Нумерация пассажирских поездов

Каждому пассажирскому поезду в соответствии с его категорией и графика движения при отправлении с железнодорожной станции формирования и оборота присваивается номер, который сохраняется на всем пути следования до железнодорожной станции назначения или, до железнодорожной станции где заканчивается расписание данного поезда.

Скорые круглогодичные	1–150
Скорые сезонного, разового назначения и детские	151–298
Пассажирские круглогодичные	301–400
Пассажирские поезда сезонного, разового назначения и детские	401–600
Скоростные	701–750
Высокоскоростные	751–788
Скорые, обслуживаемые моторвагонным подвижным составом	801–870
Пассажирские, обслуживаемые моторвагонным подвижным составом	871–898
Туристские	921-960
Грузопассажирские	961-970
Пригородные	6001-6998
Скорые пригородные поезда с резервированием мест	7001-7098
Скорые пригородные и городские поезда	7101-7598
Скоростные пригородные поезда	7901-7964
Поезда служебного (специального) назначения	7601-7628

Скорость движения пассажирских поездов

Различают высокоскоростные, скоростные, скорые и пассажирские поезда:

1 Высокоскоростные поезда предназначены для перевозок со скоростью более 200 километров в час;

2 Скоростные пассажирские поезда должны иметь маршрутную скорость не менее 91 км/ч при допускаемых скоростях движения в интервале 141-200 км/ч;

3 Скорые пассажирские поезда должны иметь маршрутную скорость от 50 км/ч до 91 км/ч;

4 Пассажирские поезда имеют маршрутную скорость менее 50 км/ч.

Категории железнодорожных линий

Скоростная - предназначена для движения пассажирских поездов со скоростью от 161 до 200 км/ч.

Пассажирская - **л**иния с преимущественно пассажирским движением. Ключевой признак: либо более 50 пар пассажирских поездов в сутки, либо их доля составляет не менее 80% от всего поездопотока. Максимальная скорость пассажирских поездов — до 160 км/ч.

Особогрузонапряжённая - создана для большого объёма грузовых перевозок. Признак: расчётный объём перевозок грузов более 80 млн тонн в год. При этом скорость пассажирских поездов не должна превышать 140 км/ч.

I, II, III, IV — это универсальные линии со смешанным движением. Их делят по уровню грузонапряжённости (объём перевозок на 10-й год эксплуатации):

свыше 40 до 80 млн т — I категория;

свыше 20 до 40 млн т — II;

свыше 10 до 20 млн т — III;

до 10 млн т — IV.

Для каждой из этих категорий установлены свои допустимые скорости: для пассажирских — 160 км/ч (для ускоренных грузовых — 90 км/ч), для грузовых — 140 км/ч (ускоренных грузовых — 90 км/ч).

V пути необщего пользования (подъездные пути) с организованным пассажирским движением. Здесь максимальная скорость — 80 км/ч, а соотношение пассажирских и грузовых поездов (в парах) — 80/60.

Задание:

Согласно расписанию движения пассажирских поездов Приволжской железной дороги дать характеристику пассажирским поездам (не менее 15 поездов) по категории:

- дальности следования;
- скорости движения;
- регулярности движения;
- периодичность движения.

по образцу:

Поезд 009Ж/010Ж Саратов – Москва – поезд дальнего следования; скорый пассажирский поезд; круглогодичный; ежедневный.