

Инфраструктура железнодорожного транспорта



Инфраструктура железнодорожного транспорта



Инфраструктура железнодорожного транспорта в нашей стране представляет мощный комплекс, обеспечивающий перевозки значительных объемов грузов и количества пассажиров по всей территории

Инфраструктура железнодорожного транспорта

Инфраструктура железнодорожного транспорта общего пользования — технологический комплекс, включающий в себя:

- железнодорожные пути общего пользования;
- сооружения, необходимые для его функционирования (мосты, тоннели и т.п.);
- железнодорожные станции;
- устройства электроснабжения;
- сети связи;
- системы сигнализации, централизации и блокировки;
- информационные комплексы;
- систему управления движением и иные обеспечивающие функционирование этого комплекса здания, строения, сооружения, устройства и оборудование.



Железнодорожные пути общего пользования



Железнодорожные пути на территориях железнодорожных станций, открытых для выполнения операций по приему и отправлению поездов, приему и выдаче грузов, багажа, по обслуживанию пассажиров и выполнению сортировочных и маневровых работ, а также железнодорожные пути, соединяющие такие станции

Искусственные сооружения



Это сооружения возводимые в местах пересечения железной дорогой рек, ручьев, потоков дождевой и талой воды, других железнодорожных линий, трамвайных путей и автомобильных дорог, горных хребтов, глубоких ущелий и городских территорий (мосты, трубы, тоннели, виадуки, эстакады и т.д.)

Железнодорожная станция



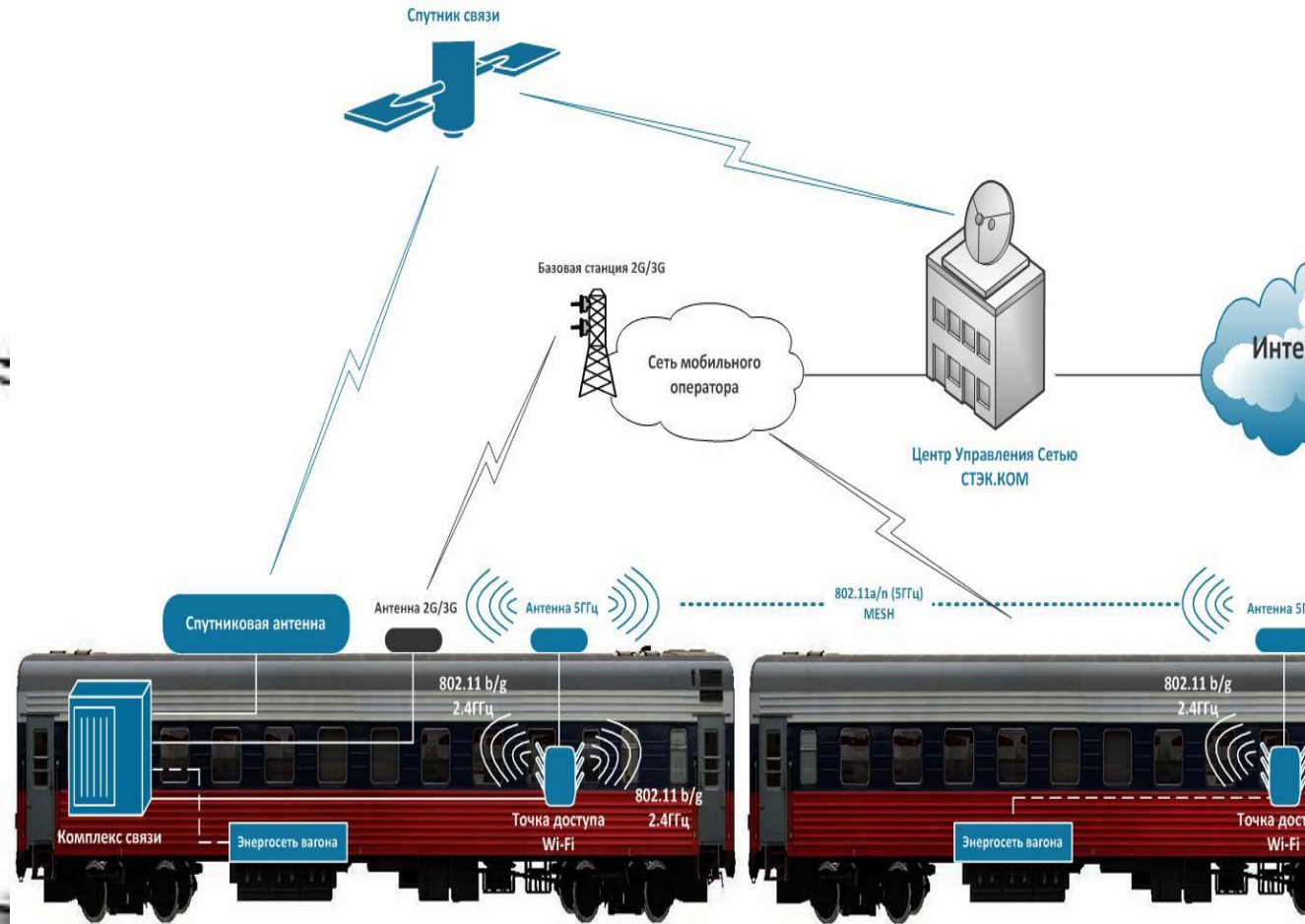
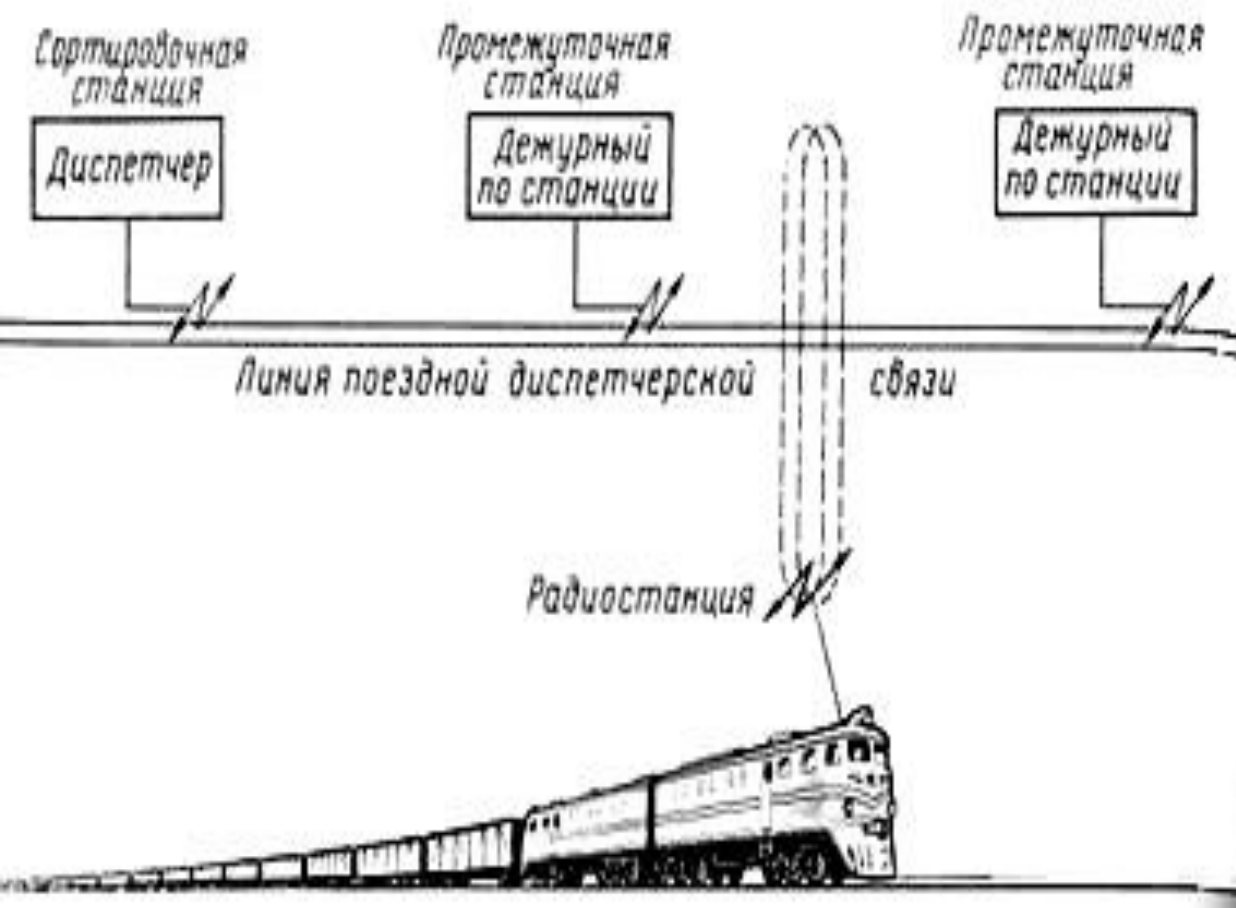
Основной объект железнодорожного транспорта, имеющий путевое развитие, позволяющее производить операции по приёму, отправке, скрещению и обгону поездов, операции по приему, выдаче грузов, багажа и обслуживанию пассажиров, а при развитых путевых устройствах — маневровую работу по формированию и расформированию поездов и технические операции с поездами.

Система электроснабжения железных дорог



Состоит из внешней (электростанции, районные трансформаторные подстанции, сети и линии электропередач) и тяговой (тяговые подстанции и электротяговая сеть) частей. Тяговая сеть состоит из контактных и рельсовых проводов.

Системы связи на железнодорожном транспорте



Являются составной частью технологического процесса перевозок грузов и пассажиров. Включают сеть общего пользования и сеть ограниченного пользования. Кроме проводной связи, на железных дорогах используется также радиосвязь.

Устройства сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ)



Совокупность технических средств, используемых для регулирования и обеспечения безопасности движения поездов (другими словами, для предотвращения столкновений, сходов и других аварий).

Сигнализация



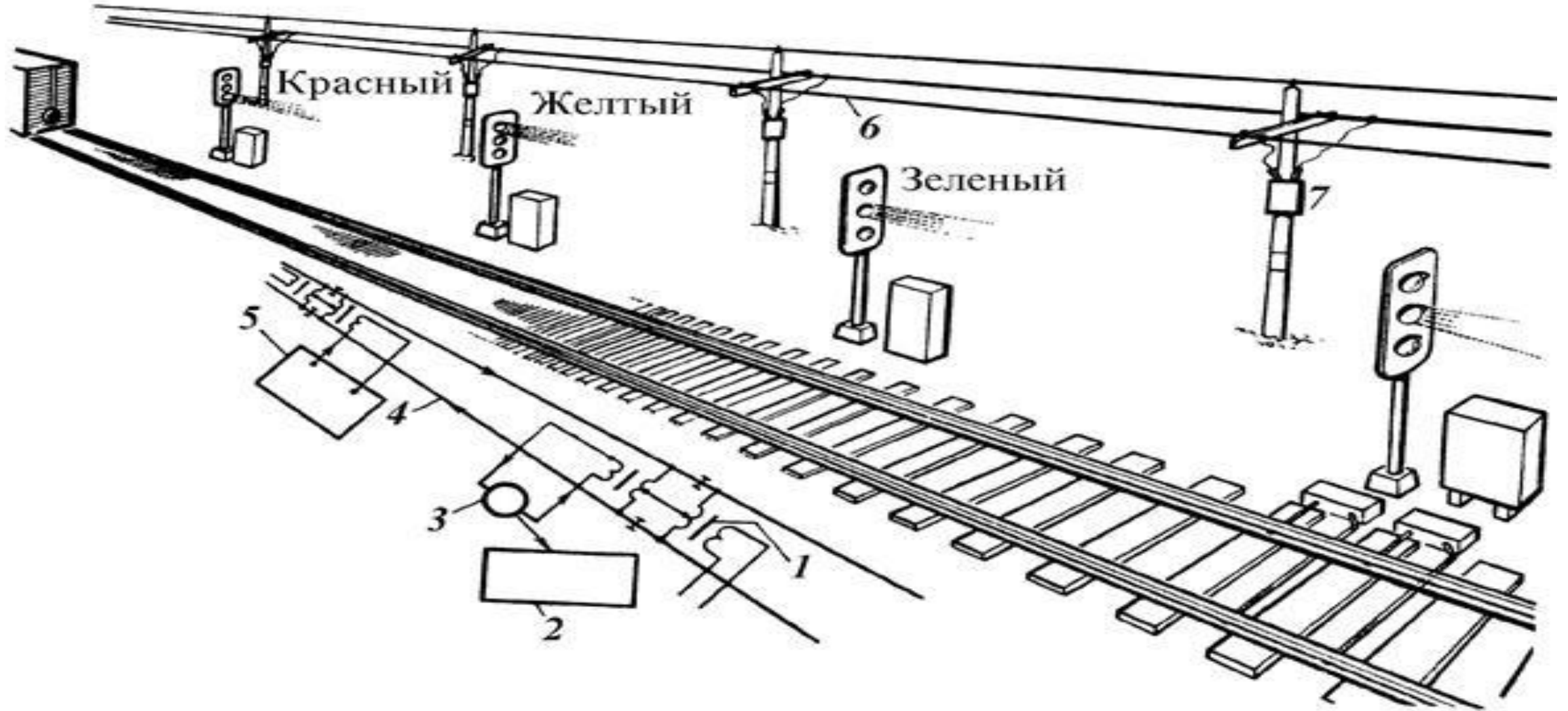
Единая система сигналов и технических средств для передачи приказов

Централизация



Комплекс технических средств для управления стрелками и сигналами на станциях или участках из одного пункта (центра) управления

Блокировка



Система автоматики, обеспечивающая разграничение поездов по времени при движении на железнодорожном участке

Информационная система железнодорожного транспорта



Информационная система железнодорожного транспорта (ИСЖТ) относится к классу больших корпоративных систем и предназначена для решения как информационных задач, так и задач управления отраслью. Главная цель ИСЖТ состоит в повсеместном обеспечении информацией технологических процессов и сфер деятельности ж.-д. транспорта

Система управления движением



Включает в себя техническое нормирование и оперативное планирование эксплуатационной работы, регулирование перевозок и перевозочных средств, оперативное руководство перевозочным процессом и анализ выполненной работы.

Спасибо за внимание

