

Лекция 5-6

Характеристики логистических транспортных цепей.

Логистическая транспортная цепь представляет собой линейно-упорядоченное множество юридических и физических лиц, выполняющих функционал логистики и мероприятия, направленные на организацию материального и информационного потоков от поставщика к потребителю.

Логистические цепи соединяют **логистические звенья**. Наиболее простым примером является логистическая система, состоящая из поставщика и потребителя.

Цепь, по которой транспортируются материальные и информационные потоки между поставщиком и потребителем, состоит из основных **звеньев**:

- поставка ресурсов таких, как материалы, сырье, полуфабрикаты;
- хранение продукции и сырья;
- изготовление товаров;
- распределение, в том числе, отправка товаров со склада готовой продукции;
- потребление готовой продукции.

Классификация логистических цепей

Исходя из **места формирования**, логистические цепи бывают внешние и внутренние.

В первом случае структура образуется вне предприятия, которое является участником взаимосвязанных функций и процессов логистики.

Внутренние цепи характерны для любой организации и не выходят за ее пределы. Данные структуры обладают циклическим характером, то есть для них свойственно периодическое возобновление, а также стабильность состава участников. Данное положение объясняется периодическим производством партий продукции и изделий.

В зависимости от продолжительности, внешние цепи логистики классифицируют, таким образом:

- циклические, при продолжительных хозяйственных связях;
- длительные, возникают в том случае, когда время действия составляет от двух лет и более;

- краткосрочные, с продолжительностью, не превышающей 1,5 года.

В зависимости от степени сложности цепи логистики подразделяют на несколько категорий:

- простые;
- средние;
- сложные;
- очень сложные;
- суперсложные.

С целью транспортировки ресурсов при простой цепи логистики эксплуатируют транспорт, принадлежащий продавцу или покупателю. Простая логистическая цепь необходима для реализации отношений между участниками следующих объектов:

- цех;
- цеха предприятия;
- предприятия, находящиеся в пределах одного городского образования.

Логистическая цепь, которая характеризуется **средней сложностью**, формируется при условии участия от одного до трех посредников. К примеру, в качестве одного посредника можно представить организацию, предоставляющую подъемный кран, второго — поставщика рабочей силы, а третьего — предприятие, специализирующееся на подаче вагонов для транспортировки.

При организации **сложной цепи** логистики количество участников не превышает шесть. Подобные структуры характерны для условий, когда у покупателей товаров, транспортируемых исключительно вагонами, отсутствуют собственные железнодорожные подъездные пути. В такой ситуации покупатель вынужден, кроме продавца, взаимодействовать с посредниками, которых представляют отделение железной дороги, арендодатель участка железнодорожного пути, а также транспортные компании, грузчики, эксперты.

Сложные цепи логистики — это такие цепи, которые формируются при доставке продукции с помощью водных видов транспорта.

Структура укрупняется и цепь становится **более сложной** в том случае, если товар нужно транспортировать по железной дороге и воде. Такие условия часто возникают при организации международных перевозок. Данные логистические цепи относятся к классу очень сложных. **Суперсложные** цепи

в большинстве своем обладают не линейной, а древовидной структурой. В таких процессах может быть задействовано свыше 15, а в некоторых случаях, от 35 до 45 звеньев.

Общая логистическая цепь состоит из различных функций:

- снабжение и управление запасами;
- технологический процесс производства товаров;
- распределение продукции;
- потребление товаров.

Транспортные цепи логистики решают задачи:

- определение перевозчика и таможенного брокера;
- выбор в пользу одной экспедиторской компании вместо двух посредников;
- перераспределение издержек на доставку и хранение товара и другие задачи.