и не более 120 ч в год. Эти часы попадают в категорию сверхурочных.

Начало и окончание работы локомотивных бригад отмечается в маршруте машиниста. Несостоявшаяся поездка фиксируется как окончание работы у дежурного по депо по форме, установленной в депо.

Рабочее время локомотивных бригад по своему содержанию не одинаково. Оно оценивается по двум понятиям: непрерывное рабочее время локомотивной бригады и общее время работы локомотивной бригады.

*Непрерывное рабочее время бригады* — время с момента явки бригады по расписанию, наряду или вызову на работу до момента сдачи локомотива или поезда другой бригаде или дежурному по депо.

Непрерывное рабочее время работы бригады подлежит особой регламентации. Оно определяется приказами ОАО «РЖД» и на основании этих приказов определяется для каждого участка работы бригады приказами начальника дороги на основании графика движения.

*Непрерывное рабочее время работы бригады*, как правило, не должно превышать 7-8 ч. В отдельных случаях, когда график движения поездов не позволяет выполнить это требование, время работы может быть увеличено до 12 ч с условием сохранения месячной нормы рабочих часов. Приказ об увеличении непрерывного рабочего времени до 12 ч должен быть соответствующим образом согласован с профсоюзными комитетами и локомотивными бригадами.

*Общее рабочее время бригады* — сумма времени непрерывной работы и времени, затраченного бригадой на следование от места постоянной работы или пункта смены к пункту, назначенному для приема локомотива, включая время на ожидание поезда при следовании пассажирами, а также время, затраченное на возвращение.

$$t_{\text{общ}}^{\text{бр}} = t_{\text{нрб}}^{\text{бр}} + t_{\text{пз}}^{\text{бр}}, \quad (3)$$

где  $t_{\text{нрб}}^{\text{бр}}$  – непрерывное рабочее время локомотивной бригады;

$t_{\text{пз}}^{\text{бр}}$  – подготовительно-заключительное время локомотивной бригады.

Время, затраченное локомотивной бригадой на обслуживание одной пары поездов на участке обслуживания, называется оборотом бригады.

$$T_{\text{бр}} = T_{\text{о}} + T_{\text{в}} + T_{\text{прг}} + T_{\text{пз}}, \quad (4)$$

где  $T_{\text{о}}$  – норма основного времени (непрерывного времени работы локомотивных бригад);

$$T_{\text{о}} = \frac{\sum t_{\text{прг}}}{n}, \quad (5)$$

где  $T_{\text{в}}$ ,  $T_{\text{пз}}$  – соответственно норма вспомогательного времени и норма на подготовительно-заключительные действия (устанавливаются с учетом местных условий);

$T_{\text{прг}}$  – время на регламентированные перерывы (нахождения на промежуточных станциях, на приемку и сдачу локомотива, на экипировку).

Безопасность движения поездов — важнейшая задача и даже обязанность каждого работника железнодорожного транспорта. Обеспечение безопасности движения при любых обстоятельствах — закон, по которому строится вся работа железнодорожного транспорта, в том числе и организация работы локомотивных бригад.

### **Вопросы для самопроверки:**

1. Организация работы локомотивных бригад.
2. Обязанности машиниста-инструктора.

### **Задания для самопроверки**

Решить задачу:

1. Определить время отдыха бригады в оборотном депо, если время хода по участку АД составляет 6 час, дополнительное время работы локомотивной бригады на станциях по отправлению и прибытию : время приема – 0,5ч; время сдачи – 0,5ч.
2. Определить *общее рабочее время бригады*, если время хода по участку АД составляет 7 час, дополнительное время работы локомотивной бригады на станциях по отправлению и прибытию : время приема – 0,5ч; время сдачи – 0,5ч.