

Устройства вагонное хозяйство

Размещение на сети железных дорог устройств вагонного хозяйства (вагонных депо, пунктов подготовки вагонов к перевозкам, пунктов технического обслуживания и др.) определяется расположением пунктов массовой погрузки-выгрузки, железнодорожных станций формирования составов и схемой тягового обслуживания поездов.

При электрической и тепловозной тяге увеличилась длина безостановочных рейсов вагонов, повысилась скорость движения поездов. Число участковых железнодорожных станций, на которых проводится техническое обслуживание составов, уменьшилось. Чтобы обеспечить исправное содержание вагонного парка, ремонт вагонов с устранением всех технических неисправностей сосредоточивают в пунктах подготовки вагонов к перевозкам, располагаемых на станциях массовой погрузки-выгрузки и формирования маршрутов.

Пункты технического обслуживания вагонов размещаются на сортировочных и участковых станциях; в их задачу входит выявление и устранение технических неисправностей вагонов транзитных и формируемых на данной станции поездов для проследования их без ремонта по гарантийным участкам. Эти пункты имеют, кроме основного здания, устройства для хранения и раздачи смазки, воздухопроводную сеть, мощные дорожки для транспортировки запасных частей и деталей, установки сигнализации для автоматического ограждения осматриваемых и ремонтируемых составов, освещение, двустороннюю парковую связь с ремонтными и осмотровыми бригадами и другие устройства. на участковых станциях, где происходит смена локомотива, и станциях, предшествующих перегонам с затяжным спуском, устраиваются пункты контрольно-технического обслуживания вагонов (ПКТО) для выявления и устранения технических неисправностей, угрожающих безопасности движения. ПКТО обеспечиваются двусторонней парковой связью, освещением, запасными частями, необходимыми механизмами и приспособлениями для смены подшипников, рессор и других работ.

Для безопасного проследования поездов предусматривается также организация постов опробования автотормозов на станциях, где производится смена локомотивных бригад.

Вагонные депо размещаются, как правило, на сортировочных станциях, станциях выгрузки и массовой подготовки порожних вагонов под погрузку (500 вагонов в сутки и более). В тех случаях, когда на узловой участковой станции по объему работы все же необходимо иметь вагонное депо, его целесообразно кооперировать с локомотивным депо, используя общие мастерские и коммуникации.

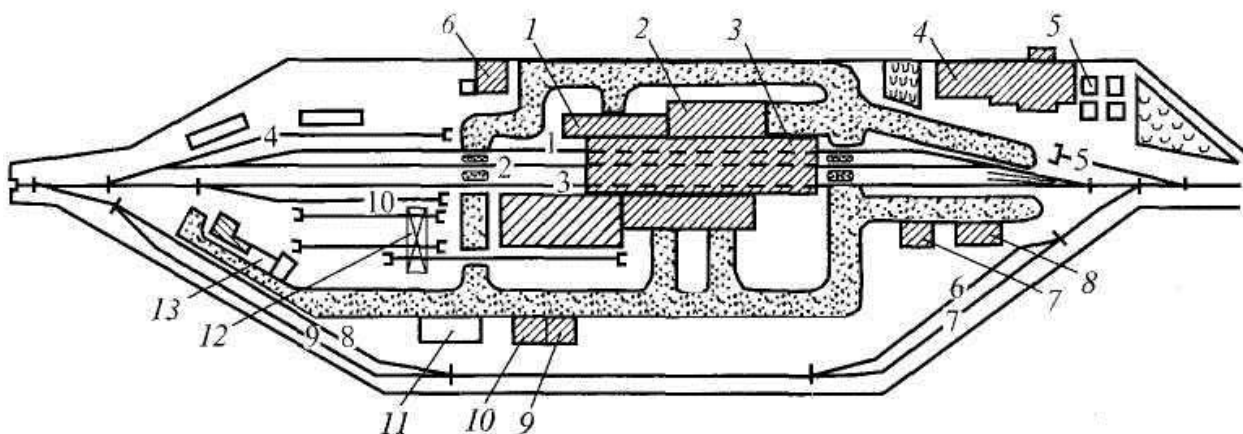


Схема вагонного депо:

1 — служебно-технический корпус и бытовые помещения; 2 — мастерские; 3 — вагоноремонтный цех; 4 — деревообделочный цех; 5 — склад лесоматериалов; 6 — котельная; 7 — подзарядная аккумуляторов; 8 — трансформаторная подстанция; 9 — компрессорная; 10 — склад запасных частей; 11 — склад бензина и красок; 12 — парк колесных пар и тележек; 13 — хранилище смазки