

Диспетчерский центр управления перевозками

Оперативное управление перевозочным процессом в регионе управления осуществляет единая диспетчерская смена ДЦУП.

В диспетчерскую смену ДЦУП входят: старший дорожный диспетчер (руководитель смены), диспетчера дорожные (по направлениям); диспетчер дорожный локомотивный, диспетчер дорожный (по организации местной работы), диспетчер дорожный по управлению пассажирскими перевозками, инженеры (сменные по организации грузовой работы), инженер сменный по организации «окон», а также диспетчерский аппарат районов управления.

Диспетчерские участки объединяются в районы управления ДЦУП, количество которых определяет начальник Дирекции. В диспетчерский аппарат района управления ДЦУП, возглавляемый диспетчером дорожным (по району управления), входят диспетчеры поездные, диспетчеры локомотивные (района управления), диспетчеры по регулированию вагонного парка (по организации местной работы) и диспетчер по регулированию вагонного парка (по организации перевозок выделенных родов грузов).

В пределах района управления может быть организовано несколько районов по организации местной работы (далее — РМР). Каждый из РМР формируется на базе крупной технической или грузовой станции участка и связанных с ней по технологии местной работы и территориальному расположению других станций. В качестве такой станции может быть сортировочная, грузовая или участковая станция (внеклассная, 1 или 2 класса).

Диспетчерская смена ДЦУП в оперативном режиме осуществляет следующие функции:

- выполнение технического и сменно-суточного планов, производственных заданий руководства Дирекции и ЦУЭД (центр управления эксплуатационной деятельностью);
- оперативное руководство эксплуатационной работой региона управления и станций;
- обеспечение беспрепятственного пропуска поездов, их передачи по стыковым станциям региона управления;
- выполнение заданий по сдаче порожних вагонов в регулировку;
- контроль за планированием поездообразования, своевременным обеспечением поездов локомотивами и локомотивными бригадами;
- организация выполнения графика движения пассажирских поездов и ввода в график поездов, следующих с отклонением от установленного расписания;
- контроль за выполнением графика оборота поездов в пригородном сообщении, содержанием эксплуатируемого парка электропоездов и бригад машинистов;
- регулирование вагонного парка ОАО «РЖД» и содержания рабочего парка вагонов на станциях;
- организация управления местной работой по регулированию порожних вагонов и вывозу груженых вагонов со станций, организация погрузки и выгрузки вагонов в соответствии с планом перевозок и техническими нормативами;
- управление перевозками негабаритных, тяжеловесных, специальных и воинских грузов в пределах региона;
- контроль соответствия размеров эксплуатируемого парка локомотивов и количества локомотивных бригад размерам движения поездов;

- обеспечение своевременной постановки локомотивов на все виды технического обслуживания, ремонта и экипировку;
- обеспечение своевременной постановки вагонов на все виды планового ремонта и их включение в эксплуатацию после завершения ремонта;
- организация и управление движением поездов, сформированных перевозчиками грузов и пассажиров и собственниками подвижного состава, в соответствии с условиями договоров на оказание услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования ОАО «РЖД»;
- контроль за эффективным использованием «окон» для ремонтных и строительно-монтажных работ и организацией пропуска поездов в период их предоставления;
- обеспечение соблюдения режима труда и отдыха локомотивных бригад, в том числе в пригородном сообщении;
- взаимодействие с ЦУЭД и ДЦУП соседних Дирекций;
- взаимодействие с техническими службами и подразделениями железной дороги, а также других филиалов и структурных подразделений ОАО «РЖД» для организации бесперебойного и безопасного движения поездов и работы станций;
- информирование руководства железной дороги, Дирекции, дежурного персонала причастных подразделений филиалов и структурных подразделений ОАО «РЖД» о затруднениях в пропуске поездов из-за отказов в работе технических средств и нарушениях безопасности движения поездов;
- организация ликвидации затруднений в эксплуатационной работе, обеспечение восстановления движения поездов в случае нарушения безопасности движения поездов и в других нестандартных ситуациях;
- обеспечение оповещения специалистов соответствующего территориального управления МЧС России и других причастных служб о возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера в соответствии с установленной в регионе системой оповещения.