

Значение графика движения поездов

На железнодорожном транспорте движение поездов осуществляется, по графику — основному нормативно-технологическому документу, регламентирующему работу всех подразделений железнодорожного транспорта в единое целое.

График движения выражает план всей эксплуатационной работы железных дорог и является основой организации перевозок. Движение поездов строго по графику достигается точным соблюдением технологических процессов работы железнодорожной станций, локомотивных и вагонных депо, тяговых подстанций, пунктов технического обслуживания, дистанций пути и других подразделений железной дороги, связанных с движением поездов. Объединяя и координируя работу этих подразделений, график движения позволяет им действовать согласованно.

В соответствии с правилами технической эксплуатации железных дорог РФ график движения поездов должен:

- обеспечение выполнения плана перевозок грузов и пассажиров;
- обеспечение безопасности движения поездов;
- наиболее эффективное использование пропускной и провозной способности железнодорожных участков и перерабатывающей способности железнодорожной станций;
- высокопроизводительное использование подвижного состава;
- соблюдение установленной продолжительности непрерывной работы локомотивных бригад и поездных бригад;
- предоставление возможность выполнения работ по текущему содержанию железнодорожного пути, сооружений, устройств СЦБ, связи и электроснабжения.

Условные обозначения на графике движения поездов

На графике движения поездов применяются следующие условные обозначения:

Вертикальные линии – это часовая сетка (1 час – 3 см; 30 минут – 15 мм; 10 минут – 0,5 см (5мм)).

Горизонтальные линии – ось раздельных пунктов (разъезды, обгонные пункты, железнодорожные станции).

Движение поездов на графике обозначается наклонными отрезками, называется линией (ниткой) хода поездов.

Время прибытия, отправления или проследования поездов (число минут) раздельных пунктов проставляется в точках пересечения этих линий с осями раздельных пунктов в тупых углах.

Условное обозначение поездов:

1 Пассажирские поезда:

- Скорые поезда (нумерация 1 – 150) - наклонная красная сплошная линия;
- Пассажирские поезда (301-450) - наклонная красная сплошная линия;
- Пригородные поезда (6001-6998) - наклонная красная пунктирная линия.

2 Грузовые поезда:

- Сквозные поезда (2001-2998) - наклонная синяя сплошная линия;
- Участковые поезда (3001-3398) - наклонная черная сплошная линия;
- Сборные поезда (3401-3498) - наклонная черная пунктирная линия.

3 Технологические «окна» желтые прямоугольники продолжительностью:

- однопутные железнодорожные участки – 60-80 минут;
- двухпутные железнодорожные участки – 120 минут.