

Пассажирские остановочные пункты и зонные станции

Пассажирские остановочные пункты (пассажирские остановочные платформы) не относятся к раздельным пунктам ж.д.

Пассажирские остановочные пункты предназначены для кратковременной остановки пригородных поездов с целью посадки, высадки пассажиров. Устраиваются на участке с интенсивным пригородным движением. Расстояние между ними в пределах городов составляет:

- для крупных городов 4-5 км
- для средних городов 6-7 км.

По взаимному расположению платформ различают:

- в створе (основной и наиболее распространенный вариант)
- со смещением (зависит от местных условий)
- островные – применяются на электрифицированных участках (между главными путями), применяются только в трудных условиях при соответствующем обосновании. Недостатком является наличие кривых на главном ходу, худшие условия для обслуживания пассажиров (использование одной общей платформы – безопасность пассажиров).

На приеме – отправочных железнодорожных путях должна обеспечиваться безопасность пассажиров.

Основные устройства приема – отправочных жд путей:

- платформы (однотипные по конструкции платформы в пределах всего участка)
- переходы (устраиваются в разных уровнях, причем при расположении группы путей на насыпи устраиваются тоннели, а в выемке устраивают мост)
- павильоны для пассажиров устраиваются со стороны преимущественного отправления.

Зонные станции сооружаются в пределах пригородных участков. Устраиваются в конце участков обращения пригородных поездов для обслуживания пассажиров населенных пунктов, для оборота и стоянки части поездов пригородного участка. Число таких станций в пределах участка зависит от длины участка, густоты и конфигурации пассажиропотока.

Специализированными операциями выполняемыми на зонных станциях являются: - оборот пригородных поездов; - продолжительная стоянка пригородных поездов.

Основные устройства:

- платформы и переходы для пассажиров.
- имеют отдельные дополнительные 1-2 зонных пути при двухсторонней специализации для приема и отправления пригородных поездов. Пути

проектируются сквозными, два пути предусматриваются при пропуске более 4 пригородных поездов в час.

- пути для отстоя пригородных поездов на длительный период (на ночь) число которых определяется количеством выставляемых составов.

Зонные станции оборудуются устройствами для промывки вагонов и заправки водой

- на участках, прилегающих к мегаполисам имеются мотор-вагонные депо для технического осмотра и ремонта электровозов.

- при обслуживании пригородных поездов локомотивами пути для их стоянки.

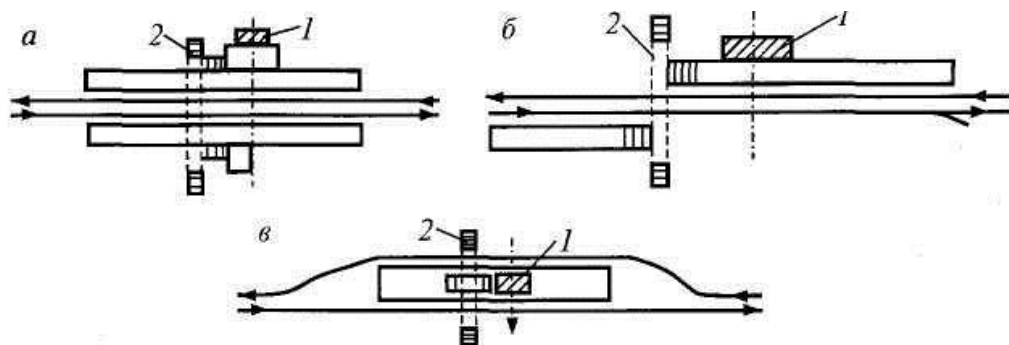


Рисунок 1 – Схема расположения пассажирских платформ на пассажирских остановочных пунктах:

- 1- Пассажирское здание;
- 2- Тоннель или пешеходный мост.

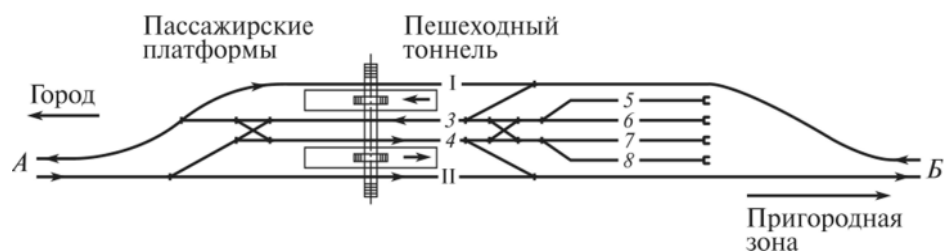


Рисунок 2 – Схемы зонных станций