

Приложение

к Рабочей программе по специальности
23.02.06 Техническая эксплуатация
подвижного состава железных дорог

МЕТОДИЧЕСКОЕ ПОСОБИЕ
ПО ПРОВЕДЕНИЮ ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ
по учебной дисциплине
ОП.10 ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Введение

Методическое пособие составлено в соответствии с требованиями ФГОС по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (приказ Минобрнауки РФ от 22.04.2014 г. N 388) и на основе Примерной программы учебной дисциплины «Транспортная безопасность», утвержденной Руководителем ФАЖТ Чепец В.Ю. в 2012 г.

Методическое пособие является руководством по проведению практических занятий учебной дисциплины ОП.11 «Транспортная безопасность» специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог. Пособие предусматривает проведение 3 практических занятий общей продолжительностью 10 часов.

Особенностью выполнения практических занятий по дисциплине «Транспортная безопасность» является изучение правовых и организационных основ в сфере транспортной безопасности на учебных занятиях и при самостоятельной подготовке к учебным занятиям.

Практические занятия выполняются после изучения соответствующей темы и проверки теоретической подготовки студентов.

Практические занятия проводятся в учебном кабинете № 2202 «Безопасность жизнедеятельности», имеющем необходимое оборудование.

Практические занятия рекомендуется проводить фронтальным способом, когда вся группа выполняет одинаковое задание.

Каждый студент обязан оформлять отчет о проделанной работе. Отчет должен содержать:

- титульный лист;
- цель работы;
- задание;
- выполненную практическую работу в соответствии с заданием;
- ответы на контрольные вопросы;
- вывод.

К ответам на контрольные вопросы студенты приступают после того, как выполнены все задания практического занятия.

При подготовке к каждому практическому занятию студенты должны повторить материал соответствующей темы, указанной преподавателем.

Методическое пособие снабжено материалом, необходимым для выполнения работ.

При выполнении практических занятий студенты приобретают навыки и умения самостоятельной работы с учебной, справочной и технической литературой, что пригодится им в дальнейшей профессиональной деятельности.

Правила охраны труда при проведении практических занятий

Перед началом любой самостоятельной работы студентам необходимо прослушать инструктаж о мерах безопасности и о подготовке и уборке рабочего места.

1. Общие требования охраны труда.

1.1. К проведению практических занятий по учебной дисциплине допускаются студенты, прошедшие инструктаж по технике безопасности.

1.2. Студенты должны соблюдать правила поведения, расписание учебных занятий, установленный режим труда и отдыха.

1.3. В процессе работы студенты должны соблюдать порядок проведения практических занятий, правила личной гигиены, содержать в чистоте рабочее место.

2. Требования охраны труда перед началом работы.

2.1. Внимательно изучить содержание и порядок выполнения работы.

2.2. Подготовить к работе рабочее место, убрать посторонние предметы.

2.3. Проверить наличие необходимых инструментов.

3. Требования охраны труда во время работы.

3.1. Точно выполнять все указания преподавателя при проведении работы.

4. Требования охраны труда по окончании работы.

4.1. Привести в порядок рабочее место.

4.2. Проветрить помещение кабинета.

Практическое занятие № 1. *Определение категории объекта транспортной инфраструктуры*

Цель: научиться определять категорию объекта транспортной инфраструктуры по количественным показателям критериев категорирования.

Раздаточный материал: исходные данные.

Краткие теоретические сведения

Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств - отнесение их к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий.

Критериями категорирования объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств являются:

- степень угрозы совершения акта незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств, которая определяется на основании количественных показателей статистических данных (сведений) о совершенных и предотвращенных актах незаконного вмешательства на территории Российской Федерации, в том числе в отношении категорируемых объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, за период последних 12-ти месяцев до момента категорирования;

- возможные последствия совершения акта незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств применительно к отдельным видам транспорта, которые определяются на основании количественных показателей о возможных погибших или получивших вред здоровью людей, о возможном материальном ущербе и ущербе окружающей природной среде.

В [Таблица 1] приведены категории ОТИ в зависимости от степени угрозы совершения АНВ.

Таблица 1. Категории ОТИ в зависимости от степени угрозы совершения АНВ.

Значение категории и ОТИ	Количество совершенных и/или предотвращенных АНВ на территории Российской Федерации, в том числе в отношении категорируемых объектов транспортной инфраструктуры
Первая	Два и более совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого ОТИ и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится ОТИ , и/или на территории субъектов Российской Федерации, граничащих с субъектом Российской Федерации, в котором находится ОТИ
Вторая	Один совершенный и/или предотвращенный АНВ в отношении категорируемого ОТИ и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится ОТИ , и/или на территории субъектов Российской Федерации, граничащих с субъектом Российской Федерации, в котором находится ОТИ
Третья	Один и более совершенный и/или предотвращенный АНВ в отношении аналогичных категорируемому ОТИ объектов транспортной инфраструктуры на территории других субъектов Российской Федерации, не граничащих с субъектом Российской Федерации, в котором находится ОТИ
Четвертая	Не зафиксировано совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого ОТИ и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории Российской Федерации

В [Таблица 2] приведены категории ОТИ и ТС в зависимости от количества возможных погибших или получивших вред здоровью людей.

Таблица 2. Категории ОТИ и ТС в зависимости от количества погибших и получивших вред здоровью людей.

Категория ОТИ и ТС	Возможное количество погибших или получивших вред здоровью людей, чел.
Первая	Более 50
Вторая	От 26 до 50

Третья	От 11 до 25
Четвертая	До 10

В [Таблица 3] приведены категории ОТИ и ТС в зависимости от возможного материального ущерба.

Таблица 3. Категории ОТИ и ТС в зависимости от возможного материального ущерба.

Категория ОТИ и ТС	Возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде, руб.
Первая	Более 100 млн.
Вторая	От 50 до 100 млн.
Третья	От 10 до 50 млн.
Четвертая	Менее 10 млн.

Порядок выполнения

1. Запишите исходные данные для выполнения практического задания из [Таблица 4]. Вариант выполнения определяется преподавателем.

Таблица 4. Исходные данные.

Вариант	Исходные данные
1	Категорируется железнодорожный вокзал в г. Волгограде. За период 12 месяцев до момента категорирования в РФ предотвращено 3 акта незаконного вмешательства в деятельность железнодорожных вокзалов – в Саратовской, Ленинградской областях и в Приморском крае. Максимальное количество погибших или получивших вред здоровью людей при совершении АНВ может составить 45 человек, максимальный материальный ущерб – 75 млн. руб.
2	Категорируется железнодорожный мост в Астраханской области. За период 12 месяцев до момента категорирования в РФ произошло и предотвращено 4 акта незаконного вмешательства в деятельность аналогичных объектов – 2 в Московской обл., 1 – в Калининградской обл. и 1 в Оренбургской обл. Максимальное количество погибших или получивших вред здоровью людей может составить 8 человек, максимальный материальный ущерб – 120 млн. руб.

3	Категорируется дом связи мост в г. Саратове. За период 12 месяцев до момента категорирования в РФ предотвращен 1 акта незаконного вмешательства в деятельность аналогичного объекта в Самарской обл. Максимальное количество погибших или получивших вред здоровью людей может составить 24 человека, максимальный материальный ущерб – 420 млн. руб.
4	Категорируется железнодорожный мост в Саратовской области. За период 12 месяцев до момента категорирования в РФ произошло и предотвращено 3 акта незаконного вмешательства в деятельность аналогичных объектов – 1 в Саратовской обл., 1 – в Волгоградской обл. и 1 в Рязанской обл. Максимальное количество погибших или получивших вред здоровью людей может составить 12 человек, максимальный материальный ущерб – 45 млн. руб.

2. Определите категорию ОТИ по заданному количественному показателю степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств и запишите в [Таблица 5].

Таблица 5. Результаты выполнения практической работы.

Количественные показатели критериев категорирования (исходные данные)		Категория по критериям категорирования	Присвоенная категория ОТИ
Степень угрозы совершения АНВ			
Возможное количество погибших или получивших вред здоровью людей			
Возможный материальный ущерб			

3. Определите категорию ОТИ по заданному количественному показателю о возможных погибших или получивших вред здоровью людей и запишите в [Таблица 5].

4. Определите категорию ОТИ по заданному количественному показателю о возможном материальном ущербе и запишите в [Таблица 5].

5. На основании категорий, определенных по количественным показателям, определите итоговую категорию объекта транспортной инфраструктуры и запишите в [Таблица 5].

Содержание отчета

1. Номер, название и цель работы.
2. Исходные данные.
3. Таблица с результатами выполнения практического занятия.
4. Вывод о полученных результатах.

Контрольные вопросы

1. Перечислите критерии категорирования.
2. Перечислите количественные показатели критериев категорирования.
3. Сколько категорий установлено для объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта?
4. Какая категория ОТИ или ТС является наиболее значимой?
5. Ответы на контрольные вопросы.

Практическое занятие № 2. Потенциальные угрозы совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС железнодорожного транспорта. Статистика АНВ на ОТИ и ТС железнодорожного транспорта (связанные с профессиональной деятельностью по специальности)

Цель: научиться определять объекты транспортной инфраструктуры по видам профессиональной деятельности и субъекты транспортной инфраструктуры в отношении этих объектов.

Раздаточный материал: исходные данные

Краткие теоретические сведения

Объекты транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта

- технологический комплекс, включающий в себя:

- железнодорожные вокзалы и станции;
- метрополитены;
- тоннели, эстакады, мосты;
- объекты систем связи и управления движением транспортных средств;
- участки железнодорожных путей, а также иные обеспечивающие

функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование, определяемые Правительством Российской Федерации.

Субъекты транспортной инфраструктуры - юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании.

Порядок выполнения

1. Исходные данные для выполнения практического задания представлены в [Таблица 6]. Вариант выполнения определяется преподавателем.

Таблица 6. Исходные данные.

Вариант	Вид деятельности по специальности
---------	-----------------------------------

1	Автоматика и телемеханика на транспорте.
2	Организация перевозок и управление на транспорте.
3	Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.
4	Техническая эксплуатация транспортного радиоэлектронного оборудования

2. Исходя из заданного варианта, определите вид профессиональной деятельности по специальности и занесите в [Таблица 7].

3. Определите объекты транспортной инфраструктуры, непосредственно связанные с профессиональной деятельностью по данной специальности и занесите их в соответствующую ячейку [Таблица 7].

4. Определите субъекты транспортной инфраструктуры в отношении данных найденных объектов транспортной инфраструктуры и занесите их в соответствующую ячейку [Таблица 7].

Таблица 7. Результаты выполнения практического задания.

Вид деятельности по специальности	Объекты транспортной инфраструктуры	Субъекты транспортной инфраструктуры

Содержание отчета

1. Номер, название и цель работы.
2. Исходные данные.
3. Таблица с результатами выполнения практической работы.
4. Выводы о проделанной работе.
5. Ответы на контрольные вопросы.

Контрольные вопросы

1. Перечислите объекты транспортной инфраструктуры железнодорожного комплекса.

2. Дайте определение понятию «субъекты транспортной инфраструктуры».

Практическое занятие № 3. Определение психотипа личности.

Цель: закрепить знания «Требований по обеспечению транспортной безопасности».

Раздаточный материал: исходные данные, Приказ Минтранса РФ от 08.02.2011 г. «Об утверждении Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта»

Краткие теоретические сведения

Требования по обеспечению транспортной безопасности, учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта определяют систему мер, реализуемых субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта (далее – ОТИ и ТС) от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства (далее – АНВ).

Требования являются обязательными для исполнения всеми субъектами транспортной инфраструктуры и распространяются на всех юридических и/или физических лиц, находящихся на ОТИ и/или ТС.

Порядок выполнения

1. Исходные данные для выполнения практического задания представлены в [Таблица 8]. Вариант выполнения определяется преподавателем.

Таблица 8. Исходные данные.

Вариант	Категория ОТИ	Уровень безопасности ОТИ
1	1	2
2	1	3
3	2	2
4	2	3
5	3	2
6	3	3
7	4	2
8	4	3

2. Основываясь на требованиях Приказ Минтранса РФ от 08.02.2011 г. «Об утверждении Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта» и исходных данных соответствующего варианта, заполните [Таблица 9].

3. Используя [Таблица 9], сравните обязанности СТИ заданной категории при первом и заданном уровне безопасности. Результаты сравнения изложите в письменном виде в любой форме.

Таблица 9. Обязанности СТИ при различных уровнях безопасности.

Категория ОТИ - _____		
Общие обязанности СТИ	Обязанности СТИ при уровне безопасности №1	Обязанности СТИ при уровне безопасности № _____
1.	1.	1.
2.	2.	2.
3. и т.д.	3. и т.д.	3. и т.д.

Содержание отчета

1. Номер, название и цель работы.
2. Исходные данные.
3. Таблица с результатами выполнения практической работы.
4. Сравнение обязанностей СТИ при различных уровнях безопасности.
5. Выводы о проделанной работе.
6. Ответы на контрольные вопросы.

Контрольные вопросы

1. Дайте определение понятиям — видеоидентификация, видеораспознавание, видеообнаружение, видеомониторинг.
2. Что определяют «Требования по обеспечению транспортной безопасности, учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта»?

Перечень используемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1 О транспортной безопасности: Федеральный закон Российской Федерации от 09.02.2007 N 16-ФЗ (с изменениями и дополнениями)// ГАРАНТ.РУ. Документы. Законы РФ [Электронный ресурс]/ ООО «НПП «ГАРАНТ-СЕРВИС». – М., 2019.

Дополнительные источники:

1 Об определении участков автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромов, посадочных площадок, а также иных обеспечивающих функционирование транспортного комплекса зданий, сооружений, устройств и оборудования, являющихся объектами транспортной инфраструктуры: Постановление Правительства РФ от 18 июля 2016 г. N 686// ГАРАНТ.РУ. Информационно-правовое обеспечение. [Электронный ресурс]/ ООО «НПП «ГАРАНТ-СЕРВИС». – М., 2019.

2 Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления): Постановление Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 N 940// ГАРАНТ.РУ. Информационно-правовое обеспечение.[Электронный ресурс]/ ООО «НПП «ГАРАНТ-СЕРВИС». – М., 2019.

3 Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств: Приказ от 02.04.2010 Минтранса РФ № N 52, Федеральной службы безопасности РФ N 112, Министерства внутренних дел РФ N 134 (Зарегистрирован в Минюсте РФ 02.04.2010 N 16782)// ГАРАНТ.РУ. Информационно-правовое обеспечение.[Электронный ресурс]/ ООО «НПП «ГАРАНТ-СЕРВИС». – М., 2019.

4 Об утверждении перечня работ, связанных с обеспечением транспортной безопасности: Распоряжение Правительства Российской Федерации от 05.11.2009 N 1653-р// Федеральное агентство железнодорожного транспорта. Нормативные документы. Акты Правительства Российской Федерации [Электронный ресурс]/ ФАЖТ. – М., 2019. – Режим доступа: <http://www.roszeldor.ru/>

5 Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств: Приказ Минтранса России от 11.02.2010 N 34 (Зарегистрирован в Минюсте РФ 24 марта 2010 г. N 41529)// ГАРАНТ.РУ. Информационно-правовое обеспечение.[Электронный ресурс]/ ООО «НПП «ГАРАНТ-СЕРВИС». – М., 2019.

6 Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности: Приказ Министерства транспорта РФ от 23 июля 2015 г. N 227 (Зарегистрирован в Минюсте РФ 24.03.2010 N 16708)// ГАРАНТ.РУ. Информационно-правовое обеспечение.[Электронный ресурс]/ ООО «НПП «ГАРАНТ-СЕРВИС». – М., 2019.

7 Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта: Постановление Правительства РФ от 26 апреля 2017 г. N 495// ГАРАНТ.РУ. Информационно-правовое обеспечение.[Электронный ресурс]/ ООО «НПП «ГАРАНТ-СЕРВИС». – М., 2019.

8 Об утверждении требований по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта: Постановление Правительства РФ от 15 ноября 2014 г. N 1208// ГАРАНТ.РУ. Информационно-правовое обеспечение.[Электронный ресурс]/ ООО «НПП «ГАРАНТ-СЕРВИС». – М., 2019.

9 О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с обеспечением транспортной безопасности: Федеральный закон от 27.07.2010 N 195-ФЗ // ГАРАНТ.РУ. Информационно-правовое обеспечение.[Электронный ресурс]/ ООО «НПП «ГАРАНТ-СЕРВИС». – М., 2019.

10 О порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах: Приказ Минтранса России от 16.02.2011 N 56 (Зарегистрирован в Минюсте РФ 16.03.2011 N 20147)// ГАРАНТ.РУ.

Информационно-правовое обеспечение.[Электронный ресурс]/ ООО «НПП «ГАРАНТ-СЕРВИС». – М., 2019.

11 О порядке получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности: Приказ Минтранса России от 06.09.2010 N 194 (Зарегистрирован в Минюсте РФ 28.09.2010 N 18576)// ГАРАНТ.РУ. Информационно-правовое обеспечение.[Электронный ресурс]/ ООО «НПП «ГАРАНТ-СЕРВИС». – М., 2019.

12 О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств: Приказ Минтранса России от 12.04.2010 N 87 (Зарегистрирован в Минюсте РФ 21.05.2010 N 17321)// ГАРАНТ.РУ. Информационно-правовое обеспечение.[Электронный ресурс]/ ООО «НПП «ГАРАНТ-СЕРВИС». – М., 2019.

13 О Порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности: Приказ Минтранса России от 21.02.2011 N 62 (Зарегистрирован в Минюсте РФ 16.03.2011 N 20150)// ГАРАНТ.РУ. Информационно-правовое обеспечение.[Электронный ресурс]/ ООО «НПП «ГАРАНТ-СЕРВИС». – М., 2019.

14 О принятии к руководству и исполнению итогов пятьдесят девятого заседания Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества: Приказ Минтранса России от 23.12.2013 N 481// ГАРАНТ.РУ. Информационно-правовое обеспечение.[Электронный ресурс]/ ООО «НПП «ГАРАНТ-СЕРВИС». – М., 2019.

15 О противодействии терроризму: Федеральный закон Российской Федерации от 06.03.2006 N 35-ФЗ // ГАРАНТ.РУ. Информационно-правовое обеспечение.[Электронный ресурс]/ ООО «НПП «ГАРАНТ-СЕРВИС». – М., 2019.

Интернет-ресурсы:

1 Академия профайлинга Анны Кулик. Сайт. – Режим доступа: <http://anna-kulik.ru/>

2 «ГАРАНТ.РУ». Информационно-правовой портал. – Режим доступа: <http://www.garant.ru/>

3 Ространснадзор. Официальный сайт Федеральной службы по надзору в сфере транспорта. – Режим доступа: <http://rostransnadzor.ru/>

4 Росжелдор. Официальный сайт Федерального агентства железнодорожного транспорта. – Режим доступа: <http://www.roszeldor.ru/>