

Парки станционных железнодорожных путей, их виды.

На крупных железнодорожных станциях пути, предназначенные для выполнения однородных операций, объединяют в группы, называемые **парками**.

Парки железнодорожных путей являются одним из основных устройств железнодорожной станции, в котором группируются пути одинакового назначения, объединенные общими горловинами. Парки путей формируются по своему назначению и поэтому называются парками:

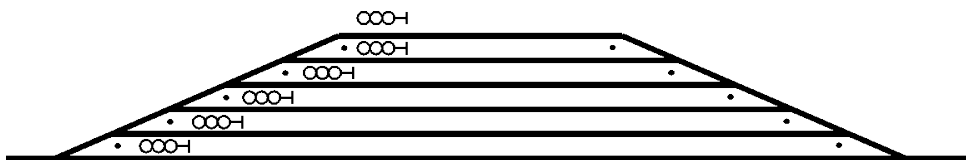
По назначению они делятся на парки:

- ✚ **приема (П, П1, П2)**
- ✚ **отправления (О, О1, О2)**
- ✚ **сортировки (С, С1, С2)**
- ✚ **отстоя подвижного состава (ПСПС) или ранжирные парки (РП)**
- ✚ **технические (Т, ТП)** (для экипировки вагонов и локомотивов и т. д.)
- ✚ **транзитные (Тр, Тр1, Тр2)**

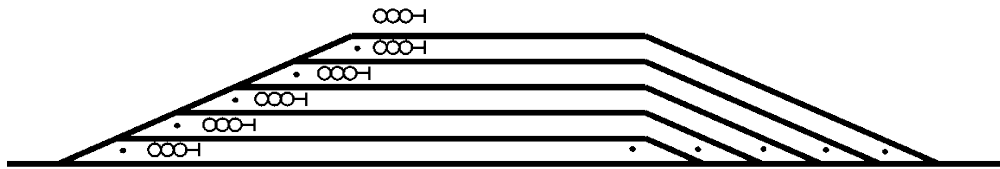
Формы парков зависят от числа примыкающих к горловинам железнодорожных путей (главных, соединительных, вытяжных) и конструкции стрелочных улиц.

На рисунке показаны элементарные формы парков с наличием только одного железнодорожного пути на входе в горловину и применением простых стрелочных улиц.

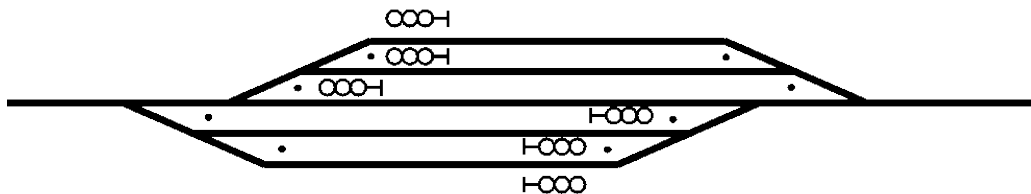
В парке **трапецеидальной формы** железнодорожные пути имеют разную длину, возрастающую по мере приближения к оси основного железнодорожного пути, в результате чего часть железнодорожных путей имеет, излишки полезной длины. Поэтому парки в форме трапеции применяют только при небольшом числе железнодорожных путей (до 3—4).



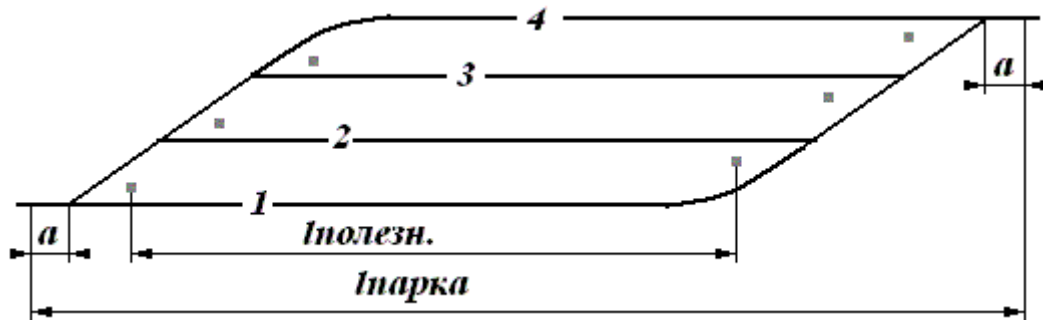
Парк-трапециод в одном конце имеет стрелочную улицу на основном железнодорожном пути, в другом—улицу под углом крестовины. Все железнодорожные пути, кроме крайних, примерно равной полезной длины с удобным выходом на основной путь.



Парк-рыбка представляет собой сочетание двух трапеций или двух трапециев, расположенных по обе стороны от основного железнодорожного пути.



Парк-параллелограмм, образовавшийся из двух трапециев.



При большом числе железнодорожных путей выбирают такое сочетание стрелочных улиц, которое дает наиболее короткую горловину парка, т. е. наименьшее расстояние от входной стрелки до самого отдаленного предельного столбика, чтобы получить короткие рейсы при заездах с одного пути на другой и обеспечить хорошую видимость. Поэтому в парках, где выполняется большая маневровая работа, избегают укладывать стрелочные улицы с большим числом стрелок. От входной стрелки парка до любого пути их должно

Обычно приемоотправочные и другие парки крупных станций имеют технологическую связь не с одним, а с двумя или более путями, примыкающими к горловине. Такие парки делятся на **секции** для обеспечения одновременных независимых передвижений в горловине парка.