

Назначение и классификация грузовых железнодорожных станций

Грузовые станции предназначены для массовой погрузки–выгрузки грузов.

Грузовые станции выполняют следующие операции:

- *технические* (расформирование, формирование поездов, прицепка–отцепка вагонов от составов поездов, подача–уборка вагонов на грузовые пункты);
- *коммерческие* (прием к перевозке, хранение, взвешивание, оформление перевозочных документов, раскредитование документов, выдача груза, тарирование и упаковка грузов и др.).

Грузовые станции являются стыковыми пунктами различных видов транспорта.

Классифицируются грузовые станции следующим образом:

I По назначению:

- 1 неспециализированные, где перерабатываются вагоны с различными грузами;
- 2 специализированные, предназначенные для переработки отдельных видов грузов;
- 3 расположенные на ж. д. путях необщего пользования, а также обслуживающие пункты погрузки–выгрузки;
- 4 перегрузочные (внутренние, пограничные);
- 5 портовые (перевалочные).

II По характеру работы:

- 1 Погрузочные- объём погрузки превышает объём выгрузки;
- 2 Выгрузочные-объём выгрузки превышает объём погрузки;
- 3 погрузочно–выгрузочные – примерно одинаковый объём работы;
- 4 перегрузочные – значительный объём перегрузки грузов с узкой колеи на широкую или с одного вида транспорта на другой;
- 5 портовые – предназначены для обслуживания морских и речных портов;
- 6 паромные – обслуживание паромных переправ.

III По принадлежности:

- 1 станции общего пользования;
- 2 станции необщего пользования (других [владельцев](#) инфраструктуры).

IV В зависимости от взаимного расположения парков:

- 1 продольного типа;
- 2 полупродольного типа;
- 3 поперечного типа.

V По типу станций:

- 1 тупиковая;
- 2 сквозная;
- 3 комбинированная.

VI В зависимости от объёма работы:

- 1 Внеклассные;
- 2 1 класс;
- 3 2 класс;
- 4 3 класс;
- 5 4 класс;
- 6 5 класс.

Основные устройства грузовых неспециализированных железнодорожных станций

Путевое развитие грузовой железнодорожной станции включает приемо-отправочные, сортировочные, ходовые и вытяжные пути.

Приемо-отправочные пути или парки предназначены для приема и отправления поездов с местными вагонами, а при необходимости – для приема и отправления транзитных поездов, маршрутов в адрес подъездных путей (путей необщего пользования);

Сортировочные пути или парки предназначены для сортировки вагонов по направлениям и подборки вагонов по местам и участкам погрузки, выгрузки и подъездным путям, а в необходимых случаях предусматриваются сортировочно-отправочные пути или парки для формирования и отправления поездов;

Сортировочные устройства зависят от объема перерабатываемых вагонов по направлениям (если объем переработки до 100 вагонов в сутки и число грузовых пунктов до четырех, то проектируются вытяжные пути со стрелочной горловиной на уклоне; если более 100 вагонов в сутки и более четырех грузовых пунктов, то проектируется горка малой мощности);

Выставочные пути предназначены для отстоя вагонов, ожидающих подачи на грузовые пункты, а также для ускорения выполнения маневровых операций. Эти пути следует располагать в грузовом районе при удаленном его расположении от путей станции. Если время на подачу (уборку) вагонов в грузовой район (кроме ценных грузов) не превышает 0,5 часа, то выставочный парк можно располагать на грузовой станции в непосредственной близости к сортировочному парку. Выбор варианта местоположения выставочного парка следует обосновывать расчетами.

Длина вытяжного пути должна быть достаточной для размещения на нем не менее половины длины состава.

Основные устройства грузовой железнодорожной станции:

- грузовые устройства (грузовые склады, платформы и площадки, погрузочно-выгрузочные пути, машины и установки для погрузки-выгрузки грузов и др.);
- устройства водоснабжения, канализации, освещения, телефонной и громкоговорящей связи, телевидения, механизированная почта для пересылки документов;
- пункты для обслуживания и ремонта погрузочно-разгрузочных машин, административно-бытовые и служебно-технические здания, устройства для погрузки, выгрузки, водопоя и снабжения фуражом скота, дезинфекционно-промывочные пункты, пункты льдоснабжения, коммерческого обслуживания, вагонные весы и другие устройства и сооружения.
- санитарно-защитные зоны от жилой застройки до складов для хранения навалочных, пылящих, химических и других грузов.
- пути необщего пользования промышленных предприятий, баз, пунктов перевалки и т.д.
- габаритные ворота и узкие планки, создающие контур предельного очертания погрузки. Негабаритные грузы, выступающие за пределы этого очертания, могут перевозиться лишь с соблюдением особого порядка следования. О негабаритности грузов могут сигнализировать специальные автоматические устройства.
- технологическая связь для автоматического приема-передачи и регистрации поступающей информации и автоматического обмена информацией между объектами станций. Аппаратура технологической связи обеспечивает прием и передачу закодированной информации, содержащейся в перевозочных документах.

